

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu
federācijas
Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2019.gada

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija Komisijas
padomes priekšsēdētājs
J.Krastiņš
2019.gada

APSTIPRINĀTS
EAL Rallija komitejas
priekšsēdētājs
K.Sikk
2019.gada

2.posms 2019. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

2.posms 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

2.posms 2019.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē "Historic"

2.posms 2019. gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

Rallijs "Sarma 2019"

Gulbene, 2019.gada 9.februāris

Papildus Nolikums

Rallija "Sarma 2019" interneta mājas lapa

www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI	7
5.	APDROŠINĀŠANA	10
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	12
7.	DISKI UN RIEPAS	12
8.	DEGVIELA	13
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	14
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	16
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	16
12.	RALLIJA NORISE	18
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	21
14.	APBALVOŠANA	21
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	22

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks
9. Iepazīšanās ar trasi leģenda

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.aurally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2019".

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2019” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2019.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Sarma 2019” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visis ātrumposmi	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu

1.3. Trase

Rallijs notiks 2019. gada 9.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 101 km	līdz 87 km	līdz 73 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 319 km	līdz 287 km	līdz 243 km
Papildsacensību skaits	8	7	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	3	3
Sekciju skaits	3	3	2
Aplu skaits	1	1	1
Power stage	PS 8		

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Sarma 2019” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2. posms Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2019. gada sacensību kalendārā.

2.3. Rīkotājs

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO” Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss: +371 64471665
Mob.tel.: +371 29400787, +371 29266499
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv

Ralliju organizē sadarbībā ar biedrību „Auto moto Gulbene”.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Komitejas dalībnieki:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
	Daumants Lūkins	(Latvija)
	Daina Kokare	(Latvija)
	Viesturs Ronis	(Latvija)
	Māris Kalniņš	(Latvija)

2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Juhan Mand	(Igaunija)
Komisārs:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Linda Medne	(Latvija)

2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL novērotājs	Gabriel Mursepp	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)
EAL tehniskais delegāts	(tiks paziņots)	(Igaunija)

2.7. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Cītlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Iļona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Ainārs Siliņš	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Elvijs Sproģis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Andris Mālnieks	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Māris Kulšs	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servīsa Parku vadītājs:	Agris Sjomkāns	(Latvija)

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
8.februāris 2019	08:00 – 19:00
9.februāris 2019	08:30 – 20:15

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv

2.9. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
8.februāris 2019	08:00 – 19:00
9.februāris 2019	08:30 – 20:15



LATVIJAS
AUTOMOBILŪ
FEDERĀCIJA



2.10. Servisa parks

Vieta: Servisa parks „Kombainserviss”, Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
8.februāris 2019	07:00 – 20:30
9.februāris 2019	08:00 – 20:15

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads

Datums:	
9.februāris 2019	pēc LK 9 (Rallijs) pēc LK 8 (Historic) pēc LK 7 (Rallijsprints)

2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Servisa parks “Kombainserviss”	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Rallija starts LK0	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Noslēguma tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Slēgtais parks	Ābeļu iela 2, Gulbene	N 57.1724	E 26.7604

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 9.janvāris, 2019		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 1.februāris, 2019		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 4.februāris, 2019		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 5.februāris, 2019		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Trešdiena, 6.februāris, 2019		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.autorally.lv

Piektdiena, 8.februāris, 2019		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 – 20:30	Servisa Parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:00 – 19:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:00 – 12:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00 – 14:30	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 18:30	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
14:00 - 19:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
16:30	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:00	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:00	Starta saraksta publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un www.autorally.lv
Līdz 19:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
19:00	Rallija atklāšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
Sestdiena, 9.februāris, 2019		
08:00 – 20:15	Servisa parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:30 – 20:15	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:30 – 20:15	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:15	Rallijs starts Historic	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
09:45	Rallija starts	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
15:16	Plānotais finišs LK 7 (Rallijsprints) Slēgtais parks pēc finiša	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
16:43	Plānotais finišs LK 8 (Historic) Slēgtais parks pēc finiša	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
17:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:01	Plānotais finišs LK 9 (Rallijs) Slēgtais parks pēc finiša	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

No 18:01	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
19:15	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
20:15	Apbalvošanas ceremonija	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2019.gada 1.februāris plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2019.gada 5.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Sarma 2019 – 80 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijā Sarma 2019 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2019. gada Latvijas Rallija, Rallijsprinta, “Historic” un Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumiem.

