

	2019.GADA LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTA UN KAUSA NOLIKUMS	2019 LATVIAN RALLY CHAMPIONSHIP AND CUP REGULATIONS
1.	Vispārīgi nosacījumi	General conditions
1.1.	Latvijas Rallija čempionāts un rallija kauss (turpmāk tekstā - LRČ) ir atklāts čempionāts un kausa izcīņa. LRČ ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnu grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošajā čempionāta posmā norisi reglamentē attiecīgās valsts sacensību seriāla noteikumi un posma sacensību nolikums.	Latvian Rally Championship and cup challenge (hereinafter - LRC) is an open championship and cup challenge. LRC is multi-event competition, regulated according to the FIA International Sporting Code, (hereinafter – FIA Code), the General Provisions of the LAF National Sporting Code (hereinafter – LAF Code), the Latvian Rally General Provisions, present Regulations and it's additions, the Technical provisions of the FIA in international groups and classes for cars, technical regulations of the LAF in international groups and classes and these explanations regarding to the FIA regulations, as well as the Traffic Law of Latvian Republic (except roads closed specially for rally). Non-Latvian going championship events are governed by national competitions series rules and regulations of the event.
1.2.	LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.	The translations of the FIA legal documents published by the LAF are non-official, they are for information purposes only and their national interpretation can't be opposed to the explanation given by the FIA. In interpretation of the FIA's legislative the English text will prevail.
1.3.	Saskaņā ar FIA Kodeksa 1.3.pantu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās ir jāzina FIA statūti un FIA noteikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi, jābūt gataviem bez ierunām tiem pakļauties, kā arī pakļauties sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.	According to the Article 1.3. of the FIA Code any person or group of persons who organizes or participates in competitions, need to know the FIA statutes and the FIA regulations, the FIA Code and National regulations, be prepared to comply with them without reserve, as well as to comply with the decision of sporting authorities and the consequences thereof.
1.4.	LRČ posmu norises vietas un laiks: 1. 18.-19.01. Rallijs Alūksne 2019, Alūksne; Ieskaites: LRČ/HIS/RS/EST RC 2. 09.02. Rallijs Sarma 2019, Gulbene; Ieskaites: LRČ/HIS/RS/EST RC 3. un 4. 25.-26.05. Rallijs LIEPĀJA 2019, Liepāja Ieskaites: LRČ/HIS/RS/FIA ERC/ERT (BRT) 5. 13-14.07 Rally Estonia 2019, Otepaa, EST Ieskaites: EST RC/LRČ/ FIA ERT (BRT) 6. 23-24.08 South Estonian Rally 2019 Vory, EST, Ieskaites: EST RC/LRČ Rezerves posms: "Samsonas rally Rokiskis"	Time and place of LRC events: 1. 18.-19.01. Rally Aluksne 2019, Aluksne; Counts: LRČ/HIS/RS/EST RC 2. 09.02. Rally Sarma 2019, Gulbene; Counts: LRČ/HIS/RS/EST RC 3. and 4. 25.-26.05. Rally LIEPĀJA 2019, Liepāja Counts: LRČ/HIS/RS/FIA ERC/ERT (BRT) 5. 13-14.07. Rally Estonia 2019, Otepaa, EST Counts: EST RC/LRČ/ FIA ERT (BRT) 6. 23-24.08. South Estonian Rally 2019 Vory, EST Counts: EST RC/LRČ Spare event: "Samsonas rally Rokiškis"

