



Papildus nolikums

Supplementary Regulations

Rallijs / Rally

Jēkabpils - Madona

2011



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsekretāre
L.Cepurniece
2011.gada _____.

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas padomes
priekšsēdētājs
J.Krastiņš
2011.gada _____.



2011. gada LR čempionāta rallijā 4. posms
Michelin kausa 3. posms

Rallijs

Jēkabpils - Madona 2011

2011.gada 4. - 5. jūnijs

Papildus Nolikums

Rallija "Jēkabpils – Madona 2011" interneta mājas lapas – vietnes
www.autorally.lv, www.rallymadona.lv, www.rallyjekabpils-madona.lv

Papildus Nolikums

1. Apraksts	3
2. Organizatori	4
3. Programma	6
4. Pieteikumi	8
5. Apdrošināšana	10
6. Reklāma un starta numuri	10
7. Riepas	11
8. Degviela	12
9. Iepazīšanās ar trasi	12
10. Testa braucieni	14
11. Administratīvā Pārbaude	15
12. Tehniskā Komisija. Marķēšana	16
13. Rallija norise	17
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes	20
15. Apbalvošana	20
16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti	21

Pielikumi

1. Maršruta karte	23
2. Iepazīšanās ar trasi saraksts	25
3. Starta numuri un Reklāma	26
4. Dalībnieku tiesnesis	27
5. Aizliegtās teritorijas	28

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Pieteikuma forma
4. Pieteikuma forma iepazīšanās ar trasi
5. Pārkāpumu un Soda tabula

Šis Papildus Nolikums ar pielikumiem un pārējie dokumenti būs piejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.aurally.lv sadaļā rallijs "Jēkabpils-Madona 2011"

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

1. Apraksts

Rallijs "Jēkabpils – Madona 2011" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārējo daļu, Latvijas Rallija vispārīgiem noteikumiem, LR atklātā 2011. gada rallija čempionāta nolikumu un tā pielikumiem, LAF rallija komisijas regulējošajiem dokumentiem, FIA tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, Latvijā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļa posmus) un šī rallija "Jēkabpils-Madona 2011" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Organizators vai komisāri.

1.2. Rallija trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos izņemot SS 2/3 kurā trases segums daļēji ir arī asfalts.

1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 02.05.2011. līdz 02.06.2011 ir aizliegts pārvietoties pa rallija trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.5) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Rallija komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.4. Maršruta karte

1.4.1. Rallijs "Jēkabpils – Madona 2011"

Rallijs notiks 2011. gada 4. un 5. jūnijā, Latvijā, Jēkabpils un Madonas novados

Papildsacensību skaits	9
Kopējais papildsacensību posmu garums līdz	120.00 km
Īsākās papildsacensības garums līdz	5.00 km
Garākās papildsacensības garums līdz	19.00 km
Kopējais rallija trases garums līdz	305.00 km
Rallijā ir 5 sekcijas – 1.Aplī (1.,2. sekcija) un 2.Aplī (3.,4.,5. sekcija)	

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases leģendu



Nolikums

2. Organizācija

2.1. Rallija ieskaite

Latvijas 2011. gada rallija čempionāta un kausa izcīņas 4. posms
Michelin kausa 3. posms

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2011. gada kalendārā.

2.3. Organizatora nosaukums un kontaktdetaļas

Biedrība "LatvianBaja"
Rallijs "Jēkabpils - Madona 2011"
Ogres iela 7, Ogresgals
Ogres novads, LV-5041

Fax: + 371 63480806
Mob.tel. + 371 29228498
E-mail latvianbaja@gmail.com
Interneta lapas: www.rallymadona.lv
www.rallyjekabpils-madona.lv

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Jēkabpils pilsētas un Madonas novadu Domēm, kā arī ar biedrību „SKN Sports”.

2.4. Organizācijas Komiteja:

Romāns Ērkulis, Gvido Ķirsons, Kaspars Ērkulis, Liene Apšvalka, Ainars Vasilis.

