

Latvijas Rallija Čempionāta 4.posma

PAPILDUS NOLIKUMS

Rallijs „Talsi 2013” 2013.gada 18.-19.maijs

Satura rādītājs

1.	Raksturojums	2
2.	Organizācija	2
3.	Programma	4
4.	Pieteikumi	5
5.	Apdrošināšana	7
6.	Reklāma un starta numuri	8
7.	Diski un riepas.....	8
8.	Degviela	9
9.	Iepazīšanās ar trasi	9
10.	Testa braucieni (Shakedown).....	11
11.	Administratīvā pārbaude	11
12.	Tehniskā komisija un marķēšana	12
13.	Rallija norise	13
14.	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	16
15.	Apbalvošana	17
16.	Noslēguma tehniskā pārbaude un protesti	17

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Pieteikuma forma iepazīšanās ar trasi
3. Pieteikuma forma testa braucieniem
4. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
5. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
6. Degvielas deklarācijas forma

E-pasts: info@ramotosport.lv; raimonds@ramotosport.lv.

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.autorally.lv; www.rallytalsi.lv.

2.3 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībniece	Baiba Zvaigzne	(LVA)
Komitejas dalībniece	Karlīne Štāla	(LVA)

2.4 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.5 Novērotāji

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Iiro Palmi	(FIN)

2.6 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadīt. vietniece	Evita Zvagule	(LVA)
Administratīvā komisijas vadītāja rallija centrā	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra administratore	Baiba Roziņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Hmiejevskis	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.7 Rallija centrs

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
16.maijs 2013	18:00-22:00
17.maijs 2013	08:00-20:00
18.maijs 2013	08:00-23:00
19.maijs 2013	08:00-20:00

2.8 Preses centrs

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
17.maijs 2013	16:00-22:00

18.maijs 2013	08:00-22:00
19.maijs 2013	08:00-20:00

2.9 Servisa parks

Vieta: ATU teritorijā, Stendes ielā 8, Talsi.

Datums:	Laiks:
17.maijs 2013	17:00-23:00
18.maijs 2013	08:00-22:00
19.maijs 2013	08:00-20:00

2.10 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem - netiek pielietots.

2.11 Galvenās GPS koordinātes

Rallija cents Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju ielā 7, Talsi	N57.247570	E22.586704
Servisa parks ATU teritorijā, Stendes ielā 8, Talsi	N57.234421	E22.587745
Rallija tehniskā komisija, ATU teritorijā, Stendes ielā 5, Talsi	N57.234421	E22.587745
Rallija atklāšanas ceremonija - Lielā ielā 19/21, Talsi	N57.244084	E22.591527
Noslēguma tehniskā komisija, ATU teritorijā, Stendes ielā 5, Talsi	N57.234421	E22.587745

3 Programma

3.1 Programma pirms rallija nedēļas

Otrdiena, 2.aprīlis, 2013		
12:00	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 12.aprīlis, 2013		
18:00	Termiņa beigas Dalības maksai vai ziedojumam ar atlaidi	
Piektdiena, 10.maijs, 2013		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un Dalības maksai vai ziedojuma termiņa beigas	
Pirmdiena, 13.maijs, 2013		
18:00	Termiņa beigas Dalības maksai vai ziedojumam	
Otrdiena, 14.maijs, 2013		
18:00	Dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		

3.2 Programma rallija nedēļā

Ceturtdiena, 16.maijs, 2013		
18:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7

Piektdiena, 17.maijs, 2013		
08:00-12:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
08:00-20:00	Iepazīšanās ar trasi	SS1/2; SS3/4; SS7; SS8; SS9; SS10; SS11; SS12
16:00-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Talsi, Stendes iela 5
18:00-21:00	Testa brauciens	Talsu novads Balgales pagasts
19:00-23:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Talsi, Stendes iela 5
Sestdiena, 18.maijs, 2013		
08:00-11:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Talsi, Stendes ielā 5
08:00-11:00	Iepazīšanās ar trasi	SS5/6; SS7;SS8;SS9;SS10;SS11;SS12
08:00-12:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
12:30	Pirmā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
13:30	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
No 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Talsi, Lielā iela 19/21
No 14:00	Rallija atklāšanas ceremonija	Talsi, Lielā iela 19/21
14:30	1.apļa starts LK 0	Talsi, Lielā iela 19/21
20:00	1.apļa finišs LK 6A	Talsi, Stendes iela 8
23:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Talsi, Kareivju iela 7
Svētdiena, 19.maijs, 2013		
09:30	2.apļa starts LK 6B	Talsi, Stendes iela 8
16:30	2.apļa finišs LK 12A	Talsi, Lielā iela 19/21
No 16:40	Noslēguma Tehniskā pārbaude	Talsi, Stendes iela 5
No 17:30	Apbalvošanas ceremonija	Talsi, Lielā iela 19/21
18:30	Otrā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
19:00	Pagaidu rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

4 Pieteikumi

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2013.gada 10.maijs plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: rallijs@laf.lv un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo komisiju.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2013.gada 14.maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašsaziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 80, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Rallija automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro 2013.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti.