1.4.1.	Čempionāta norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā čempionāta posma. Ziemas posmu norises datums var tikt mainīts ne mazāk kā 7 dienas pirms norises, saskaņā ar RKP lēmumu.	Championship dates and locations may be changed, no later than 60 days prior to the scheduled championship race. The date of winter races can be changed no later than 7 days prior to the scheduled championship race, according to the decision of the Council of the Rally Commission (hereinafter - CRC).
1.4.2.	LRČ Rezerves posms- ir posms, ko LAF RK var izmantot, kā LRČ posmu 2019. gadā, ja nenotiek kāds no LRČ posmiem, vai notiek kādas izmaiņas šajā kalendārā. Šī posma iekļaušana kalendārā notiek atbilstoši punkta 1.4.1 prasībām un ar atsevišķu LAF RK lēmumu.	LRC Reserve event is an event that the LAF RC can use as a LRC event in 2019 if no LRC event occur, or there are any changes in this calendar. The inclusion of this event in the calendar follows the requirements of clause 1.4.1 and with a separate decision of the LAF RC.
1.5.	LRČ ieskaite	LRC Classification
	LAF Rallija komisijas padome 2019.gadā LRČ nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:	The Council of the Rally Commission of LAF in LRC 2019 determines following groups of sport cars:
1.5.1.	Grupa „LRČ ABS”- absolūtā čempionāta ieskaite	“LRC ABS” group - absolute championship:
	Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3), L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3); L10 (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3); L9 (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3), L8 (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3); Baltic open B6 un B7 klases. Skaidrojums par FIA 2018 iedalījumu: Rally 1- WRC Rally 2- R5 Rally 4- R2 Rally 5- R1	Includes: WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules; PROTO-R and PROTO-L; L13 (over 3000 cm3 up to 4000 cm3); L12 (2500 cm3 up to 3000 cm3); L11 (2000 cm3 up to 2500 cm3); L10 (over 1600 cm3 up to 2000 cm3); L9 (over 1400 cm3 up to 1600 cm3); L8 (over 1000 cm3 up to 1400 cm3); Baltic Open B6 and B7 classes. Explanation of 2018 FIA rally groups: Rally 1- WRC Rally 2- R5 Rally 4- R2 Rally 5- R1
1.5.2.	Grupa “LRČ1”	Group “LRC 1”
	Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 4WD classes: PROTO-L; L13 - according to the LAF technical rules.
1.5.3.	Grupa „LRČ 2”	Group “LRC2”
	Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.	Includes classes: N4- according to the FIA technical regulations; N4-LV - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation. Baltic Open B6 and B7 4WD cars according to the LAF technical regulations.
1.5.4.	Grupa „LRČ 3”	Group “LRC 3”
	Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju	Includes classes: R2 - according to the FIA technical regulations; R2 LV - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation.
1.5.5.	Grupa “LRČ 4”	Group “LRC 4”



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



	Ietilpst 2WD klases: A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12 ; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 2WD clases: A7; R3 - according to the FIA technical regulations; L11; L12, L13 - according to the LAF technical rules
1.5.6.	Grupa "LRČ 5"	Group "LRC 5"
	Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 2WD clases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 – according to the FIA technical regulations; L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules
1.6.	Latvijas Ralliža kausa ieskaite	Latvian Rally Cup Classification
	LAF Ralliža komisijas padome 2019.gada Latvijas Ralliža kausa izcīņai nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:	The Council of the Rally Commission of LAF for the Latvian Rally Cup 2019. determines following groups of sport cars:
1.6.1.	Ieskaite „LRČ Juniors”	Classification “LRC Junior”
	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2019.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .	Participants: all pilots (according to the LAF Code) no older than 25 years (on the January 1st, 2019), and with a single axis drive car that corresponds to A, N, R, L group and its engine capacity does not exceed 2000 cm ³ .
1.7.	Titulu iegūšanas nosacījumi	Conditions for obtaining title
1.7.1.	LRČ čempiona tituls tiek izcīnīts norādītajās ieskaites grupās, ja sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki, un vismaz četros čempionāta posmos ir startējuši ne mazāk kā četri dalībnieki ieskaites grupā. Neizpildoties šiem nosacījumiem šī ieskaite pāriet tikai uz kausa izcīņu.	LRC champion title in the indicated groups will be won, if during the season in the group have participated no less than eight participants and no less than four participants have taken place in no less than four events. If these conditions are not met, this classification passes only to the cup.
1.7.2.	Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.	Only crew, which passed the administrative control, scrutineering and received a mark in the first control point indicated in the itinerary, is considered as participated.
1.7.3.	LRČ un Kausa izcīņas dalībnieki kvalificējas LAF „Latvijas Sporta Meistars Autosportā” goda nosaukuma iegūšanai saskaņā ar kvalifikācijas normām, kādas ir spēkā seriāla norises gadā.	Participants of LRC and the Cup qualify for LAF's award “Latvian Sport Master of Autosport” in accordance with the rules in force of the year of the series.
1.8.	Veidojot starta sarakstu katrai ieskaites grupai visos posmos, kuri notiek Latvijā jāievēro princips, ka pirmās četras čempionāta un kausa izcīņas ekipāžas (uz dotajām sacensībām) šajā sarakstā tiek izvietotas maksimāli tuvu viena otrai.	In drafting a starting list for each group of all events taking place in Latvia, the principle that the first four championship and Cup crews (up to the point of current event) are placed as close as possible to each other, must be observed.
1.9.	LRČ oficiālā interneta vietne ir www.autorally.lv	LRC official website is www.autorally.lv
	Šajā interneta vietnē tiek publicēta visa aktuālā informācija par LRČ posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, tiesnešu	On this site all the current information on LRC events, the event's official documentation before the race and during the race, the results of the race, the judge's and the steward's decisions, the official documentation and



