



Saskaņots: LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J. Mūrnieks

2014. gada _____

Biletens Nr.1

1. Labots punkts 1.5. - sacensību galvenā sekretāre Ilona Gaigole;
sacensību vadītāja vietnieks minirallija centrā – nav.
2. Uz LK 2 / 5 tiek veikta sabīdīšana un laika norma uz LK 3 / 6 var mainīties.
3. Uz LK 2 / 5 tiek mainītas kontrolkartes.
4. PS 1/4/7 starta laiks ir izejošais laiks uz LK 2/5/8.
5. Labots grafiks:

16 ³⁰	Plānotais laiks iepriekšējo rezultātu publicēšanai
17 ⁰⁰	Plānotais laiks oficiālajiem rezultātiem
17 ³⁰	Plānotais laiks apbalvošanai
6. Sods par izsistu roteri – 5 soda sekundes;
Sods par neizbrauktu roteri – 60 soda sekundes.
7. OPEN Kauss - ar mērķi celt sacensību popularitāti un dalībnieku masveidību, Minirallijā "Priekule" aicināti startēt dalībnieki ar automašīnām, ieskaitot sporta automašīnas, kas neatbilst sezonas nolikuma punkta 1.2 prasībām, tajā skaitā ielas pilnpiedziņas automašīnām ar virsspiedienu dzinēja ieplūdē **bez restriktora** (bez ieskautes kausa izcīņas kopvērtējumā, saskaņā ar Latvijas Republikas 2014.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikumu). Šajā klasē pārējie noteikumi (riepas, tehniskā apskate, u.c.) pēc gada nolikuma noteikumiem.

Minirallija „Priekule 2014” direktors

Aigars Bite

Mob.tel. 29905725