2.5. Žūrijas Komisija:

LAF komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs

Gvido Ķirsons

Komisārs

Dainars Dambergs

Komisārs

Juris Mūrnieks

Komisāru sekretārs

Uldis Bluķis

2.5. Novērotājs:

LAF Rallija komisijas novērotājs

Andris Zvingevics

2.6. Oficiālās personas:

Rallija direktors	Romāns Ērkulis
Rallija direktora vietniece	Liene Apšvalka
Sacensību vadītājs	Kaspars Ērkulis
Sacensību vadītāja vietnieks-rallijs	Dāvis Kalniņš
Sacensību vadītāja vietnieks-ROAD	Jānis Sniedzāns
Sacensību vadītāja vietnieks-reids	Gabriels Žīgurs
Servisa Parku vadītājs	Ēriks Kriviņš
Drošības komisārs	Aivars Spalviņš
Race Control vadītāja	Zane Jeige
Papildsacensību posmu vadītājs	Kristaps Jeige
Atbildīgais par trases apsardzi „Zaļā gaisma”	Arvīds Lielkalns
Sacensību galvenais ārsts	Gabriels Žīgurs
Tehniskās komisijas vadītājs	Tatjana Ivanova
Rallija galvenā sekretāre	Ģirts Auziņš
Rezultātu sistēmas administrators	Ilona Gaigole
IT sistēmas administrators	Andris Rigerts
Laika ņemšanas iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs
Tiesnešu punktu vadība	Diāna Grīnberga
Dalībnieku tiesnesis	Juris Aperāns
Preses sekretārs	Gunārs Kosojs
Komunikāciju un marketinga vadītājs	Ģirts Avotiņš
Dokumentu un dizaina izstrāde	Dace Janova
	Uģis Rapa



Nolikums

2.7. Rallija Centra atrašanās vieta:

Sestdien 4. jūnijā	Jēkabpils pilsēta Sporta Nams Brīvības iela 2e/1
Svētdien 5. jūnijā	Madonas pilsēta Madonas novada dome Saieta laukums 1

Tel. + 371 29563787
e-mail: rallijsmadona@inbox.lv

3. Programma

Pieteikumu pieņemšana sākas ar šī Papildus Nolikuma publicēšanu LRC oficiālajā interneta vietnē www.autorally.lv

Pirmdiena, 2. maijs	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā) Aizliegtās teritorijas izsludināšana
Piektdiena, 27. maijs 18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas
Pirmdiena, 30. maijs 18:00	Pieteikšanās beigas Shakedown posmam Pieteikšanās beigas izvietojumam servisa zonās Termiņa beigas ziedojuma maksas samaksai
Otrdiena, 31. maijs 18:00	Organizētāja akceptēto pieteikumu un starta numuru saraksta publicēšana



Nolikums

Piektdiena, 3. jūnijs

08:00 – 22:00	Rallija centrs atvērts	
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	(HQ Jēkabpils)
08:00 – 19:00	Reģistrācija uz iepazīšanos ar rallija trasi	(HQ Jēkabpils)
08:00 – 19:00	Rallija maršruta GPS sistēmu izsniegšana	(Servisa Parks Jēkabpils)
10:00 – 19:00	Iepazīšanās ar rallija trasi	(skatīt Pielikumu Nr.2)
18:00	Mediju akreditācijas termiņa beigas	(HQ Jēkabpils)
19:00 – 22:00	Shakedown posms	(Sēlijas pagasts)
Līdz 22:00	Iepazīšanās ar trasi kontrolkaršu nodošana	(HQ Jēkabpils)
	Rallija maršruta GPS sistēmu nodošana	(Servisa Parks Jēkabpils)

Sestdiena, 4. jūnijs

07:00 – 24:00	Rallija centrs atvērts	
07:00	Servisa parka "Jēkabpils" atvēršana	(Servisa Parks Jēkabpils)
07:30	Pirmsstarta pārkāpumu sodu publicēšana	(Of.Info.Stends)
08:00 – 19:00	Pirmsstarta Slēgtais Parks	(Jēkabpils vecpilsētas laukums)
08:00 – 23:00	Preses centra atvēršana	(HQ Jēkabpils)
08:00 – 14:00	Mediju akreditācija	(HQ Jēkabpils)
08:00 – 13:00	Administratīvā pārbaude	(HQ Jēkabpils)
Līdz 12:50	Pirmsstarta pārkāpumu sodu apmaksa	(HQ Jēkabpils)
08:30 – 13:30	Tehniskā komisija un marķēšana	(Servisa Parks Jēkabpils)
08:30 – 13:00	Ikgadējā tehniskā apskate	(CSDD Jēkabpils nodaļa)
12:00 – 12:30	Drošības a/m sapulce	(HQ Jēkabpils)
13:00 – 13:40	Pirms – rallija preses konference	(Jēkabpils pilsētas Dome)
14:00 – 14:30	Pirmā komisāru sapulce	(HQ Jēkabpils)
15:00	Starta saraksta publicēšana 1. aplim	(Oficiālais.Informācijas.Stends)
15:30	Rallija svinīgā atklāšana	(Jēkabpils vecpilsētas laukums)
16:00	Rallija starts 1. aplis	(Jēkabpils vecpilsētas laukums)
22:30 – 23:00	Otrā komisāru sapulce	(HQ Jēkabpils)
23:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim interneta vietnē www.autorally.lv	