RALLIJA
KOMISIJA

	un žūrijas komisijas lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šai interneta vietai ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss seriāla norises laikā.	results of the series, are published. Only this web site has the official web site status for course of the series.
2.	Posmu nolikumi, posmu sacensību organizācijas pamatprincipi	Regulations of events, basic principles of organization of events
2.1.	LRČ posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē nolikumu pielikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Sporta Kodeksa un LAF Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.	Each LRC event Organizer (hereinafter - Organizer) publishes an appendix of the Regulations (hereinafter – Event Supplementary Regulations) at least 30 days before the event. The Organizer and stewards has a right to make changes in the Event Supplementary Regulations according to the FIA Code and the LAF Code.
2.2.	LRČ posma norisi nodrošina atbilstošais rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.	Running of the LRC event is provided by relevant Organizer and the competition is managed by panel of judges established by the organizer. Stewards, Clerk of the course, Safety Officer and Chief Secretary are confirmed by the Council of the Rally Commission of LAF.
2.3.	Katra LR posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.	The Organizer selects the route of each event of the LRC in accordance with the FIA and the LAF requirements.
2.4.	Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, individuālo un komandu dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 70 EUR apmērā.	The Organizer publishes event's application procedure, individual and team entry fee and contribution procedure in the Events Supplementary Regulations. In case of not participating, if an applicant does not withdraw the application, a fine is 70 euro.
2.5.	Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. šī nolikuma 1.pielikumu), ja tās nav aizliegtas Latvijas rallija vispārējos noteikumos vai posma papildnolikumā.	A competitor has the right to place advertisement stickers on their cars that do not interfere with the scheme (see Appendix 1 of the Regulations) and if it is not prohibited by the General provisions of the Latvian Rally or by the Event Supplementary Regulations.
2.6.	Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt ar izmēru līdz 50 cm platumā un 52 cm augstumā un līdz 67cm*14cm starptautiskajās sacensībās. Šo reklāmu teksti tiek skaidri norādīti papildnolikuma pielikumos ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām.	Advertising space, located directly besides the start numbers and below the start numbers as well as elsewhere on the rally plates, are intended for the Organizer advertisements. These advertisements are mandatory and participants/entrants may not refuse. The start number stickers can be of a size up to 50 cm in width and 52 cm in height and size up to 67cmX14cm in international competitions. Texts of the advertisements are clearly indicated in the Appendixes of the Event Supplementary Regulations, no later than 7 days before the event.
2.7.	Posma rīkotājs var izvietot savas reklāmas uz automašīnām saskaņā ar šī nolikuma 1.pielikumu. Par atkāpēm no šī nolikuma 1.pielikuma, posma rīkotājs vai LAF var sodīt dalībnieku ar naudas sodu, kāds norādīts posma papildnolikumā. LAF ir tiesības atcelt posma rīkotāja uzliktos sodus, ja netiek	The Organizer can place their advertisements on cars in accordance with Appendix 1 of these Regulations. The Organizer or the LAF can penalize a participant for deviations from the Appendix 1 of the Regulations with a penalty specified in the Event Supplementary Regulations. The LAF has the right to cancel any penalties imposed by the Organizer, if the Organizer has failed to



