

SASKAŅOTS  
Latvijas Automobiļu federācijas  
ģenerālsēkretāre  
L.Cepurniece  
2012.gada \_\_\_\_.

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK padomes  
priekšsēdētājs  
J. Mūrnieks  
2012.gada \_\_\_\_.

---

**LR 2012.gada atklātais čempionāts rallijsprintā**  
**5. posms**  
**Igaunijas „E - Cup” kausa izcīņas**  
**3. posms**

**Rallijsprints “GULBIS 2012”**  
Cesvainē, 2012.gada 30.jūnijā

# Papildus Nolikums

Rallijsprinta “Gulbis 2012” interneta mājas lapa – [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Oficiālās mājas lapas- [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.standartauto.lv](http://www.standartauto.lv)



## Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija .....	3
3.	Programma.....	5
4.	Pieteikumi .....	6
5.	Apdrošināšana.....	7
6.	Reklāma un starta numuri.....	7
7.	Riepas.....	8
8.	Degviela.....	8
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	8
10.	Administratīvā Pārbaude.....	9
11.	Tehniskā Komisija .....	10
12.	Rallijsprinta norise.....	10
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes .....	12
14.	Apbalvošana.....	12
15.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti.....	12

## Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. Pieteikuma forma
6. Servisa Parks
7. Sacensību norise ROAD ieskaitei grupai

## 1. Apraksts

Rallijsprints "Gulbis 2012" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu un Rallija daļu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Gulbis 2012" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos bijetenos, kurus izdod Organizators vai komisāri.

### 1.2. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 30.05.2012. līdz 30.06.2012. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF SAK komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

### 1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2012. gada 30.jūnijā, Latvijā, Cēsaines un Madonas novados.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 50 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 6,85 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 8,85 km
- Kopējais rallija trases garums līdz 160 km
- Rallijsprintā ir 1 aplis ar 2 sekcijām.

1600(E9); 2WD OPEN(E10;E11); 4WD; 4WD OPEN(E12) ieskaite grupās visas PS – ātruma sacensības, ROAD ieskaite grupā – regularitātes sacensības.

### 1.4. Rallijsprinta trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2. Organizācija

### 2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Gulbis 2012” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 5.posms Latvijas Republikas 2012.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.
- Kā 3.posms Igaunijas „E – Cup” klasa izcīņas ieskaitē.

### 2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2012. gada kalendārā.

### 2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

Rallijsprintu organizē SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” sadarbībā ar Cēsaines novada Domi, un Latvijas autobiļu federāciju.



## 2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

### 2.4.1. Komisāri:

Komisārs Juris Mūrnieks  
Komisārs Sven Heinlaid

### 2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs Andris Millers

### 2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors: Vilhelms Sniedzāns  
Sacensību vadītājs: Jānis Sniedzāns  
Sacensību vadītāja vietnieks: Daumants Lūkins  
Servisa Parka vadītājs: Gundars Kokars  
Drošības komisārs: Kārlis Kārklīņš  
Race Control vadītāja: Irēna Krastiņa  
Sacensību galvenais ārsts: Tatjana Ivanova  
Tehniskās komisijas vadītājs: Arnis Simsons  
Tehniskais komisārs: Karmo Uusmaa  
Rallija galvenā sekretāre: Ilona Gaigole  
Rezultātu sistēmas administrators: Andris Rigerts  
Starta/finiša iekārtu administrators: Dāvis Kalniņš  
Tiesnešu punktu vadība: Juris Aperāns  
Dalībnieku tiesnesis: Linda Cepurniece

## 2.5. Rallijsprinta Centra darba laiks, atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdien, 30. jūnijā 07:00 – 20:40	Cesvaines novads, Cesvaine, Dārzu iela 4 GPS: 56 58,137 26 18,992

Tel. + 371 29400787  
+ 371 29266499  
e-mail: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv)

## 2.6. Oficiālais informācijas stends:

Rallijsprinta centrā (skat.p.2.5.) 30.jūnijā plkst. 07:00 līdz plkst. 20:40.