Svētdiena, 5. jūnijs

08:00 – 19:00	Rallija centrs atvērts	
07:00	Servisa parka "Kartingtrase" atvēršana	(Servisa Parks Madona)
07:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	(HQ Madona)
08:30 – 10:30	Pirmsstarta Slēgtais Parks 2. aplim	(Madona Saieta laukums)
08:00 – 19:00	Preses centrs atvērts	(HQ Madona)
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	(Oficiālais.Informācijas.Stends)
09:00	Rallija starts 2.aplis	(Madona Saieta laukums)
16:00	Rallija finišs	(Servisa Parks Madona)
16:00	Noslēguma tehniskā pārbaude	(Servisa Parks Madona)
17:10	Trešā komisāru sapulce	(HQ Madona)
17:40	Pagaidu rezultātu publicēšana	(Oficiālais.Informācijas.Stends)
18:10	Oficiālo rezultātu publicēšana	(Oficiālais.Informācijas.Stends)
18:40	Apbalvošanas ceremonija	(Madona Saieta laukums)



Nolikums

4. Pieteikumi.

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas dalībniekiem ir piektdiena, 27. maijs, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Tiem, kuri vēlas piedalīties rallijā "Jēkabpils – Madona 2011" jānosūta pilnībā aizpildīta pieteikuma forma, kura ir pieejama interneta lapā www.autorally.lv (ieskaitot datus par stūrmani) uz sekojošu adresi:

Latvijas automobiļu federācija
Rallijs „ Jēkabpils-Madona 2011”
Brīvības gatve 224, K – 5
Rīga, LV-1039, Latvija

Tel. +371 67520296
Fax. +371 67551465
GSM. +371 29267519
e-mail: rallijs@laf.lv

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāts ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz organizatoram ne vēlāk kā līdz sestdienai 4. jūnijam plkst. 13:00. Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā būs – 50
Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Automobiļu ieskaites grupas:

4.3.2.1. Ieskaites grupas, kuras vērtē LR Čempionāta ieskaitē:

Atsaucoties uz 2011. gada Latvijas rallija čempionāta Nolikuma 1.5 punktu, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas :

- | | |
|-----|---|
| N4 | ietilpst N4 klase (ieskaitot S2000) saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem; |
| 2WD | ietilpst N3; N2; N1 klases– saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;
R1; R2 (ABC) klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;
A7; A6; A5 klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;
L10; L9; L8 klases - saskaņā ar LAF Tehniskajiem noteikumiem; |

A Plus ietilpst WRC; A8; R4; R3; R3D; R3T; WRC2011 klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;
L13; L12; L11 klases - saskaņā ar LAF Tehniskajiem noteikumiem.

4.3.2.2. Ieskaites Grupas, kuras vērtē LRC kausa ieskaitē:

Atsaucoties uz 2011. gada Latvijas rallija čempionāta Nolikuma 1.6 punkta, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

„**Super 1600**” ietilpst N1;N2;R1(AB),R2(AB)A6;L9;L8 – atbilstoši FIA noteikumiem un LAF TK noteikumiem, kā arī apstiprinātajiem LAF tehniskajiem skaidrojumiem.

„**LRC Juniors**” piedalās visi tie piloti, kuri nav vecāki par 23 gadiem un automašīnas ir ar viena tilta piedziņu un atbilst A,N,R,L grupai ar motora tilpumu ne lielāku kā 2000 cm3

4.4. Sportista licences

Lai piedalītos rallijā, pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši Latvijas Republikas 2011. gada čempionāta Nolikuma punktam Nr.3 rallijā.
Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: www.laf.lv

4.5. Ziedojums rallijam un ziedojuma pakete

Ziedojums rallijam ar tajā iekļauto obligāto organizatora reklāmu ir sekojošs:

N4 grupa	-	300 LVL
A Plus grupa	-	300 LVL
2WD grupa	-	300 LVL

Ekipāžām kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubults ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties