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



	ievērotas šī nolikuma 1.pielikumā noteiktās prasības. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieka atteikšanos izvietot uz savas automašīnas rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.	comply with the Appendix 1 of the Regulations. The Organizer has the right to implement in the Event Supplementary Regulations sanctions for entrant's refusal to place the Organizer's advertising stickers on his or her car, considering that the penalty for refusal of the Organizer's advertising should not exceed double amount of an entry fee.
2.8.	Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.	The Organizer may indicate a prohibited area of regions or roads in the Event Supplementary Regulations, where entrants may not be in up to 90 days before the event.
2.9.	Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši rīkotāja prasībām.	Reconnaissance of the event's route is allowed only for cars with a gas exhaust system, noise level and other parameters that comply with the Traffic laws and the Latvian rally regulations, as well as the requirements of the organizer.
2.10.	Par fiksētiem iepazīšanās ātruma noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar posma papildnolikumu. Šo sodu apmērs nedrīkst pārsniegt summu, kura ir līdzvērtīga: par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 10 EUR par katru pārsniegto km; par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km; par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km; par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai. Sacensību rīkotājs nav tiesīgs samazināt vai nepiemērot augstāk minētos sodus. Posmos, kuri notiek ārpus Latvijas, vai Eiropas čempionāta vai kausa posmos, šie sodi var tikt mainīti un tiks noteikti atbilstoši šo ralliju nolikumiem.	Reconnaissance speed infringements may be penalized according to the Event Supplementary Regulations. Penalties may not exceed the amount which is equivalent to: for the first infringement from 10 to 20 km/h – EUR 10 for each excess km; for the first infringement from 20 to 40 km/h – EUR 15 for each excess km; for the second infringement from 10 to 40 km/h – EUR 20 for each excess km; for the third infringement or the infringements above 40 km/h are reported to jury to apply the penalty. The Organizer of the event is not entitled to reduce or exempt from the above-mentioned penalties. In events, which takes place outside Latvia or in European Championship or in a cup series, these penalties may be changed and will be determined in accordance with the regulations of these rallies.
3.	Dalībnieki LRČ	Participants in the LRC
3.1.	LRČ 2019. gadā drīkst startēt rallijam licencēti sportisti.	Only participants who are licensed for rally may participate in LRC 2019.
3.2.	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti LRČ vai kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku vai rakstisku pieteikumu LAF rallija komisijā, kā arī jāiemaksā LRČ dalības maksa 200 EUR.	In order to qualify in the LRC or the cup, foreign participants must submit an application (Appendix 2) to the Rally Commission of LAF and pay the participation fee EUR 200.
3.3.	Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem drīkst piedalīties LRČ ar LAF rallija komisijas padomes speciālu lēmumu un pie nosacījumu, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus	Drivers, who have not reached the age of 18, can take part in LRC only with special decision of the Council of the Rally Commission of LAF on the condition that the other driver (codriver or pilot) is LAF Rally Commission



RALLIJA
KOMISIJA

	pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem. Braucējiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, dalība LRČ atļauta saskaņā ar LAF Rallija komisijas padomes atsevišķu lēmumu un šiem sportistiem atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.	approved rally co-driver with rally experience. On general traffic roads (in race and reconnaissance time) it is allowed for both drivers to drive the car, but all Traffic rules regarding training driving must be complied with, when the car is driven by the pilot under the age of 18. Participation in the LRC for drivers under the age of 16 years is permitted by the Council's of the Rally Commission of LAF separate decision and these competitors are permitted to drive the car only during the race in sections closed for general traffic.
4.	Sacensību norise un drošība	Race procedure and security
4.1.	Sacensību ātrumposmu distance 95km (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%.	Distance of all special stages is 95km, with a tolerance of (+) or (-) 15%.
4.2.	Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.	All competitors who have quit during an event, must wait for the concluding car ("green light"), return a carnet with the true reason for withdrawal. For infringements of this rule the Council of Rally Commission of LAF (after the clarification of circumstances) may penalize the crew with a money fine of EUR 70,00 or prohibit to participate, if it is established that the competitor deliberately hid the reason for withdrawal.
4.3.	Gadījumā, ja sportista izstāšanās iemesls ir „avārija” vai „nobraukšana no ceļa”, tam ir pienākums atrādīt automašīnu sacensību tehniskajam komisāram. Par šī nosacījuma neievērošanu LAF Rallija komisijas Padome var piemērot naudas sodu 150 EUR apmērā vai lemt par aizliegumu startēt nākamajās sacensībās.	In case of competitor's withdrawal due to "crash" or "drive off the road", it is required to show the car to the race scrutineers. For infringements of this rule the Council of the Rally Commission of LAF may penalize the crew with a money fine of EUR 150,00 or prohibit the participation in the next race.
4.4.	Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.	In case of road traffic accident, crash and technical fault in Super Stages (hereinafter - SS), where the race car is on the road, or closer than 3 meters to the road, drivers must warn other drivers by placing the emergency warning signs no less than 100 m from the accident place in a visible place on the side of the road where the crashed car is located.
4.5.	Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.	In case of an accident without injuries that require immediate medical assistance, crew must clearly display sign "OK" to the following three cars.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



