



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



## Rallijs „ALŪKSNE 2020”

1.posms 2020. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF rallija kausa ieskaitē

1.posms 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

1.posms 2020. gada LAF atklātā kausa izcīņa “Historic” ieskaitē

1.posms 2020. gada LAF atklātā kausa izcīņa rallijsprinta ieskaitē

Alūksne, 2020. gada **21. -22. Februāris**



## PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2020” interneta mājas lapa [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



# SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums .....	3
2. Programma .....	6
3. Pieteikumi .....	7
4. Apdrošināšana .....	11
5. Reklāma un starta numuri .....	12
6. Diski un riepas .....	12
7. Degviela .....	14
8. Iepazīšanās ar trasi .....	14
9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN) .....	16
10. Administratīvā pārbaude .....	17
11. Tehniskā komisija, marķēšana .....	17
12. Sacensību norise .....	20
13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes .....	24
14. Apbalvošana .....	24
15. Protesti .....	25

## PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRČ
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

## DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa, Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Alūksne 2020"



# 1. Raksturojums

## 1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2020” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, kā arī LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, 2020.gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF rallija kausa nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), 2020.gada LAF Rallijsprinta un Historic atklāto kausu izcīņas nolikums, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti, un šis rallija „Alūksne 2020” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), 2020.gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF kausa, LAF Rallijsprinta un Historic atklātā kausa nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2. Rallija „Alūksne 2020” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 1.posms 2020. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF Rallija kausa ieskaitē
- 1.posms 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2020. gada LAF atklātā kausa izcīņas “Historic” ieskaitē
- 1.posms 2020. gada LAF atklātā kausa izcīņas Rallijsprinta ieskaitē

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2020. gada **21.- 22. februārī** Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Rallijsprints	RK Historic
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 103 km	Līdz 68 km	Līdz 81 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 280 km	Līdz 199 km	Līdz 225 km
Papildsacensību skaits	10	7	8
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	3	3
Sekciju skaits	5	3	4
Apļu skaits	2	1	1
Power stage	SS10	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



#### 1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2020. gada sacensību kalendārā (Nr. 002/20).

#### 1.5. Rīkotāji

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330 / PVN Nr. LV40008280330

Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301

Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU)

E-pasts: [rallyaluksne@gmail.com](mailto:rallyaluksne@gmail.com)

#### 1.6. Žūrijas komisija

Žūrijas komisijas vadītājs	Juhan Mänd	(EST)
Sacensību komisārs	Ģirts Auziņš	(LVA)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
Žūrijas komisijas sekretāre	Linda Medne	(LVA)

#### 1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Marek Mõistur	(EST)

#### 1.8. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Gabriel Mūrsepp	(EST)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaismā	Uldis Šaltāns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Ainārs Siliņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jevgeņijs Čerevačs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Anda Treija	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)



## 1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums: Laiks:  
20.02.2020. 18:00-21:00  
21.02.2020. 07:30-23:00  
22.02.2020. 08:00-19:00

Oficiālais rallija informācijas stends Rallija centrā,  
Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums: Laiks:  
21.02.2020. 08:00-22:20  
22.02.2020. 08:00-18:00

## 1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B; C „Alūksne”,  
Vieta: Rūpniecības iela 2P, Alūksne

Datums: Laiks:  
21.02.2020. 08:00 atvēršana  
22.02.2020. 19:00 slēgšana

## 1.12. Slēgtais parks

Vieta: Brūža iela 7, Alūksne.

22.02.2020. no 16:05 pēc LK 11 Rallijam, Rallijsprintam un Historic.

Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.

## 1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.426514, 27.049880
Servisa parks	GPS 57.425855, 27.031197
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.426606, 27.027245
Rallija Podiums	GPS 57.425906, 27.052816
Rallija 1. un 2.apļa starts	GPS 57.425512, 27.029405
Rallija finišs	GPS 57.426368, 27.051340
Apbalvošana	GPS 57.426514, 27.049880



## 2. Programma

### 2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 17. decembris, 2019	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegto teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Piektdiena, 14. februāris, 2020	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Pirmdiena, 17. februāris, 2020	
18:00	Starta numuru publicēšana <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Otrdiena, 18. februāris, 2020	
18:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>