4.5.1. Ziedojuma pakete

Nr.	Ziedojumā ir iekļauts	Sk.
1	Papildu nolikums un Rally Guide 2 ar oficiālajām trases kartēm	1
2	Trases leģenda	1
3	Dalībnieku kartes	2
4	Servisa darbinieku kartes	2
5	Starta numuri sacensību automašīnām	4
6	Rallija oficiālā uzlīme	1
7	Uzlīme servisa automašīnai	1
8	Uzlīmes Reconnaissance Car un starta numuri	3
9	Servisa parka laukums	9X6 m
	Ziedojumā nav iekļauts	LVL
1	Papildu uzlīme Service Car	40.-
2	Papildu laukums Servisa Parkā (viena m2 cena)	5.-



Nolikums

4.5.2. Maksājuma detaļas

Ziedojums rallijam jāveic līdz 2011. gada 30. maijam plkst. 18:00 sekojošā rīkotāja biedrības "LatvianBaja" bankas kontā:

Nosaukums: Biedrība "LATVIAN BAJA"
Reģ. Nr.: LV40003896792
Adrese: Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041
Banka: AS SEB banka
IBAN: LV30UNLA0050009685858
SWIFT: UNLALV2X033

4.6. Ziedojuma atmaksa

Ziedojums pilnībā tiek atmaksāts sekojošos gadījumos:

- dalībniekiem, kuru pieteikums netiek pieņemts;
- gadījumā, ja rallijs nenotiek.

Organizators var atmaksāt daļu ziedojuma tiem dalībniekiem, kuri "force majeure" apstākļu dēļ (ko apstiprina ASN), nespēj startēt rallijā.

Nosūtot organizatoram rakstisku pieprasījumu atgriezt ziedojumu, dalībniekam jāpievieno Automobiļu federācijas apstiprinājums par "force majeure" apstākļiem.

5. Apdrošināšana

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām automašīnām, kas piedalās rallijā, jābūt spēkā esošai civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai pret trešajām personām. Latvijā ir spēkā "zaļās kartes" (Internationa Motor Insurance Card) sistēma.

Visiem dalībniekiem ir jāuzrāda zaļā karte Administratīvajā pārbaudē. Atbildība par apdrošināšanas derīgumu ir tikai dalībnieka ziņā.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Organizators atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir organizatora oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.



Nolikums

6.2. Organizatora reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nevar atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un Organizatora reklāmas uzlīmes izsniedz Organizators. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 3.

Starta numuri, rallija emblēmas un Organizatora reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

7. Riepas

7.1. Riepas, kuras atļauts lietot rallija laikā

Atļauts lietot rallija sporta grants riepas, ziemas riepas bez pretslīdēšanas līdzekļiem, kā arī ielas riepas ar "E" marķējumu vai restaurētas riepas.

7.2. Riepas, kuras atļauts iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir aizliegts izmantot sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, riepas ar ziemas protektoru, M+S tipa riepas. Atļauts izmantot ielas riepas ar vasaras protektoru atbilstoši LR CSN.

7.3. Riepu skaita limits rallija laikā

Saskaņā ar 2011. gada Latvijas rallija čempionāta Nolikuma 5.1. punktu tiek noteikts kopējais limits riepu skaitam, ko drīkst izmantot rallija laikā – 10 gab.

Papildsacensību posmos SS2 un SS3 atļauts izmantot tikai grants riepas, kuras netiks ieskaitītas kopējā riepu skaita limitā.

7.4. Riepu serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Michelin" produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

7.5. Riepu marķēšana

Visiem dalībniekiem riepas tiks marķētas:
- pirms izbraukšanas no TC0 un TC3B
- pēc izbraukšanas no TC 5C ; TC7C un TC8B.

Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procesu, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netrucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām.

Uz laika kontroli TC 3B visiem dalībniekiem jāierodas 10 minūtes pirms sava starta laika, lai tiktu veikta riepu marķēšana. Par noteikumu neizpildi sods Ls 50 apmērā.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta Rally Guide 2 pielikumā.

8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija Guide 2.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde jāveic atbilstoši 2011. gada Latvijas rallija čempionāta noteikumiem. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā (nav atļauta degvielas uzpilde no kannām, mucām un tamlīdzīgi). Degvielas uzpilde notiks tūlīt aiz Servisa Parka izejas laika kontroles tam speciāli atvēlētā zonā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Rēģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallija Centrs, Brīvības iela 2e/1, Jēkabpils
Laiks: Piektdiena 3. jūnijs plkst. 08:00 – 19:00

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda Organizatora piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi karte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallija Centrā 3. jūnijā līdz plkst. 22:00.