4.3.3 Ieskaite grupas:

N4	ietilpst: N4 klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R4	ietilpst: R4; S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R2	ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
A Plus	ietilpst: WRC; A8; WRC 2011; RRC – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
2WD	ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9; L8; L11; L12; L13 – visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LRČ nolikumu), kuri 2013. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai, un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³.
Debitantu kauss	Piedalās Latvijas rallijsprinta disciplīnas dalībnieki atsevišķā ieskaite grupā „Debitantu kauss 4WD” un „Debitantu kauss 2WD”.

4.4 Dalības maksa vai ziedojums

Dalības maksa vai ziedojums līdz **12.04.2013**:

Ar Rīkotāja reklāmu 265.00 LVL
Debitantu kauss ar Rīkotāja reklāmu 160.00 LVL

Dalības maksa vai ziedojums līdz **10.05.2013**:

Ar Rīkotāja reklāmu 300.00 LVL
Debitantu kauss ar Rīkotāja reklāmu 170.00 LVL

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parka, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@ramotosport.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Dalības maksu vai ziedojumu var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.5 Dalības maksu vai ziedojumu pārskaitīt:

Biedrība "RA Motorsport"

Reģ.Nr. 40008124154

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV76RIKO0002013276417

4.6 Dalības maksas vai ziedojuma atmaksa

Dalības maksu vai ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijs nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājis viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	
Leģendu komplekts	1
Rallija gids 2	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	6
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

5 Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company SE, polises Nr.LV13-73-00000016-2, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.LV13-73-00000016-2, kas noslēgts ar BTA Insurance Company SE ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti vadītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automobīlim. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem dzīvības apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, rallija emblēmas un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņām nesaskaņojot to ar rīkotāju, ekipāža tiks sodīta saskaņā ar sodu tabulu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši LAF Rallija vispārējo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un rallija uzlīmēm atbilstoši LAF Rallija VN, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 150.-LVL
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 Diski un riepas

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (App. J – 254)

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A)

Grupas R2/R3/R3T cars (App. J - article 260)

Grupa R1 cars (App. J - article 260)

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits sacensību laikā.

Riepu skaits ir limitēts līdz 10 riepām grants posmos. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepas tiks marķētas izbraucot no servisa parkiem. Atļauts lietot tikai marķētas riepas. Asfalta posmos, pilsētas PS, atļauts lietot tikai grants riepas, kuras netiks skaitītas kopējā riepu limitā.

7.2.2 Riepas uz iepazīšanos:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.2.3 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm uz ralliju tiks publicēta Rally Guide 2.

8 Degviela

8.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs pakļājs. apliecinā, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv. Aizpildīta deklarācijas veidlapa dalībniekiem jāiesniedz pirmsstarta Tehniskajā Komisijā.

8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā www.autorally.lv. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs.

9 Iepazīšanās ar trasi

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallija centrā. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Rallija Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallija Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši

standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

9.1.2 Drošības nauda

Katrai ekipāžai jāiemaksā 200.-EUR brīdī, kad tā vēlas saņemt GPS drošības aprīkojumu. Drošības iemaksa tiks atmaksāta pēc Drošības ekipējuma atgriešanas darba kārtībā.

9.1.3 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai).

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Datums:	Laiks:
17.maijs 2013	08:00-20:00
18.maijs 2013	08:00-11:00

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija VN un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija VN un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5.punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties rallijā, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā rallijā, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piešķiršanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.3.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums- tiks ziņots Komisāriem;
2. pārkāpums- 5 min. Sods;
3. pārkāpums- tiks ziņots Komisāriem.

9.3.7. Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši Čempionāta nolikuma punktam 2.10.

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.8 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9.4 Iepazīšanās karte

Iepazīšanās karte jānodod Rallija centrā līdz 18.05.2013. plkst.12:00.

10 Testa braucieni (Shakedown)

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 10.05.2013. plkst.18:00.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (atrodama Rally Guide 2) Testa braucienam jānosūta pa e-pastu: raimonds@ramotosport.lv un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo komisiju.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam tiek noteikts 35.

Testa brauciens tiek organizēts 17.05.2013. no plkst.18:00 līdz 21:00, Talsu novada Balgales pagastā. Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5,00 km.

Dalības maksa 70 LVL, jāsamaksā līdz 10.05.2013. plkst.18:00.

Dalības maksu var pārskaitīt:

Biedrība "RA Motosport"
Reģ.Nr. 40008124154
Banka: AS DNB bank
SWIFT: RIKOLV2X
Konts: LV76RIKO0002013276417

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu raimonds@ramotosport.lv līdz 10.05.2013.

