

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas padomes
2012.gada 13.decembrī.
Priekšsēdētājs
J.Krastiņš

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācijas
sekretariātā
2012.gada 13.decembrī.
I.Ulme

2013.gada Latvijas Rallija Čempionāta NOLIKUMS

1. Vispārīgi nosacījumi

1.1. Latvijas Rallija čempionāts (turpmāk tekstā - LRC) ir atklāts čempionāts. LRC ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās a/m grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošajā čempionāta posmā norisi reglamentē attiecīgās valsts sacensību seriāla noteikumi un posma sacensību nolikums.

1.2. LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.

1.3. Saskaņā ar FIA Kodeksa 58.pantu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās ir jāzin FIA statūti un FIA noteikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi, jābūt gataviem bez ierunām tiem pakļauties, kā arī pakļauties sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.

1.4. LRC posmu norises vietas un laiks:

Posms	Datums	Rallija nosaukums	Vieta	Papildus statuss
1.	01.-02.02.2013.	- Liepāja-Ventspils	Liepāja	Eiropas rallija čempionāts 2.posms
2.	03.02.2013	- Liepāja-Ventspils	Ventspils	Eiropas rallija čempionāts 2.posms
3.	23.-24.02. 2013.	- Sarma 2013	Gulbene	Rallijsprints, LIT čempionāts, Baltijas ziemas rallija kausa posms, NEZ
4.	17.-18.05.2013	-Talsi 2013	Talsi	Rally of Champions ®
5.	19.-20.07.2013.	- Estonia 2013	Otepe, Igaunija	EST čempionāta posms, NEZ
6.	09.-10.08.2013	- 300 ezeri 2013	Zarasai, Lietuva	LIT čempionāta posms
7.	30-31.08.2013.	- Kurzeme 2013	Liepāja	Rallijsprints, EST čempionāta posms
8.	21.-22.09.2013.	- Rallijs Latvija 2013	Jūrmala, Kuldīga	Rallijsprints, NEZ

1.4.1.

Čempionāta norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā čempionāta posma.

1.5. LRC ieskaite.

LAF Rallija komisijas padome 2013.gada LRC nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.5.1. „N 4”

Ietilpst: N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

1.5.2. „R 4”

Ietilpst: R4,S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

1.5.3. „A Plus”

Ietilpst: WRC; A8; WRC2011; RRC - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;

L13 (virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); L12 (2500 cm³ līdz 3000cm³), L11 (2000 cm³ līdz 2500cm³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

1.5.4. „R 2”

Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.

1.6. Latvijas Rallija kausa ieskaite.

LAF Rallija komisijas padome 2013.gada Latvijas Rallija kausa izcīņai nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.6.1. „2WD”

Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

L10 (virs 1600 cm³ līdz 2000cm³); L9 (virs 1400 cm³ līdz 1600 cm³); L8 (virs 1000 cm³ līdz 1400 cm³)

L11 (2000 cm³ līdz 2500cm³); L12 (2500 cm³ līdz 3000cm³); L13 (virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³).

Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

1.6.2. „LRC Juniors”

Norise: tikai Latvijā notiekošajos rallija posmos;

Pedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2013. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³.

1.7. Titulu iegūšanas nosacījumi.

1.7.1. LRC čempiona tituls katrā ieskaites grupā, izņemot „A Plus” un R4, tiek izcīnīts, ja sezonas laikā, katrā no tām ir startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki.

1.7.2. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

1.7.3. Dalībnieki, ar „N4” klases a/m vienā sacensībā drīkst startēt vienas LRC grupas ieskaitē.

1.7.4. LRC čempiona tituls „A Plus” un R4 tiek izcīnīts, ja sezonas laikā Latvijā notiekošajos posmos ir piedalījušies ne mazāk kā astoņi dalībnieki. Grupā „A plus” un R4 LRC ieskaiti dalībnieks saņem, ja ir startējis vismaz četros Latvijā notiekošajos LRC posmos.

1.7.5. LRČ un Kausa izcīņas dalībnieki kvalificējas LAF „Latvijas Sporta Meistars Autosportā” goda nosaukuma iegūšanai saskaņā ar kvalifikācijas normām, kādas ir spēkā seriāla norises gadā.