Numuri iepazīšanās automašīnai ir jāpiestiprina uz to vējstikla (labajā augšējā stūrī) un uz aizmugurējā sānu loga labajā un kreisajā pusē, un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

Reģistrējoties, lai iepazītos ar rallija trasi Organizators izniegs arī visas uzlīmes kuras nepieciešamas uzlīmēt uz sacensību automašīnām pirms ierašanās uz Tehnisko Kontroli.

Dalībniekiem kuri vēlās iziet Administratīvo Pārbaudi Piektdien 3. Jūnijā to varēs veikt nododot iepazīšanās ar trasi kontrolkartes Rallija Centrā.

Tas neizslēdz iespēju veikt Administratīvo Pārbaudi Sestdien 4. Jūnijā saskaņā ar Papildus Nolikuma punktā 11.2. noteikto kārtību.

9.2. Saraksts

Laiks: Piektdien 3. jūnijā no plkst. 16:00 – 19:00 SS 1

Laiks: Piektdien 3. jūnijā no plkst. 10:00 – 19:00 SS 2/3

Laiks: Piektdien 3. jūnijā no plkst. 10:00 – 17:00 SS 4/6 ; SS 5/7 ; SS8/9

9.3. Distances kontrole

9.3.1. Distances un ātruma fiksācijas ierīce (tālāk tekstā "melnā kaste") ekipāžai jāsaņem:

Vieta: Rallija centrs, Brīvības iela 2e/1, Jēkabpils

Laiks: Piektdiena 3. jūnijs plkst. 08:00 – 19:00

9.3.2. Komandas pieteicējs vai viens no ekipāžas locekļiem ar savu parakstu apliecina par "melnās kastes" saņemšanu, kā arī nes pilnu materiālo atbildību 100 Ls apmērā par tās pazaudēšanu vai sabojāšanu.

9.3.3. "Melnai kastei" ir jāatrodas iepazīšanās automašīnas salonā redzamā vietā visu laiku, kamēr notiek iepazīšanās ar rallija trasi.

9.3.4. Rallija trases kontroles dienests (Ceļu policija vai Organizatora oficiālās personas) ir tiesīgas veikt pārbaudes jebkurai iepazīšanās automašīnai par iekārtas esamību automašīnas salonā un tās darbību. Ja tiks konstatēts fakts, ka iekārta neatrodas automašīnā vai apzināti ir pārtraukta tās darbība, ekipāža tiks sodīta ar 500 Ls lielu naudas sodu, kā neatļauta iepazīšanās ar trasi.

9.3.5. Par "melnās kastes" normālu darbību liecina mirgojoša zila indikācija kastes iekšpusē (Pielikumu Nr.2.3.).

9.3.6. Visos gadījumos par iekārtas darbības traucējumiem ekipāžai jāziņo sacensību sekretariātam pa tel. +371 29250112, kurš dos attiecīgos norādījumus.

9.3.7. Pabeidzot iepazīšanos ar trasi ekipāžai "melnā kaste" jāatgriež rallija centrā 3. jūnijā līdz plkst. 22:00.

9.4. Specifiskie un nacionālie ierobežojumi

A Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Organizators ir paredzējis dalībniekiem veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu divas reizes. SS 2/3 braucienu skaits netiek ierobežots, nosakot maksimālo ātrumu 50 km/h. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien organizētājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus organizatora noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallija trasi ārpus organizatora noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallija regulāri pārbaudīs organizators, kā arī policija.

B Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti).

50 km/h – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās.

80 km/h – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rikotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Organizators iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

C Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Organizatoram, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums – naudas sods – 10.- LVL par katru pārsniegto km/h
2. pārkāpums – naudas sods – 20.- LVL par katru pārsniegto km/h
3. pārkāpums – liegts starts

Ja pārkāpums ir vairāk kā 40 km/h (radara rādījums) – liegts starts.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts.

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallija Centrā, Administratīvās pārbaudes vietā un laikā rikotāja pārstāvim līdz 4. jūnijā plkst. 12:50.

10. Testa braucieni

10.1. Testa braucienu dalībnieki

Testa braucienos varēs piedalīties visi rallija dalībnieki, kuri būs iesūtījuši pieteikumu testa braucieniem, kā arī veikuši attiecīgo iemaksu - 40.- LVL apmērā Organizatoram. Testa braucieni rallija automašīnām notiks Sēlpils apdzīvotajā teritorijā piektdien 3. jūnijā no plkst. 19:00 – 22:00

Testa brauciena garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 7 km pārbraucienu no testa brauciena finiša līdz startam.