4.3.4. *Ieskaite grupas*

4.3.4.1. *Ieskaite grupas Rallijam „Sarma 2019”:*

LRČ ABS	Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); Baltic open B6 un B7
---------	---

	klases. Skaidrojums par FIA 2018 iedalījumu: Rally 1- WRC Rally 2- R5 Rally 4- R2 Rally 5- R1
LRČ 1	Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 3	Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju
LRČ 4	Ietilpst 2WD klases: A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12 ; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 5	Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
Latvijas Rallija kausa ieskaite.	
“LRČ Juniors”	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2019.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

4.3.4.2. Igaunijas Rallija čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas : Pievienojas rallija “Sarma 2019” ieskaites grupām

MV1	Absolūtā ieskaite (visas mašīnas, ieskaitot WRC, S2000, PROTO un citas)
MV2	R5 un N4
MV3	R2, R1, A6 un ERC Juniors
MV4	4WD – E12 bez homologācijas
MV5	2WD – E9 līdz 1600ccm
MV6	2WD – E10 1600ccm līdz 2000ccm
MV7	2WD – E11 virs 2000ccm

4.3.4.3. Rallija kausa ieskaitē “Historic”:

Historic	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.
Historic 2WD	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai
LADA 1600	Vēsturiskie LADA automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L9), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.3.4.4. Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē:

4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem
2000	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ . Ietver klases: L8, L9, L10; N1, N2, N3; A5, A6, R1, R2. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Pārnesumu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts
Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaite.	
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500cm ³ ; Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam; Ietver klases: L8, L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.
Klasika 3000	Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
Juniors	kausa izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “2000” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRČ ABS, LRČ1; LRČ2; LRČ3	500 EUR + 21% PVN (605,00 EUR)
LRČ4; LRČ5	400 EUR + 21% PVN (484,00 EUR)
LRČ Historic	300 EUR + 21% PVN (363,00 EUR)
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē	550 EUR + 21% PVN (665,50 EUR)
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē	450 EUR + 21% PVN (544,50 EUR)
Rallijsprinta grupas braucējiem	250 EUR + 21% PVN (302,50 EUR)

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu sia.automoto@inbox.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X



4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Komandas	Individuālie braucēji
Servisa laukumi	70 m ² 1 a/m	54 m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ²		
Legēnda	2	1
Papildus Nolikums	1	1
Ieejas kartes ekipāžai	1	2
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1
Komandas dalībnieku kartes	6	4

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr.610-49381 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2019.gada 8.februāra plkst.00:00 līdz 9.februāra plkst.24:00.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610-49381, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un

paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Sarma 2019, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, LAF Rallijsprinta čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.



5.4. *Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi*

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. *Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi*

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. *Reklāmas*

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. *Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana*

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. *Starta numuri un rallija uzlīmes*

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. *Atļautie riteņu disku izmēri.*

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 7" x16"

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2. *Riepas sacensībām*

7.2.1. *Atļautās riepas sacensību laikā*

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;

- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepās protektora, riepās noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepās protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.3. Riepās, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepās, kuras atbilst:

- ziemas riepās ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepās virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs.
- Ziemas riepās ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15" – max 120 radzes uz riepā
 - 16" – max 140 radzes uz riepā
 - 17" – max 160 radzes uz riepā

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4. Riepās uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepās, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaite nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2019.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sodds par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.8.

9.3. Iepazīšanās ar trasi leģenda

Iepazīstoties ar trasi, pārbraucienā no Servisa parka līdz PS 1, ekipāžām obligāti jāievēro iepazīšanās leģenda, kas norādīta rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.9.

9.4. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.4.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

9.4.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.4.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.4.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 9.01.2019. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.4.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.

9.4.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.4.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.4.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.4.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2019.gada 6.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums: 8.februāris 2019 Laiks: 08:00 – 12:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2019.gada 6.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 8.februāris 2019 Laiks: 09:00 - 14:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības

un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaites automašīnām 8.02.2019. no plkst.18:50 līdz 20:20 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (Rallijsprints).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 09.02.2019. plkst 19:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs sestdien, 2019. gada 9.februārī plkst. 09:45, Historic 09:15, Šķieneros, Stradu pagastā (Servisa parks), LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 08.02.2019. plkst. 18:00 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

12.1.4. Bonusa punkti

“Power Stage” Rallijā “Sarma 2019” būs PS 8. Bonusa punkti tiek piešķirti atbilstoši 2019.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 6.punktam.

12.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 9

Historic:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8

Rallijsprintam:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāpagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

.Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 26605605**

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (rallijsprints) Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 9 (Rallijs), LK 8 (Historic), LK 7 (Rallijsprints).



12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	45 min	Jā	Jā

Historic:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	45 min	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	30 min	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Agris Sjomkāns, tālrunis: +371 28864237

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 3A, 6A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rācēju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Sarma 2019” katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors
- 1.vietas ieguvēju “Junioru kauss” (Rallijsprints)
- Komandu iekaitē – 1.-3.vietu LRC, ERC, Rallijsprints

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbenē

Datums:

9.februāris, 2019

Laiks:

No 20:15

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. *Fināla Tehniskā Pārbaude*

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:

9.februāris, 2019

Laiks:

no 18:01 (Rallijs)

no 16:43 (Historic)

no 15:16 (Rallijsprints)

15.2. *Protesta iemaksas*

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. *Apelācija*

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