### 2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 20. februāris, 2020		
18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (tikai rallija ieskaites dalībniekiem)	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
Piektdiena, 21. februāris, 2020		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
08:00 – 17:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Rūpniecības 2R, Alūksne
07:30 – 17:30	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
08:00 – 13:30	Iepazīšanās ar testa braucienu (Shakedown)	
14:00 – 16:00	Testa brauciens	
17:45	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana  1.plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne  <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
18:15	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	
18:50	Rallija starts LK 0	Rūpniecības iela 2, Alūksne
No 21:18	1.apļa finišs (rallijam)	Rūpniecības iela 2, Alūksne



Sestdiena, 22. februāris, 2020		
07:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
08:45	Rallija starts 2.aplim	Rūpniecības iela 2, Alūksne
16:05	Historic un Rallija finišs 1.automaišīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Brūža iela 7, Alūksne
17:41	Rallijsprinta finišs 1.automaišīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	
18:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs
19:00	Rallija oficiālo rezultātu paziņošana	Brūža iela 7, Alūksne <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
no 19:30	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Kultūras centrs

## 3. Pieteikumi

### 3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2020. gada 14. februāris, plkst. 18:00.

### 3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF vai EAL 2020. gada nolikumiem.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2020.gada 17. februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

#### 3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 100. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.





### 3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

### 3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2020. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, LAF atklātā kausa izcīņas nolikumu rallijsprintā un "Historic" ieskaitē.

### 3.3.4. Ieskaite grupas Rallijā "Alūksne 2020"

LRČ ABS	Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> ), L11 (2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup> ); L10 (virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> ); L9 (virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup> ), L8 (virs 1000 cm <sup>3</sup> līdz 1400 cm <sup>3</sup> ); Baltic open B6 un B7 klases. Skaidrojums par FIA 2018 iedalījumu: Rally 1- WRC Rally 2- R5 Rally 4- R2 Rally 5- R1
LRČ 1	Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 2	Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; FIA (R4) homologācijas a/m
LRČ 3	Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju
LRČ 4	Ietilpst 2WD klases: A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12 ; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 5	Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>LAF Rallija kausa ieskaite</b>	
“LRČ Juniors”	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2020.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .





### 3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas (pievienojas rallija "Alūksne 2020" ieskaite grupām):

EMV1	Absolūtā ieskaite (visas mašīnas, ieskaitot WRC, S2000, PROTO un citas)
EMV2	R5
EMV3	2WD - R2, R1, A6 līdz 1600 cm <sup>3</sup>
EMV4	4WD - N4, E12
EMV5	2WD - E9 līdz 1600 cm <sup>3</sup>
EMV6	2WD - R3, A7, N3, E10 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup>
EMV7	2WD - E11 virs 2000 cm <sup>3</sup> (tikai RWD)
EMV8 ***	E13 kravas auto

\*\*\*Klase EMV8 rallijā "Alūksne 2020" startē bez punktu izcīņas 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta kopējā ieskaitē.

### 3.3.6. LAF atklātā kausa izcīņai Rallijsprintā ieskaitē :

4WD open	Braucējiem ar 4WD automašīnām saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas Rallijsprintā 2020. gada nolikumu
4WD	Braucējiem ar 4WD automašīnām ar atmosfēriskajiem dzinējiem līdz 3000 cm <sup>3</sup> saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas Rallijsprintā 2020. gada nolikumu
2WD Open	Braucējiem ar viena tilta piedziņas automašīnām līdz 2500 cm <sup>3</sup> saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas Rallijsprintā 2020. gada nolikumu
"Klasika 3000"	Braucējiem ar klasiskās piedziņas automašīnām līdz 3000 cm <sup>3</sup> saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas Rallijsprintā 2020. gada nolikumu
Juniors	Kausa izcīņa 1995. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar viena tilta piedziņas grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas Rallijsprintā 2020. gada nolikumu

### 3.3.7. LAF atklātā kausa izcīņai "Historic" ieskaitē:

HISTORIC ABS	Absolūtā ieskaite braucējiem ar "LH" grupas automašīnām saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas "Historic" grupas a/m 2020. gada nolikumu
Historic 2WD	2WD ieskaite braucējiem ar "LH" grupas automašīnām saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas "Historic" grupas a/m 2020. gada nolikumu
Historic LADA 1600	Ieskaite braucējiem ar "LADA" aizmugures piedziņas atomašīnām saskaņā ar LAF atklātās kausa izcīņas "Historic" grupas a/m 2020. gada nolikumu



### 3.4. Dalības maksa

#### Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Dalībniekiem Rallijā "Alūksne 2020"