1.8. Veidojot starta sarakstu katrai ieskaitei grupai visos posmos, kuri notiek Latvijā jāievēro princips, ka pirmās sešas čempionāta un kausa izcīņas ekipāžas (uz dotajām sacensībām) šajā sarakstā tiek izvietotas maksimāli tuvu viena otrai.

1.9. LRČ oficiālā interneta vietne ir **www.autorally.lv**

Šajā interneta vietnē tiek publicēta visa aktuālā informācija par LRČ posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, tiesnešu un žūrijas komisijas lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šai interneta vietnei ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss seriāla norises laikā.

2. Posmu nolikumi, posmu sacensību organizācijas pamatprincipi.

2.1. LRČ posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē nolikumu pielikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Kodeksa 66.panta kārtībā un LAF Kodeksa 3.19. punktā noteiktajā kārtībā.

2.2. LRČ posma norisi nodrošina atbilstošais rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.

2.3. Katra LR posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.

2.4. Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, individuālo un komandu dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods **50 LVL** apmērā.

2.5. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. šī nolikuma 1. pielikumu), ja tās nav aizliegtas Latvijas rallija vispārējos noteikumos vai posma papildnolikumā.

2.6. Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura 34 cm joslā, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt ar izmēru līdz 50cm platumā un 52 cm augstumā. Šo reklāmu teksti tiek skaidri norādīti papildnolikuma pielikumos ne vēlāk kā 21 dienu pirms sacensībām.

2.7. Posma rīkotājs var izvietot savas reklāmas uz automašīnām saskaņā ar šī nolikuma 1. pielikumu. Par atkāpēm no šī nolikuma 1.pielikuma, posma rīkotājs vai LAF var sodīt dalībnieku ar naudas sodu, kāds norādīts posma papildnolikumā. LAF ir tiesības atcelt posma rīkotāja uzliktos sodus, ja netiek ievērotas šī nolikuma 1. pielikumā noteiktās prasības. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieka atteikšanos izvietot uz savas automašīnas rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.

2.8. Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.

2.9. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši rīkotāja prasībām.

2.10. Par fiksētiem iepazīšanās ātruma noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar posma papildnolikumu. Šo sodu apmērs nedrīkst pārsniegt summu, kura ir līdzvērtīga:

par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 10 LVL par katru pārsniegto km;

par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 15 LVL par katru pārsniegto km;

par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 15 LVL par katru pārsniegto km;

par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

Sacensību rīkotājs nav tiesīgs samazināt vai nepiemērot augstāk minētos sodus. Posmos, kuri notiek ārpus Latvijas, vai Eiropas čempionāta posmā, šie sodi var tikt mainīti un tiks noteikti atbilstoši šo ralliju nolikumiem.

3. Dalībnieki LRC.

3.1. LRC 2013. gadā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, ES vai FIA NEZ zonas licencēti sportisti.

3.2. Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti LRC, ir jāiesniedz pieteikumu (skat. šī nolikuma 2. pielikumu) LAF rallija komisijā, kā arī jāiemaksā LRC dalības maksa 200 EUR, vai tā ekvivalents latos.

3.3. Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem drīkst piedalīties LRC ar LAF rallija komisijas padomes speciālu lēmumu un pie nosacījumu, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem. Braucējiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, dalība LRC atļauta saskaņā ar LAF Rallija komisijas padomes atsevišķu lēmumu un šiem sportistiem atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

4. Sacensību norise un drošība.

4.1. Sacensību ātrumposmu distance tiek noteikta robežās no 90 līdz 120 km (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 10%)

4.2. Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai **kontrolkarte** (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 50,00 LVL vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

4.3. Gadījumā, ja sportista izstāšanās iemesls ir „avārija” vai „nobraukšana no ceļa”, tam ir pienākums atrādīt automašīnu sacensību tehniskajam komisāram. Par šī nosacījuma neievērošanu LAF Rallija komisijas Padome var piemērot naudas sodu 100 LVL apmērā vai lemt par aizliegumu startēt nākamajās sacensībās.

4.4. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

4.5. Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

4.6. Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

4.7. Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi punktus 4.4.; 4.5.; 4.6. minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.

4.8. 2013. gadā FHR (HANS) sistēmas pielietošana ir obligāta visiem sportistiem dalībai LRČ sacensībās.