Testa brauciens atrodas 22 km attālumā no Servisa Parka „Jēkabpils”.



Nolikums

Testa braucieni drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajām prasībām.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri vēlās piedalīties testa braucienā, pirms testa brauciena jāveic automašīnas tehniskā komisija 3. jūnijā no plkst. 17:00 līdz plkst. 19:00, kura notiks Servisa Parka "Jēkabpils" teritorijā, Brīvības ielā 2e/1, Jēkabpilī.

11. Administratīvā Pārbaude

Dalībniekiem jāierodas uz pirmsstarta Administratīvo Pārbaudi Rallija Centrā, Brīvības ielā 2e/1, Jēkabpilī, saskaņā ar 11.2. punktā norādīto sarakstu.

11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- dalībnieka sportista licence un vadītāja apliecība;
- dalībnieku pieteicēja licence;
- ASN atļauja piedalīties rallijā (ārzemju dalībniekiem);
- automašīnas apdrošināšanas licence (zaļā karte);
- automašīnas reģistrācijas apliecība;
- ar parakstiem apstiprināts pieteikums sacensībām.

11.2. Saraksts

Sestdiena, 4. jūnijs

Laiks	Ekipāžas Nr.
08:00 - 09:00	50 - 40
09:06 - 10:00	39 - 30
10:06 - 11:00	29 - 20
11:06 - 11:54	19 - 10
12:00 - 12:48	9 - 1

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Administratīvajā Pārbaudē tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību Organizators.

Dalībnieku ierašanās laiks uz Administratīvo Pārbaudi tiks fiksēts speciāli šim nolūkam izsniegtā kontrolkartē. Kontrolkarte jānodod distances tiesnesim ierodoties uz pirmsstarta slēgto parku.

Par kavējumu uz Administratīvo Pārbaudi līdz 10 min., tiek piešķirts sods 10% apmērā no dalības maksas un kavējums līdz 20 min. - 20% apmērā no dalības maksas. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo Pārbaudi ārpus tās darba laika tiks liegts starts.

11.3. Ekipāžai jāinformē Administratīvajā Pārbaudē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

11.4. Administratīvajā Pārbaudē izsniedz trases leģendu, starta numurus, uzlīmes rallija un servisa automašīnām (ja dalībnieks to nav saņēmis jau uz iepazīšanos ar rallija trasi).

12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

12.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma;
- Pareizi aizpildīta Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- Ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums.

12.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Servisa Parks „Jēkabpils”, Brīvības iela 2e/1, Jēkabpils
Datums: sestdiena, 4. jūnijs

Laiks	Ekipāžas Nr.
08:30 – 09:30	50 – 40
09:36 – 10:30	39 – 30
10:36 – 11:30	29 – 20
11:36 – 12:24	19 – 10
12:30 – 13:18	9 – 1
13:30 – 14:00	„0” a/m

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Tehniskajā komisijā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību Organizators.

12.3. Specifiskie un nacionālie noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas kā norādīts Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

Dalībnieka ierašanās laiks uz Tehnisko Komisiju tiks fiksēts speciāli šim nolūkam izdotā kontrolkartē. Kontrolkarte jānodod distances tiesnesim ierodoties uz pirmsstarta slēgto parku.

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju līdz 10 min., tiek piešķirts sods 10% apmērā no dalības maksas un kavējums līdz 20 min. – 20% apmērā no dalības maksas. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika tiks liegts starts.

13. Rallija norise

13.1. Starta procedūra un kārtība

13.1.1. Rallija starts

Katrai ekipāžai pēc pēc Tehniskās Komisijas no plkst. 08:30 – 14:00 jāierodas pirmsstarta slēgtajā parkā – Vecpilsētas laukumā, Jēkabpilī. Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos pirmsstarta slēgtajā parkā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību Organizators.

Ierodoties pirmsstarta slēgtajā parkā, ekipāžai distances tiesnesim jāiesniedz kontrolkarte ar laika atzīmēm par Administratīvo Pārbaudi un Tehnisko Komisiju. Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piespriests sods – 50.- LVL.

Automašīnas startēs sestdien, 4. jūnijā plkst. 17:20.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 15:00.

Starta intervāls 1. aplī tiek noteikts 2 minūtes un 2. aplī tas būs 1 minūte.