4.6.	Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.	If immediate medical intervention is needed, sign “SOS” must be showed to the following three cars.
4.7.	Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi punktos 4.4.; 4.5.; 4.6. minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.	Each crew that was able, but failed to comply with the conditions in paragraphs 4.4., 4.5., 4.6., Stewards may penalize according to requirements of the FIA Code and the LAF Code.
4.8.	2019.gadā FHR (HANS) sistēmas pielietošana ir obligāta visiem sportistiem dalībai LRČ sacensībās.	In 2019 use of HANS system will be mandatory for all competitors participating in LRC competitions.
4.9.	Visos LRČ posmos, kuri notiek Latvijā, tiek pielietota GPS drošības monitoringa sistēma, kas ļauj noteikt precīzu ekipāžas atrašanos vietu trasē un ir iespējama trauksmes paziņošana rallija vadības centram. Šī sistēma tiek pielietota arī uz rallija iepazīšanos un var tikt noteikta, kā pārbaudes ierīce, lai pielietotu sodu dalībniekam pārkāpumu gadījumā.	In all LRC events, taking place in Latvia, GPS security monitoring system will be used, which allows to determine the precise location of the crew in route and allows to alert the Rally Control Center. This system is also used during reconnaissance and can be used, as the inspection device to apply penalties for the participant's infringements of rules.
4.10.	Atkārtots starts rallijā, vai Rally 2 sistēmas piemērošana LRČ atbilstoši FIA RRSR 2019 noteikumiem.	Re-starts of the rally, or application of Rally 2 system in the LRC is according to the FIA RRSR 2019 regulations.
5.	Ierobežojumi LRČ	Restrictions on the LRC
5.1.	Riepu ierobežojumi	Tire restrictions
	LRČ posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas.	In the LRC events Special Stages with asphalt pavement it is allowed to use only tires for gravel special stages.
5.2.	Degvielas ierobežojumi	Fuel restrictions
	Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Rīkotājiem ir tiesības ierobežot degvielas izvēli vai tirdzniecības vietas, norādot to papildus nolikumos. LRČ sacensību posmos, kuri notiek LR teritorijā, izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija (skat. šī nolikuma 2.pielikumu), kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām. Degvielas deklarāciju var iesniegt un parakstīt pieteicēja vārdā degvielas piegādātāji, ja tiek veikta degvielas piegāde un pildīšana tikai rallija degvielas uzpildes zonās.	All FIA class cars are allowed to use fuel complying with the FIA technical regulations. LAF national class cars are allowed to use fuel (including E85), which is available for free sale in the Republic of Latvia, and whose octane number does not exceed 103. Organizers have the right to restrict the choice of fuel or points of sale, mentioning it in Event Supplementary Regulations. The fuel used in the LRC events taking place in the territory of LR, it is required to have the Fuel Declaration (Appendix No. 2) where the applicant shows, that the used fuel is in accordance with regulations. The Fuel Declaration may be handed in and signed by fuel suppliers on behalf of the applicant, if they supply and fill the fuel only in the rally refueling areas.
5.3.	Ierobežojumi iepazīstoties ar trasi	Restrictions during reconnaissance
5.3.1.	LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu minimums- divas iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma	In LRC events there is a regulated reconnaissance minimum - two times of



RALLIJA
KOMISIJA

	daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC iesācējiem (pirmais gads LRC) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.	reconnaissance with each unique special stage or part of special stage, which are included in the competition's route. For pilots under the age of 19, as well as the beginners in LRC (first year of LRC), there are permitted exceptions – 3 times before each Latvian-going event.
5.3.2.	Visos LRC posmos tiek noteikti vienādi rīkotāju ātruma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi: 80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN; 50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, citās teritorijās pēc rīkotāja ieskatiem; 30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti), šādās vietās rīkotājam ir jānodrošina papildus marķējums dabā, lai dalībnieki varētu identificēt šīs zonas.	In all LRC events there are equal standards of speed limit in reconnaissance: 80 km/h – in route sections where it does not require any special restrictions and is allowed by road traffic rules; 50 km/h – in narrow route sections where safety can be compromised, in urban or village areas, in other areas designated by organizers; 30 km/h – in route sections where there is a need to minimize speed (homes, villages, urban areas, increased danger zones). The Organizer will have to place road signs in these areas, in order for participants to recognize them.
5.4.	Antidopīnga noteikumi	Anti-doping restrictions
	Saskaņā ar Pasaules antidopīnga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.	According to the World Anti-Doping Code, it is possible to measure alcohol level during the competition. Alcohol (ethanol) is determined using the breath test. In case of an infringement, participant will be excluded from current competition and the violation will be reported to the Rally Commission.
6.	Individuālais vērtējums LRC	Individual rating in LRC
6.1.	Katra LRC posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo papildsacensību rezultāts utt	Results of each event of the championship in individual standing, shall be determined by adding together the results of special stages and fine time for road competitions, as well as other infringements provided in the Event Supplementary Regulations. Higher place is awarded to the crew with a smaller amount of time. In case of same result, a higher place is awarded to the crew, which has a better result in the first SS, if the result is still the same - the second SS, then the third SS and etc.
6.2.	LRC katrā no ieskaite grupām ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem, pie katra posma iegūtajiem punktiem, tiks papildus piešķirti 2 punkti par uzvaru un 1 punkts par otro vietu rallija pēdējā ātrumposmā, vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to sacensību nolikumā. Savukārt, LRC seriāla noslēdzošajā posmā bonusu punkti „power stage” attiecīgi	In the LRC and in the Cup each classification group has a "power stage" system. Participants will receive extra 2 points for victory and 1 point for the second place in the last super stage of the rally, or in one of the last sections super stages, indicating it in the Event Supplementary Regulations. However, in the final event of the LRC series, the bonus points "power stage" will be 3 points for the victory and 1.5 points for the second place in the