### 3. Programma

Datums	Laiks	Darbība	Vieta
Trešdiena, 30.05.2012		Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	<a href="http://www.laf.lv">www.laf.lv</a> , <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> <a href="http://www.standartauto.lv">www.standartauto.lv</a>
		Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
		Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektdiena, 22.06.2012	17:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
Otrdiena, 26.06.2012	17:00	Dalības maksas samaksas termiņa beigas	
Trešdiena, 27.06.2012	18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Sestdiena, 30.06.2012		Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
	07:00-20:10	Rallijsprinta centra darbības laiks	Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
	07:00	Servisa Parka „Cesvaine” atvēršana	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā GPS: 56 58,155 26 19,025
	07:00-10:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
	07:15-12:30	Tehniskā komisija	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
	07:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi	
	12:00-12:30	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana <b>ROAD</b> grupai	Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
	12:30-13:00	Tehniskā komisija <b>ROAD</b> grupas a/m	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
	13:00	Pirmā Komisāru sapulce	Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
	13:30	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends
	Līdz 13:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
	14:30	Rallijsprinta starts 1. a/m	Pie Cesvaines Pils, Pils iela 1, Cesvaine GPS: 56 58,105 26 18,771
	18:30	Rallijsprinta plānotais finišs 1. a/m	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
	No 18:30	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
	20:10	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends
	20:30	Uzvarētāju apbalvošana	Pie Cesvaines Pils, Pils iela 1, Cesvaine
	20:40	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends

## 4. Pieteikumi

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir trešdiena, 2012.g. 30.maijs.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2012.g. 22. jūnijs, plkst. 17:00.

### 4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

**Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: [sak@laf.lv](mailto:sak@laf.lv) vai pa faksu: +371 67551465**

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29563787** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2012.g. 26.jūnijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz organizatoram ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. sestdien, 2012.g. 30.jūnijā.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

**Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LR Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.**

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

### 4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijsprintā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2012. gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

### 4.4. Ieskaite grupas Rallijsprintā "Gulbis 2012":

Latvijas atklātais čempionāts rallijsprintā	Igaunijas „E-Cup” kausa izcīņa
<b>ROAD</b> automašīnas, kam nav obligāts drošības karkass	—
<b>1600</b> automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm <sup>3</sup>	<b>E9</b> (līdz 1600 cm <sup>3</sup> )
<b>2WD Open</b> automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm <sup>3</sup>	<b>E10</b> (1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> ) <b>E11</b> (virs 2000 cm <sup>3</sup> ieskaitot 2WD Turbo)
<b>4WD</b> pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem	
<b>4WD Open</b> pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)	<b>E12</b> (4WD kam beigusies homologācija)
—	<b>Kravas a/m</b>

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaite grupām tiek organizēta:

„Junioru Kauss” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2012.g.atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

### 4.5. Dalības maksa rallijsprintam.

Dalības maksa rallijsprintam ar tajā iekļauto obligāto organizatora reklāmu ir sekojoši:

<b>1600</b> grupā	160 LVL
<b>2WD Open</b> grupā	170 LVL
<b>4WD</b> grupā	160 LVL
<b>4WD Open</b> grupā	170 LVL
<b>ROAD</b> grupā	60 LVL

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 26.06.2012.g. plkst. 17:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

**Dalības maksas var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā.** Par to iepriekš jāinformē Rīkotājs pa tel. Nr. +371 29528588.

#### 4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

## 5. Apdrošināšana

### 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām sacensību automašīnām jābūt Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei. Rallijsprinta laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

### 5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Organizators atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir organizatora oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallijsprinta dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 6. Reklāma un starta numuri

### 6.1. Organizatora reklāma

Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nevar atteikties.

### 6.2. Starta numuri

Starta numurus, rallijsprinta emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Organizators. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallijsprinta emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallijsprinta laiku.

## 7. Riepas

### 7.1. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Atļauts lietot riepas atbilstoši LR 2012. gada atklātā Čempionāta nolikuma prasībām.

### 7.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru.

Sods par šī punkta pārkāpumu – 100 LVL.

## 8. Degviela

### 8.1. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde notiks Servisa Parkā tam speciāli atvēlētā zonā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs.

Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 LVL.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 9. Iepazīšanās ar trasi

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā

Laiks: Sestdiena 30.jūnijs plkst. 07:00 – 10:00

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnu valsts numuriem, marku un modeli, kā arī ekipāžu tālruņiem.

**Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta Centrā, Cesvainē, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā 30.jūnijā līdz plkst. 13:30.**

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

### 9.2. Saraksts

Iepazīšanās ar trasi notiek sestdien 30.jūnijā no plkst. 07:00 - 13:00.

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika nekavējot TK. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

Ieskaites grupai **ROAD** iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.

### 9.3. Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallijsprinta emblēmu;
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes;
- vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai;
- uzlīmi iepazīšanās automašīnai un iepazīšanās kontrolkarti.