Papilsacensību posmi SS2 un SS3 notiek pēc rāvējslēdzēja principa.

13.1.2. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā

Kontrolkartes tiks izsniegtas sekojošos laika kontroles punktos:

TC0	Start day 1
TC1A	Regroup IN
TC3B	Start day 2
TC5A	Regroup IN
TC7A	Regroup IN

Rallijā "Jēkabpils - Madona 2011" tiks lietotas kontrolkartes, kas atbilst LAF Rallija komisijas noteikumiem. •

13.1.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodzīestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzīesušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.2. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesāņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

TC 3A
TC 9A
TC 9B

Finish Day 1
Madona Finish ramp
Parc Ferme IN

13.3. Regrupings

Pēc 1., 3. un 4. sekcijas tiek veikta sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

Pēc 1. apļa tiek veikta pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām atbilstoši to rezultātiem SS1; SS2 un SS3, bet komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.4. Neitralizācija

Starp laika kontroles punktiem TC8A un TC8B ir izveidota neitralizācijas zona, kurā darbojas slēgtā parka noteikumi.

Neitralizācijas zonas ietvaros tiek atļauts veikt automašīnas remontdarbus tikai ar ekipāžas spēkiem un izmantot tikai tos rīkus un materiālus, kuri ir automašīnā.

Jebkura palīdzība no malas tiks uzskatīta par neatļautu servisu un ekipāža tiks izslēgta no sacensībām.

Neitralizācijas zona, atkarībā no reālo dalībnieku skaita, kalpos kā:

- sagrupēšanās zona, lai noteiktu jaunus starta laikus uz papildsacensību SS9, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

- uzgaidīšanas laiks, kad Organizators jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžas.

Noteiktā laika norma starp laika kontroles punktiem TC8A un TC8B ir orientējoša un tā ir atkarīga no reālās situācijas trasē.

13.5. „Super Rally” sistēma rallijā

Rallijā „Jēkabpils – Madona 2011” tiek pielietota „Super Rally” sistēma. Par neveiktām kādām no papildsacensībām SS1, SS2, SS3 rallija 1. Aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu, pie kura tiks pieskaitīts šīs neveiktās papildsacensības labākais laiks dalībnieka klasē vai nākošajā lēnākajā klasē, ja tajā nebūs citu dalībnieku. Ja sacensību dalībnieks izstāsies ceļu sektorā pēc papildsacensībām SS1, SS2, SS3, tiks piešķirts sods 5 min.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. Aplī būs avarējuši un vēlēšies startēt atkārtoti 2. Aplī, viņiem ir jāsaņem Tehniskās Komisijas apstiprināta atļauja.

Pieteikums par vēlēšanos turpināt sacensības dalībniekam ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim ne vēlāk kā līdz 4. jūnija plkst. 22:00.

Dalībnieka starta vietu 2. Aplim nosaka sacensību komisāri.

13.6. Ziņojums par negadījumu

13.6.1. Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo nākošajam sakaru punktam, kurš norādīts trases legendā un atzīmēts trasē un nekavējoši jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

13.6.2. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jēbkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

13.6.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zažām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

13.6.4. Ja papildsacensības laikā ir notikusi piespiedu apstāšanās, obligāti jāuzstāda avārijas zīme, ne mazāk kā **100 m** attālumā pirms negadījuma vietas, lai savlaicīgi brīdinātu nākamās ekipāžas par šķērslī tarsē. Tāpat ir jāievēro Latvijas valsts likumi, kas attiecas uz negadījuma procedūru.

13.6.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefoniem: **+371 29295233 vai +371 29483815**

13.7. Servisa Parki

13.7.1. Servisa Parku atrašanās vieta

Servisa Parki atradīsies:

Sestdien 4. jūnijā - Brīvības iela 2e/1, Jēkabpils

Svētdien 5. jūnijā - Madonas pilsētas "Kartingtrase"

Servisa Parku izvietojumus Jēkabpilī un Madonā, kā arī to plānus skatīt Rally Guide 2. Visos Servisa Parkos būs nodrošināts darba segums uz asfalta un grants.

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 9x6 m2.

Komandas kuras startē LRC 2011 ieskaitē, tiks nodrošinātas ar servisa laukumu - 70m2

Maksa par papildus servisa laukumiem ir norādīta Papildus Nolikuma 4.5.1. punktā.