	būs 3 punkti par uzvaru un 1.5 punkti par otro vietu ieskaite grupā. Ja šis ātrumposms sacensību gaitā tiek pārtraukts, bonusa punkti tiek piešķirti, ja līdz ātrumposma pārtraukšanai šajā ātrumposmā ir startējuši ne mazāk kā 75% šīs grupas dalībnieku.	classification group. If this super stage is stopped, the bonus points are awarded if at least 75% of the members of this group have started at this special stage.
6.3.	Par katru uzvarētu ātrumposmu tikai Junioru kausa ieskaitē ekipāža saņem 1 bonusa punktu junioru kausa kopvērtējumā. Ja vairākas ekipāžas uzrāda vienādu ātrāko laiku ātrumposmā, visas šīs ekipāžas saņem bonusa punktu. Bonusa punkti netiek piešķirti, ja ātrumposms tiek atcelts. Ja ekipāža ātrumposma startā tiek sodīta par falšstartu, tā nesaņem bonusa punktu.	Only in the standing of Junior Cup for each win in a special stage, the crew gets 1 bonus point in the standing of Junior Cup. If several crews present the same fastest time in the special stage, all the crews receive bonus points. Bonus points are not awarded if the special stage is canceled. If the crew, at the start of a special stage, is being penalized for a false start, it does not receive bonus point.
6.4.	LRČ kopvērtējumā summē posmos izcīnītos ekipāžas punktus. LRČ notiekot 6 posmiem, LRČ kopvērtējums tiek aprēķināts izmantojot formulu $N-1$, kur N ir ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos LRČ posmos, bet 1 ir mazākais punktu skaits, ko ekipāža ir izcīnījusi kādā no notikušajiem posmiem. Ja notiek mazāk posmi, ieskaitē tiek vērtēti visu posmu rezultāti. Ja ekipāža kādā no posmiem ir diskvalificēta, vai izslēgta par tehnisko noteikumu pārkāpumiem, tad šis rezultāts tiek iekļauts kopvērtējumā.	In the LRC standing the points won in events by the crew are added together. As the LRC occurs in 7 events, LRC results are calculated by using the formula $N-1$, where N is the sum of points the crew has won in all events of LRC, but 1 is the lowest points, that the crew has won in one of the events held. In case of less events held, results of all events are included. If the crew is disqualified or excluded in one of the events based on technical regulations violations, this result is included in the standing.
6.5.	Ieskaite grupās punktus piešķir ievērojot oficiālos rezultātus, saskaņā ar sekojošu aprēķinu:	In standing of groups points are awarded in compliance with the official results, according to the following calculations:
6.5.1.	Punkti LRČ posmos izņemot pēdējo plānoto: Vieta Punkti 1. 15 2. 12 3. 10 4. 8 5. 6 6. 5 7. 4 8. 3 9. 2 10. 1	Points in LRČ events except last planned round: Points Points 1. 15 2. 12 3. 10 4. 8 5. 6 6. 5 7. 4 8. 3 9. 2 10. 1
6.5.2.	Punkti LRČ pēdējā plānotā posmā: Vieta Punkti 1. 25 2. 20 3. 16 4. 13 5. 10	Points in LRČ events in the last planned round: Points Points 1. 25 2. 20 3. 16 4. 13 5. 10