Iepazīšanās ar testa braucienu 17.05.2013. līdz plkst.17:00. Iepazīšanāsā reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.1.punkta prasībām.

11 Administratīvā pārbaude

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju ielā, Talsi.

Datums:	Laiks:
16.maijs 2013	18:00-22:00
17.maijs 2013	08:00-12:00

Sacensību dalībniekiem no 15.maija plkst.10:00 līdz 16.maijam plkst.12:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519. Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- parakstīts un oriģināls pieteikums;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

12 Tehniskā komisija un marķēšana

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: A/S „Talsu Autotransporta” teritorijā, Stendes ielā 5, Talsi.

Datums:	Laiks:	
17.maijs 2013	16:00-19:00	Testa brauciena a/m
17.maijs 2013	19:00-23:00	
18.maijs 2013	08:00-11:00	

Sacensību dalībniekiem no 15.maija plkst.10:00 līdz 16.maijam plkst.12:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri vēlas piedalīties testa braucienā, pirms testa brauciena jāveic automašīnas rallija tehniskā komisija 17.05.2013. saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts www.autorally.lv.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, izņemot dalībniekus, kuri pārbaudi veiks 17.05.2013. ar sacensību automašīnām 18.05. ir jāierodas uz tehnisko pārbaudi saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts www.autorally.lv.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

12.3 Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāparedz savās automašīnās Drošības-Sekošanas ierīču uzstādīšana kā tas ir paredzēts šī papildus nolikuma 5.pielikumā un tā būs jāparāda drošības ierīču kontrolieriem Pirmstarta zonā 18.05.2013. no plkst.13:00 līdz 14:00. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci,

vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iekļaušanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīces un kronšteinus sistēmas piegādātājs nomontēs no sacensību automašīnām finiša laika kontrolē (TC 12). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

12.4 Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.7.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.7.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

13 Rallija norise

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Rallija starts

Automašīnas startēs sestdien, 2013.gada 18.maijā plkst.14:30. Talsos, Lielā ielā 19/21.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 18.05.2013. plkst.12:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragsrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Rallija atklāšanas ceremonija

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās Rallija atklāšanas ceremonijā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām.

13.1.4 Atkārtots starts (Rally 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija VN. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz plkst.22:00.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.5 Bonusa punkti - „Power stage” rallijā „Talsi 2013”

„Power Stage” rallijā „Talsi 2013” būs SS12. Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam.

13.1.6 Kontrolkaršu maiņas punkti

Rallija laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 4A		X
Sekcija 3/LK 4A	X	
Sekcija 3/LK 6A		X
Sekcija 4/LK 6B	X	
Sekcija 4/LK 9A		X
Sekcija 5/LK 9A	X	
Sekcija 5/LK 11A		X
Sekcija 6/LK 11A	X	
Sekcija 6/LK 12A		X

13.1.7 SOS Sistēmas darbība

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta leģendas lapa noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 50 LVL.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 25 66 33 35.

13.2 Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms finiša podesta (LK 12A). Pirmās trīs rallija uzvarētāju ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.3 Apsteigums laika kontroles punktos

LK6A kontrolē atļauts apsteigums.

13.4 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE).

13.4.1 Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	15	Jā	Jā
B	30	Jā	Jā
C	30	Jā	Jā
D	30	Jā	Jā
E	30	Jā	Jā

13.4.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu ekipāžas ar 7 m*10 m = 70 m²
- Citas ekipāžas ar 6 m*9 m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 3.00 LVL/m² ar PVN 21%.

13.4.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.4.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „Serviss”, kura uzlīmēta uz atbilstošās a/m priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī

atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā saskaņā ar LAF Rallija VN. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26 63 58 89.

13.5 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 149.c) punktam.

13.6 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13.7 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

13.7.1

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.7.2 TV komandas

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.7.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 2A; 4A; 9A un 11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās. Papildus sabīdīšanai šajās zonās tiks veikta automašīnu skalošana.

13.8 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidmašīnas) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju līdz 03.05.2013. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidmašīnas pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidmašīnām Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidmašīnas nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14 Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

SS posma vadītājs	Sarkans ar uzrakstu
TC vadītājs	Zils ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi

Medicīnas darbinieki
Tehniskais komisārs
Mediju pārstāvji

Balta veste
Melnā veste
Zila veste

15 Apbalvošana

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē posma kopvērtējumā.
- 1.-3.vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
- 1 vietas ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma komandu vērtējumā, LRC Juniors.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: pie Talsu tautas nama, Lielā ielā 19/21, Talsi.

Datums:
19.maijs 2013

Laiks:
No 17:30

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 Noslēguma tehniskā pārbaude un protesti

16.1 Noslēguma pārbaude

Vieta: ATU teritorijā, Stendes ielā 5, Talsi.

Datums:
19.maijs 2013

Laiks:
No 16:40

16.2 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 700 LVL.

Veiksmīgus startus un finišus!