LRČ ABS; LRČ1; LRČ2; LRČ3; LRČ Juniors	600 EUR + 21% PVN = <b><u>726,00 EUR</u></b>
LRČ4; LRČ5	500 EUR + 21% PVN = <b><u>605,00 EUR</u></b>
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē:	600 EUR + 21% PVN = <b><u>726,00 EUR</u></b>
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē:	500 EUR + 21% PVN = <b><u>605,00 EUR</u></b>
Igaunijas Rallija Čempionāta EMV8 klasē:	200 EUR + 21% PVN = <b><u>242,00 EUR</u></b>
LAF Rallijsprinta kausa ieskaitē:	300 EUR + 21% PVN = <b><u>363,00 EUR</u></b>
LAF Historic kausa ieskaitē:	350 EUR + 21% PVN = <b><u>423,50 EUR</u></b>

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu. Ja rallijsprinta ieskaite braucēji pilno Rallija distanci veic ar riepām, kuru disku izmērs ir virs 7''x15'', tad tie saņem ieskaiti tikai Rallijsprinta vērtējumā.

### 3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330 / PVN Nr. LV40008280330

SEB banka: UNLALV2X

LV73UNLA0055000847535 (EUR)

**Dalības maksas pārskaitījuma termiņš: 16.02.2020.**

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu (rallyaluksne@gmail.com) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī jānosauc klases, kurās ekipāža plāno piedalīties rallijā.

Dalības maksu rallijam būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

### 3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.



### 3.7. Dalībnieku komplekts

Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1
Ieejas caurlaides	4

Komandām, kuras ir pieteikušas dalību LRC un ERC 2020, rīkotājs papildus izsniedz 2 dokumentu komplektus, 2 papildus servisa a/m uzlīmes un 6 papildus ieejas caurlaides.

## 4. Apdrošināšana

### 4.1. Vispārējie noteikumi

#### 4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. LV19-L4-00000156-6 ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2020.gada 20. februāra plkst. 00:00 līdz 22. februāra plkst.23:59.

#### 4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### 4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.



## 4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

## 4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

# 5. Reklāma un starta numuri

## 5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

## 5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

## 5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

# 6. Diski un riepas

## 6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

- maksimālais riteņa diska izmērs rallija ieskaites dalībniekiem ir 7''x15'' (saskaņā ar LAF rallija un EAL rallija 2020. g. tehniskajiem noteikumiem).

- maksimālais riteņa diska izmērs rallijsprinta un Historic ieskaites dalībniekiem, kā arī ERC tikai EMV8 klases dalībniekiem ir 7''x16'' (saskaņā ar LAF rallijsprinta un Historic 2020 tehniskajiem noteikumiem, un saskaņā ar EAL rallija 2020. g. tehniskajiem noteikumiem klasei EMV8).



## 6.2. Riepas sacensībām

### 6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām ar radzēm jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grammi;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

### 6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

## 6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:

15” – max 120 radzes uz riepu

16” – max 140 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!



## 7. Degviela

### 7.1. Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2020. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecinā, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

### 7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumiem – 50 EUR

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 8. Iepazīšanās ar trasi

### 8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts,





ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci **200 EUR** apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

## 8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

### 8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika ( Pielikums Nr.8).

### 8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

### 8.2.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

### 8.2.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### 8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 16.12.2019. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC iesācējiem (pirmais gads LRC), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju).





### 8.2.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar Sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Alūksnes nov.	Līdz 4 km	21.02.2020.
Alsviķu pagasts	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu.	14:00-16:00

### 9.1. Pieteikumu pieņemšana testa braucieniem

Pieteikumu pieņemšana Testu braucienam vienlaicīgi ar pieteikšanos sacensībām: no 17.12.2019. - 14.02.2020. [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

### 9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11. punkta prasībām, un administratīvo pārbaudi atbilstoši šī nolikuma 10. punkta prasībām. Veicot testa braucienu automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienu pēc grafika ( Pielikums Nr.8).

Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta. Testa braucienu var veikt 3 reizes. **Testa brauciena dalībniekiem pirms starta, Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs GPS ierīces.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam.

Starta intervāls testa braucieniem 1 min.

### 9.3. Dalības maksa Shakedown

Dalības maksa 100 EUR + 21% PVN = **121,00 EUR** pārskaitīt līdz 16.02.2020.

Dalības maksu pārskaitīt:

**Biedrība "RALLY ALŪKSNE"**

Reģ. Nr. 40008280330 / PVN Nr. LV40008280330



SEB banka: UNLALV2X  
LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Pirms Shakedown dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu (rallyaluksne@gmail.com) rekvizīti rēķina izrakstīšanai.