	6. 8 7. 6 8. 4 9. 3 10. 2	6. 8 7. 6 8. 4 9. 3 10. 2
6.5.3.	100% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši vismaz 75% no plānotā ātrumposmu garuma; 50% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši vismaz 50% no plānotā ātrumposmu garuma; 25% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši mazāk par 50% no plānotā ātrumposmu garuma.	100% points are awarded if at least 75% of the planned special stage length has taken place in the rally; 50% points are awarded if at least 50% of the planned length of the special stages has happened; 25% points are awarded if less than 50% of the planned special stages length has taken place in the rally.
6.6.	LRČ kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds – vairāk augstāku vietu LRČ vairāk 1.vietu, vairāk 2.vietu, vairāk 3.vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.	In case of same amount of points in LRC standing a higher place is awarded to the crew, which won a higher place in a separate event, if this criterion is equal - higher places in LRC (more 1st places, more 2nd places, more 3rd places, etc.), if this criterion also is equal - a higher place during an event with greater number of participants in the group.
7.	LRČ komandu noteikumi un vērtējums LRČ	Rules for the LRC teams and standing in the LRC
7.1.	LRČ komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas čempionāta dalības maksu. Komandu drīkst pieteikt: a) samaksājot dalības maksu par visu sezonu 500EUR; b) reģistrējot komandas pieteikumu, un tajā nominējot vismaz vienu ekipāžu.	Teams can participate in the LRC Teams' competition, if they have submitted an application and paid the team championship membership fee to The Council of the Rally Commission of LAF. Team can be applied: a) by paying an entry fee for the whole season - EUR 500; b) by registering a team application, and nominating there at least one crew.
7.2.	LRČ komandas Latvijā notiekošajos posmos saņem: a) prioritāras vietas servisa parkos, kā arī bezmaksas iespēju saņemt līdz 20% lielāku paredzēto servisa laukumu; b) iespēju publicēt savas preses relīzes oficiālajā interneta vietnē – www.autorally.lv ; c) 2 papildus servisa uzlīmes, 2 papildus rallija dokumentu komplektus, un 6 papildus komandas caurlaides.	LRC teams receive in Latvia's events: a) priority places in service parks of the LRC events and an opportunity to get a service area larger by up to 20%, free of charge; b) to publish their press releases in official web site - www.autorally.lv ; c) 2 extra service labels, 2 additional rally packages, and 6 additional team passes.
7.3.	LRČ komandas sastāvā ir maksimāli trīs ekipāžas, divas labākās ekipāžas dod ieskaiti komandai katrā posmā. Otro un Trešo ekipāžu komanda drīkst mainīt neierobežotu reīžu skaitu gada laikā. Sportists nedrīkst gada laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi. Papildus komandu sastāvā var tikt iekļauta viena "junioru" ekipāža, šis ieskaite absolūtais rezultāts dod ieskaiti komandai katrā posmā.	The LRC teams can consist of maximum three crews, two best crews receive points for the team in each event. Team's second and third crew can be changed unlimited number of times during the year. A sportsman may not change team more than once per year. In addition, a junior crew may be included in the team, the best junior result gives points to the team in each event.