4.9. 2013. gadā visos LRČ posmos tiek **stingri rekomendēta** GPS drošības monitoringa sistēma, kas ļauj noteikt precīzu ekipāžas atrašanos trasē un ir iespējama trauksmes paziņošana rallija vadības centram.

5. Ierobežojumi LRČ.

5.1. Riepu ierobežojumi.

2013. gadā tiek noteikts riepu skaita limits uz vienu sacensību, ievērojot sekojošus nosacījumus:

- a) ja kopējais garums limitētajiem ātrumposmiem nepārsniedz 100 km – tiek atļauts izmantot **8** riepas (atbilstoši ziemas vai grants apstākļiem);
- b) ja kopējais garums limitētajiem ātrumposmiem pārsniedz 100 km – tiek atļauts izmantot **10** (atbilstoši ziemas vai grants apstākļiem) riepas;
- c) LRČ posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem 2013. gadā ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas. Ātrumposmos, kuros asfalta segums pārsniedz 51% no kopējā posma garuma, pielietotās riepas netiek skaitītas sacensības riepu limitā;

5.2. Degvielas ierobežojumi.

2013. gadā LRČ ir atļauts izmanto degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. LRČ sacensību posmos, kuri notiek LR teritorijā, izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija (skat. šī nolikuma 3. pielikumu), kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām. Degvielas deklarāciju var iesniegt un parakstīt pieteicēja vārdā degvielas piegādātāji, ja tiek veikta degvielas piegāde un pildīšana **tikai** rallija degvielas uzpildes zonās.

Visiem dalībniekiem Latvijā notiekošajos LRČ posmos ir iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt „Carless” un „VP” degvielas produktus katra rallija servisa parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm uz katru no posmiem tiks paziņota katra rallija „Rallija gidā”.

5.3. LRČ ieskaitē netiek pielietota “Rally 2” sistēma. Atsevišķu ralliju ieskaitē šādas sistēmas pielietošana nav aizliegta, tomēr ekipāža, kura atsākusi sacensību pēc „Rally 2” sistēmas nesaņem punktus LRČ posmā.

5.4. LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu minimums- divas iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 18 gadiem ir atļauti izņēmumi, kuri jāsapasaka ar LAF rallija komisijas padomi pirms katrām Latvijā notiekošajām sacensībām.

5.5. Visos LRČ posmos tiek noteikti vienādi rīkotāju ātruma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi:

80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN;

50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, citās teritorijās pēc rīkotāja ieskatiem;

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti), šādās vietās rīkotājam ir jānodrošina papildus marķējums dabā, lai dalībnieki varētu identificēt šīs zonas.

6. Individuālais vērtējums LRČ.

6.1. Katra LRČ posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo papildsacensību rezultāts utt.

6.2. 2013. LRČ un Kausa izcīņā katrā no automobiļu ieskaites grupām tiek ieviesta „power stage” sistēma. Dalībniekiem, pie katra rallija iegūtajiem punktiem, tiks papildus piešķirti 2 punkti par uzvaru un 1 punkts par otro vietu rallija pēdējā ātrumposmā. Ja šis ātrumposms sacensību gaitā tiek pārtraukts, bonusa punkti tiek piešķirti, ja līdz ātrumposma pārtraukšanai šajā ātrumposmā ir startējuši ne mazāk kā 75% šīs grupas dalībnieku.

6.3. LRČ kopvērtējumā summē posmos izcīnītos ekipāžas punktus. LRČ notiek 8 posmi, LRČ kopvērtējums tiek aprēķināts izmantojot formulu $N-1$, kur N ir ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos LRČ posmos, bet 1 ir mazākais punktu skaits, ko ekipāža ir izcīnījusi kādā no notikušajiem posmiem. Ja notiek mazāk posmi, ieskaitē tiek vērtēti visu posmu rezultāti.

Ja ekipāža kādā no posmiem ir diskvalificēta vai izslēgta par tehnisko noteikumu pārkāpumiem, tad šis rezultāts tiek iekļauts kopvērtējumā.

6.4. Ieskaites grupās punktus piešķir pirmajām desmit vietām ievērojot sekojošu aprēķinu:

Vieta	Punktu skaits
1.	15
2.	12
3.	10

4.	8
5.	6
6.	5
7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

6.5. LRČ kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds - vairāk augstāku vietu LRČ (vairāk 1.vietu, vairāk 2. vietu, vairāk 3.vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.