Dalības maksu par Shakedown būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

## 10. Administratīvā pārbaude

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) **18. februārī** plkst. 18:00. Pēc sportistu izvēles administratīvo pārbaudi **tikai Rallija ieskaite dalībnieki** pēc brīva grafika varēs veikt arī **20. februārī** no plkst. 18:00 – 21:00 Rallija Centrā.

### 10.1. Administratīvā pārbaude

**Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne**

Datums:	Laiks:
<b>20. februāris</b> 2020	18:00 – 21:00 (tikai rallija ieskaite dalībniekiem)
<b>21. februāris</b> 2020	07:30 – 11:00 ( <b>visiem dalībniekiem</b> )

Par kavēšanos **21.02.2020.** uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem)

## 11. Tehniskā komisija, marķēšana

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) **18. februārī** plkst. 18:00.

### 11.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

**Vieta: Rūpniecības iela 2R, Alūksne.**

Datums:	Laiks:
<b>21. februāris</b> 2020	08:00 - 17:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.



### 11.1.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Rūpniecības iela 2, Alūksne.

Datums: 22. februāris, 2020 Laiks: no 16:05

### 11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

- Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail [scrutineer@autorally.lv](mailto:scrutineer@autorally.lv) aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa (Dokuments Nr. 2)

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2).

### 11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0 rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras piedalīsies Shakedown, Shakedown startā rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pieļauta startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 22.02.2020. plkst.18:15.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Brūža iela 7, Alūksne (zona aiz LK 11).

### 11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.



### 11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

### 11.4. Marķēšana

Turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

### 11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

### 11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

### 11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

### 11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

#### 11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas neregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

#### 11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos.



Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksm.

## 12. Sacensību norise

### 12.1. Starta procedūra un kārtība

#### 12.1.1. Starts

Rallija Alūksne 2020 dalībnieki startēs piektdien 2020. gada **21. februārī** plkst. 18:50 Alūksnē, Rūpniecības ielā 2. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

**Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots LAF.**

Starta intervāls starp rallija distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp rallijsprinta un Historic distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

#### 12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts vērtējot 1.apļa kopējo rezultātu summas, neņemot vērā laika sodus pēc PS3, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.



### 12.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem **21.02.2020.** līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

### 12.1.6. Bonusa punkti– „Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2020” LRC ieskaitē būs SS 10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši 2020. gada LRC un ERC nolikumiem.

### 12.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 3A
3.sekcija	LK 3B	LK 4A
4.sekcija	LK 4A	LK 7A
5.sekcija	LK 7A	LK 11

Sacensību laikā kontrolkartes **HISTORIC** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 3B	LK 4A
3.sekcija	LK 4A	LK 7A
4.sekcija	LK 7A	LK 11

Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJSPRINTA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 4C	LK 7A
3.sekcija	LK 7A	LK 11

## 12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņemas noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama



medicīniskā, palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

**Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.**

### 12.3. Finiša procedūra

Sacensību elements visiem braucējiem beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc LK 11 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### 12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A (tikai Rallijsprintam un Historic)**

**LK 3A (tikai Rallijam)**

**LK 11 (visiem dalībniekiem)**

### 12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).

#### 12.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	30 min.	Jā	Jā
B Alūksne	40 min.	Jā	Jā
C Alūksne	40 min.	Jā	Jā

Historic:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Alūksne	40 min.	Jā	Jā
C Alūksne	40 min.	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
C Alūksne	40 min.	Jā	Jā





### 12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar  $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{ m}^2$

Pārējiem dalībniekiem ar  $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{ m}^2$

### 12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582

### 12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksam.

### 12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

### 12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

#### 12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

#### 12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).



## 12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu "Chief of SS"
LK vadītājs	Zila veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu "Media"

## 14. Apbalvošana

### 14.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2020” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

1.-3. vietu ieguvējus LAF Rallijaspurta atklātā kausa ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 3.3.6. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus LAF atklātā kausa "Historic" ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 3.3.7. punkta nosacījumiem.

Komandu ieskaitē – 1. vietu LRC ieskaitē un 1.- 3. vietu ERC ieskaitē.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 14.2. Apbalvošana

Vieta: Alūksnes Kultūras centrā Brūža iela 7, Alūksnē

Datums:

22. februāris, 2020

Laiks:

no 19:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



## 15. Protesti

### 15.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā, kā arī, transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 15.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

**Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!**