7.4.	Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu labāko ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas vai vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti atbilstoši šī nolikuma punktam 6.5.	In teams' standing in each event, teams' receive points of their two highest placed crew's in overall standing between the all-wheel drive and a single axle drive vehicle. Points for these crews are assigned following the article 6.5 of this Regulation.
7.5.	Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta etapā tiek piešķirta komandai, kuras ekipāža ieņēmusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā konkrētajā posmā.	In case of same amount of points, a higher place is awarded to the team, which won a higher place in overall standing of a separate event.
7.6.	Komandām tiek piešķirti „bonusa” punkti par “Juniora”(saskaņā ar šī nolikuma p.1.6.1.) dalību komandu sastāvā: - katra posma vērtējumā komandas vērtējumam tiek pievienoti līdz 4 punktiem, ja komandā reģistrētās ekipāžas ir ieguvušas: Vieta / Punkti LRČ posmos: 1. Vieta junioru ieskaitē- 4 2. Vieta junioru ieskaitē- 3 3. Vieta junioru ieskaitē- 2 4. Vieta junioru ieskaitē- 1 5. Vieta junioru ieskaitē- 1 6. Vieta junioru ieskaitē- 1 Vieta / Punkti LRČ pēdējā plānotā posmā: 1. Vieta junioru ieskaitē- 6 2. Vieta junioru ieskaitē- 4.5 3. Vieta junioru ieskaitē- 3 4. Vieta junioru ieskaitē- 1.5 5. Vieta junioru ieskaitē- 1.5 6. Vieta junioru ieskaitē- 1.5	Teams are awarded "bonus" points for junior (under Art.1.6.1. of this Regulations) participation in teams: - in each event, team may receive up to 4 points, if junior crew registered in this team has placed: Place / points in LRČ events: 1. Vieta junioru ieskaitē- 4 2. Vieta junioru ieskaitē- 3 3. Vieta junioru ieskaitē- 2 4. Vieta junioru ieskaitē- 1 5. Vieta junioru ieskaitē- 1 6. Vieta junioru ieskaitē- 1 Place / points in the last LRČ planned event: 1. Vieta junioru ieskaitē- 6 2. Vieta junioru ieskaitē- 4.5 3. Vieta junioru ieskaitē- 3 4. Vieta junioru ieskaitē- 1.5 5. Vieta junioru ieskaitē- 1.5 6. Vieta junioru ieskaitē- 1.5
7.7.	LRČ gada kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka, summējot visos posmos izcīnītos komandas punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta komandai, kura izcīnījusi augstākas vietas atsevišķos posmos.	Team's result of the year in the LRC standing, is determined as the sum of points received by the team in all events. In case of same amount of points, a higher place is awarded to the team, which won a higher place in separate events.
8.	Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība	Procedure for protests and appeals
8.1.	Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss, kā arī šī nolikuma 8.nodaļa.	Protests and appeals are governed by the LAF Sporting Code, and the Art. 8 of these regulations.
8.2.	Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā.	All protests must be submitted only to the competitor relation's officer. The photo and the coordinates, as well as the schedule of competitor relation's officer are published in the Event's Supplementary Regulations Appendix.
8.3.	Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:	Protest fees are as following:
8.3.1.	Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem, maksa tiek noteikta 150 EUR apmērā, gadījumā, ja protests iesniedzams	For the protest against the running of the event or the results, the fee is EUR 150. In case a protest will be

	starptautiskās sacensībās, tad atbilstoši FIA RRSR 2019.	submitted to international competitions, fee is according to FIA RRSR 2019.
8.3.2.	Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500 EUR. Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.	Fee for the protest, which will be submitted about technical condition of a car, where it is clearly defined that the dismantling of car parts will be necessary (engine, gearbox, steering system, brake system, electrical wiring, chassis, etc.) is determined EUR 1500. Expenses incurred in the process of dismantling and transporting the car shall be paid by the claimant, if the protest is unfounded. Or by the participant against whom the protest is filed if it has proven to be justified. If the protest has proven to be unfounded, and if the costs for investigating the protest (technical inspection, logistics costs) are higher than the amount paid, the difference shall be paid by the claimant. In turn, if the costs are lower, the difference will be returned to him. If the protest is rejected, the contributions, in accordance with the steward's decision, in full or in part, remain to the organizer and competitor, against whom the protest was held.
8.3.3.	Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā dienestā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.	If costs, incurred in result of the incident connected with the protest for additional checking of the car's hub and adequate preparation for further participation in the competitions, are greater than the protest fee, the compliant shall pay the difference under estimate approved by the LAF Technical Commission and the Council of the Rally Commission of the LAF.
8.4.	Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF kodeksa 12.nodaļa. LAF prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 1000 EUR.	An appeal to the Court of Appeal of the LAF is governed by the Section No 12 of the LAF Sporting code. The fee for an appeal specified by the Presidium of the LAF is EUR 1000.
9.	Apbalvošana	Prize giving
9.1.	LRC kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupās atbilstoši nosacījumiem šī nolikuma punktā 1.7.1.	In the LRC standing, the best first three places in group will be awarded in accordance with article 1.7.1 of this Regulation.
9.2.	Latvijas Rallija kausa kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja gada laikā tajā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki, ja mazāk tad tikai uzvarētāju	In the Latvian Rally Cup standing, the best first three places are awarded, if during the year at least six crews participated in the group, if less only winner will be awarded.
9.3.	LRC kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus komandu vērtējumā.	In the LRC standing, the best first three teams will be awarded.
9.4.	LAF RK ir tiesības veikt papildus apbalvošanu.	The LAF Rally Commission have the right to give special awards.
	Pielikumi:	Appendixes:
1.	Reklāmas un numuru izvietojuma shēma.	Location scheme of advertising and numbering.
2.	LRC degvielas deklarācija.	The LRC fuel declaration.