13.7.2. Servisa Parki būs atvērti:

Sestdien 4. jūnijā no plks. 07:00 Jēkabpilī

Svētdien 5. jūnijā no plks. 07:00 Madonā

13.7.3. Servisa Parkos atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE", kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta minimālajam servisa autmašīnu skaitam – 1 (viena). Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāveic samaksa Organizatoram Ls 40 apmērā, kā arī par katru papildus Servisa Parka laukuma kvadrātmetru Ls 5 apmērā.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz Ls 100.

13.7.4. Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir ,līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām, rakstiski jāinformē sacensību Organizators Pieteikuma forma atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar Organizatoru saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

13.8. Finiša procedūra

Rallija finišs un finiša ceremonija notiks Madonā, Saieta laukumā 1, plkst. 16:00. Sīkāka informācija tiks sniegta Rally Guide 2.

13.9. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka svētdien 5. jūnijā līdz plkst. 19:00, ja ir paziņoti rallija oficiālie rezultāti un sacensību komisāri ir atļāvuši atvērt slēgto parku.

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste
Laika kontroles tiesneši	oranža veste
Papildsacensību posmu tiesneši	dzeltena veste

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 5. jūnijā no plkst. 18:40, Saieta laukumā 1, Madonā.

15.1. Rīkotājs apbalvo 1. – 3. vietu ieguvēju katrā ieskautes grupā atbilstoši 15.2.1. punkta nosacījumiem, ja tajā startējušās ne mazāk kā 6 ekipāžas.

Rīkotājs apbalvo 1. vietas ieguvēju LR Čempionāta posma komandu vērtējumā.

Rīkotājs apbalvo 1.vietas ieguvēju LR Čempionāta posma kausa ieskaitē atbilstoši 15.2.2. punkta nosacījumiem.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

15.2. Ieskautes grupas rallijā

15.2.1. Ieskautes grupas kuras apbalvo LR čempionāta ieskaitē:

Atsaucoties uz 2011. gada Latvijas Rallija čempionāta Nolikuma 1.5. punktu

N4 ietilpst N4 klase (ieskaitot S2000) saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;

2WD ietilpst N3; N2; N1 klases – saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;

R1; R2 (ABC) klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;

A7; A6; A5 klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;

L10; L9; L8 klases - saskaņā ar LAF Tehniskajiem noteikumiem;

A Plus ietilpst WRC; A8; R4; R3; R3D; R3T; WRC2011 klases - saskaņā ar FIA Tehniskajiem noteikumiem;

L13; L12; L11 klases - saskaņā ar LAF Tehniskajiem noteikumiem.



Nolikums

15.2.2. Ieskaites grupas kuras apbalvo LRC kausa ietvaros:

Atsaucoties uz Latvijas Republikas 2011. gada Rallija čempionāta Nolikuma 1.6. punktu.

„**Super 1600**” ietilpst N1;N2;R1(AB),R2(AB)A6;L9;L8 – atbilstoši FIA noteikumiem un LAF TK noteikumiem, kā arī apstiprinātajiem LAF tehniskajiem skaidrojumiem.

„**LRČ Juniors**” piedalās visi tie piloti, kuri nav vecāki par 23 gadiem un automašīnas ir ar viena tilta piedziņu un atbilst A,N,R,L grupai ar motora tilpumu ne lielāku kā 2000 cm³.

15.2.3. MICHELIN KAUSA ieskaitē apbalvo tikai ar piemiņas balvām 1. vietas ieguvējus.

Ieskaites grupas Michelin kausā :

grupa 4WD
grupa 2WD
grupa Juniors

16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks svētdien, 5. jūnijā plkst. 16:00, Madonā, “Kartinga trasē”.

Uzaicinājumu uz noslēguma tehnisko pārbaudi dalībnieki saņems no sacensību Tehniskā komisāra. Noslēguma tehniskai pārbaudei paredzētās automašīnas (komisāru sapulces lēmums, kas tiek paziņots dalībniekiem finiša TC) uz noslēguma tehnisko pārbaudi jāpavada vienam pieteicēja pārstāvim, kā arī mehāniķiem (mašīnas demontāžas gadījumam).

16.2. Protesta iemaksas

LAF Rallija komisijas noteiktā protesta iemaksas summa: 100.- LVL.

Ja protests pieprasa automašīnas dažu detaļu demontāžu, protesta iesniedzējam ir jāiemaksā papildus summa:

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija u.t.t.): 2000.- EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests ir izrādījies nepamatots un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir - 700.- LVL

Veiksmīgu un drošu ralliju!