6.6. Katra posma rīkotājs var paredzēt savās sacensībās absolūto vērtējumu.

7. LRČ komandu noteikumi un vērtējums LRČ

7.1. LRČ komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas čempionāta dalības maksu. Komandas dalības maksa 2013. gadam ir 500.- LVL.

7.2. LRČ komandas saņem:

a) prioritāras vietas LRČ posmu servisa parkos, kā arī bezmaksas iespēju saņemt līdz 20% lielāku paredzēto servisa laukumu;

b) iespēju publicēt savas preses relīzes oficiālajā interneta vietnē – www.autorally.lv

7.3. LRČ komandas sastāvā ir trīs ekipāžas. Papildus komandu sastāvā var tikt iekļauta junioru ekipāža. Līdz pirmajam LRČ posmam komandai jāpiesaka divas ekipāžas. Trešo ekipāžu komanda drīkst mainīt neierobežotu skaitu reizi gada laikā. Sportists nevar gada laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi. Katrā LRČ posmā komandai reģistrējoties sacensībām jāiesniedz jauns komandas pieteikums ar norādi, kuru sportistu rezultāts tiek ieskaitīts komandas vērtējumā un kura ekipāža tiek nominēta junioru ieskaitei. Ekipāža, kas pieteikta komandas vērtējumā, nevar tikt pieteikta arī junioru ieskaitei.

7.4. Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas un vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti sekojoši:

Vieta grupā	Punktu skaits
1.	15
2.	12
3.	10
4.	8
5.	6
6.	5

7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

7.5. Sportisti punktus saņem atbilstoši savai izcīnītajai vietai savā (pilnpiedziņas vai vienas ass piedziņas) grupā. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta etapā tiek piešķirta komandai, kuras ekipāža ieņēmusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā konkrētajā posmā.

7.6. Komandām tiek piešķirti „bonusa” punkti par Junioru (saskaņā ar šī nolikuma p.1.6.2.) dalību komandu sastāvā:

- katra posma vērtējumā komandas vērtējumam tiek pievienoti līdz 4 punktiem, ja komandā reģistrētā junioru ekipāža ir ieņēmusi:

Vieta	Papildus punkti komandai
1. vieta „Junioru” ieskaitē	4
2. vieta „Junioru” ieskaitē	3
3. vieta „Junioru” ieskaitē	2
4. vieta „Junioru” ieskaitē	2
5. vieta „Junioru” ieskaitē	2
6. vieta „junioru” ieskaitē	2
7. vieta „Junioru” ieskaitē	2
8. vieta „Junioru” ieskaitē	2

7.7. LRC kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka, summējot visos posmos izcīnītos komandas punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta komandai, kura izcīnījusi augstākas vietas atsevišķos posmos.

8. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība.

8.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss, kā arī šī nolikuma 8.nodaļa.

8.2. Protestus par automašīnas tehnisko stāvokli jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc automašīnas novietošanas slēgtajā parkā.

8.3. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā .

8.4. Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

8.4.1. Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem, maksa tiek noteikta 100,00 LVL apmērā.

8.4.2. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

8.4.3. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

8.4.4. Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

8.5. Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF kodeksa 12. nodaļa. LAF prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 700,00 LVL.

9. Apbalvošana

9.1. Katrā posmā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus attiecīgajā ieskaites grupā, ja tajā startējušas vismaz sešas ekipāžas.

9.2. Katrā posmā apbalvo pirmās vietas ieguvēju komandu vērtējumā.

9.3. Rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.

9.4. LRČ kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupā, ja tajā gada laikā startējušas vismaz astoņas ekipāžas.

9.5. LRČ kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvēju komandu vērtējumā.

Pielikumi:

1. Reklāmas un numuru izvietojuma shēma.

2. LRČ pieteikums ārzemju sportistiem.

3. LRČ degvielas deklarācija.

Veiksmīgus startus un finišus!

2013.gada LRČ autorallijā nolikums izstrādāts un apstiprināts LAF Rallija komisijas padomē 2012.gada 15.novembrī. Šis nolikums stājas spēkā 2012. Gada 14. decembrī.

2013.gada LRČ autorallijā nolikums tiek publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir nolikuma teksts latviešu valodā, ievērojot šī nolikuma 1.1. un 1.2.punktu.