### 9.4. Ierobežojumi

#### A Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijsprintā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien organizētājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus organizatora noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāram, kurš lems par sodu. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallijsprinta regulāri pārbaudīs organizators, kā arī policija.



## B Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

**30 km/h** – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

**50 km/h** - apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās.

**80 km/h** – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Organizators iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

**Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš.** Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāram.

## C Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Organizatoram, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h – sods 10.- LVL par katru pārsniegto km/h
  1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h – sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
  2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h – sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
  3. pārkāpums, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h tiek ziņots Komisāram soda piemērošanai.
- Naudas sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallijsprinta Centrā, rīkotāja pārstāvim līdz 30.jūnija plkst. 14:00.

## 10. Administratīvā Pārbaude

**Sacensību dalībniekiem no 28. jūnija plkst. 09:00 līdz 29.jūnija plkst. 12:00 ir jāsapņo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks pa tālruni + 371 29563787.**

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 10.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā

Datums, laiks: sestdiena, 30.jūnijs, no plkst. 07:00 līdz plkst. 10:00

**ROAD** grupai: sestdiena, 30.jūnijs no plkst. 12:00 līdz plkst. 12:30.

Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

### 10.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL.

**10.3.** Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

## 11. Tehniskā Komisija

**Sacensību dalībniekiem no 28. jūnija plkst. 09:00 līdz 29.jūnija plkst. 12:00 ir jāsapasaka sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks pa tālruni + 371 29563787.**

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

### 11.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Cescvaines parks, Jaunās estrādes teritorija

Datums, laiks: sestdiena, 30.jūnijs, no plkst. 07:15 līdz plkst. 12:30

**ROAD** grupai: sestdiena, 30.jūnijs, no plkst. 12:30 līdz plkst. 13:00

Par kavējumu uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL.

### 11.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

## 12. Rallijsprinta norise

### 12.1. Rallijsprinta starts

Automašīnas startēs sestdien, 2012. gada 30.jūnijā plkst. 14:30. Cescvainē, Pils ielā 1 pie Cescvaines pils.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts plkst. 13:30.

Starta intervāls starp ekipāžām - 1 minūte.

PS trasē Rīkotājs var paredzēt mākslīgus ātruma ierobežotājus, kas veidoti no lielgabarīta objektiem(lauksaimniecības siena ruļļiem).

**PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām aizsargķiverēm.** Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.

### 12.2. Trases sekciju kontrolkartes rallijsprinta laikā

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 0;
2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 3A;

### 12.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;

- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesajemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 7

#### 12.5. Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

#### 12.6. Ziņojums par negadījumu

**12.6.1.** Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo nākošajam sakaru punktam, kurš norādīts trases leģendā un atzīmēts trasē un nekavējoši jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

**12.6.2.** Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

**12.6.3.** Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zajā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

**12.6.4.** Ja papildsacensības laikā ir notikusi piespiedu apstāšanās, obligāti jāuzstāda avārijas zīme, ne mazāk kā **100 m** attālumā pirms negadījuma vietas, lai savlaicīgi brīdinātu nākamās ekipāžas par šķērslī trasē. Tāpat ir jāievēro Latvijas valsts likumi, kas attiecas uz negadījuma procedūru.

**12.6.5.** Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: **+371 29267519**

#### 12.7. Servisa Parks

##### 12.7.1. Servisa Parks atradīsies

Sestdien 30. jūnijā – Cēsainē, Cēsaines parka Jaunās estrādes teritorijā;

Servisa Parks būs atvērts no plst. 07:00.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.

**12.7.2. Servisa Parkā** atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVISS”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 100,00 LVL.

#### 12.8. Rallijsprinta finišs

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK7 no plkst. 18:30. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

#### 12.9. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka sestdien 30.jūnijā, ja ir paziņoti rallijsprinta oficiālie rezultāti un sacensību komisārs ir atļāvis atvērt slēgto parku.

## 13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Dalībnieku tiesnesis  
Tiesnešu punkta vecākais  
Trases tiesneši

sarkana veste;  
oranža veste;  
dzeltena veste.

## 14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 30.jūnijā no plkst. 20:30 Cesvainē, Pils ielā 1 pie Cesvaines pils.

### 14.1. Organizators apbalvo:

Individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.  
Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

### 14.2. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta.

Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 15. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

### 15.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Pēc rallijsprinta finiša **LK 7**, tehniskā komisāra norādītajām sacensību automašīnām jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes sacensību automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā, Jaunās estrādes teritorijā Cesvaines parkā.

**15.2.** Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

### 16.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2012.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

**Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!**