



LATVIJAS REPUBLIKAS
2020. GADA
LAF ATKLĀTĀ KAUSA IZCĪŅA RALLIJSPRINTĀ
LAF ATKLĀTĀ KAUSA IZCĪŅA “HISTORIC” GRUPAS A/M

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2. SACENSĪBU KALENDĀRS 2020. GADAM.....	3
3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI	3
4. AUTOMOBILŪ IESKAITES GRUPAS.....	4
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS	5
6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI.....	6
7. DALĪBNIEKI UN TO LICENCES	6
8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	8
9. PROTESTI UN APELĀCIJAS	9
10. APBALVOŠANA.....	9

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2020. gada LAF **atklātā** kausa izcīņa rallijsprintā (turpmāk tekstā – rallijsprints) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālo sporta kodeksu, un kuru norisi reglamentē Vispārīgie rallija noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, LAF Tehniskie noteikumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās klasēs, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, esošais Nolikums un tā papildu nolikumi.
- 1.2. Latvijas Republikas 2019. gada LAF **atklātā** kausa izcīņa rallija Historic grupas a/m (turpmāk tekstā – vēsturiskais kauss) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālo sporta kodeksu, un kuru norisi reglamentē LAF Rallija komisijas (RK) Vispārīgie rallija noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, LAF “Historic” grupas Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikums un tā papildu nolikumi.
- 1.3. **Kausu** nolikums ir publicēts latviešu valodā. Nolikumam ir angļu valodas versija, kurai ir informatīva nozīme.
- 1.4. Rallijsprintā tiek izcīnīts **Latvijas kauss** sekojošās automobiļu ieskaite grupās:
 - “**4WD open**” – braucējiem ar 4WD automašīnām;
 - “**4WD**” – braucējiem ar 4WD automašīnām ar atmosfēriskajiem dzinējiem līdz 3000cm³
 - “**2WD open**” – braucējiem ar viena tilta piedziņas automašīnām līdz 2500cm³;
 - “**Klasika 3000**”- braucējiem ar klasiskās piedziņas automašīnām līdz 3000cm³;
 - “**Juniors**”- kausa izcīņa 1995. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar viena tilta piedziņas grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.
- 1.5. HISTORIC ieskaitē (a/m modeļiem, kuri ir sākti ražot līdz 1997.g.) tiek izcīnīts **Latvijas kauss** sekojošās automobiļu ieskaite grupās:
 - “**HISTORIC ABS**” – absolūtā ieskaite braucējiem ar “LH” grupas automašīnām;
 - “**Historic 2WD**” – 2WD ieskaite braucējiem ar “LH” grupas automašīnām;
 - “**Historic LADA 1600**”- ieskaite braucējiem ar “LADA” aizmugures piedziņas automašīnām;
- 1.6. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0.00 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. SACENSĪBU KALENDĀRS 2020. GADAM

Posms	Nosaukums	Datums	Vieta	Ieskaites
1.	Rallijs "Alūksne 2020"	17.-18.01.2020.	Alūksnes novads	RS kauss Historic kauss
2.	Rallijs "Sarma 2020"	08.02.2020.	Gulbenes novads	RS kauss Historic kauss
3.	Rallijs "Liepāja 2020"	30-31.05.2020	Talsi, Liepāja, Latvija	RS kauss Historic kauss,
4.	Rallijprints "Zarasai 2020"	11.-12.07.2020	Zarasai, Lietuva	RS kauss Historic kauss,
5.	Rallijs "Elektrenai 2020"	05.-06.09.2020	Elektrenai, Lietuva	RS kauss Historic kauss,

3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

- 3.1. Posmu norisi nodrošina LAF RK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF RK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 3.2. Posmu trasi izvēlas, izveido Rīkotājs, ievērojot LAF RK prasības un rekomendācijas.
- 3.3. Posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.
- 3.4. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai posma nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF RK saskaņotu posma nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus posma nolikuma saskaņojuma iegūšanai. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 3.5. Rīkotājs posma nolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma nolikumā noteiktos reģionos vai ceļu posmos.
- 3.6. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.
- 3.7. Kausa posmu oficiālā interneta vietne (mājas lapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par kausa posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā- lēmumi, rezultāti un cita informācija, kā arī dokumenti) ir www.autorally.lv.

4. AUTOMOBILU IESKAITES GRUPAS

4.1. Rallijsprints

4.1.1. Rallijsprinta kausa grupa: „Open”

4.1.1.1. Braucējiem ar automašīnām – ar jaudas pievadu vienam vai abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500cm^3 ;

4.1.1.2. Ietver a/m klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8

4.1.1.3. Visas automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu tehniskajiem noteikumiem.

4.1.2. Rallijsprinta kausa grupa: „4WD”

4.1.2.1. Braucējiem ar pilnpiedziņas automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm^3 – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē).

4.1.2.2. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem.

4.1.2.3. Pārnesumu kārbas aprīkotas ar sinhronizatoru pārslēgšanas mehānismiem un ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts.

4.1.3. Rallijsprinta kausa grupa: „2WD Open”

4.1.3.1. Braucējiem ar automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 2500 cm^3 un jaudas pievadu tikai vienam tiltam.

4.1.3.2. Ietver klases: L8, L9, L10, L11, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3.

4.1.3.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo atbilstoši LAF L grupas tehniskajiem noteikumiem vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

4.1.4. Rallijsprinta kausa grupa: „Klasika 3000”

4.1.4.1. Braucējiem ar automašīnu dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm^3 un jaudas pievadu tikai aizmugurējam tiltam, kur dzinēja un pārnesumkārbas novietojums ir automašīnas priekšā.

4.1.4.2. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Klasika 3000 kausa tehnisko noteikumu prasībām.

4.1.4.3. Atļauts brīvs automobiļa aizmugurējās balstiekārtas atsperu novietojums.

4.1.4.4. Pārnesumu kārbas, kuras aprīkotas ar sinhronizatoru pārslēgšanas mehānismiem un ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts.

4.2. „HISTORIC”

4.2.1. Rallija kausa grupa “Historic ABS”

4.2.1.1. Vēsturiskie automašīnu modeļi no L8 līdz L14, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.1.2 Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.1.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.2.2. Rallija kausa ieskautes grupa: „Historic 2WD”

4.2.2.1. Vēsturiskie automašīnu modeļi ar viena tilta piedziņu no L8 līdz L11, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.2.2 Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.2.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.2.3. Rallija kausa papildieskautes grupa: „LADA 1600”

4.2.3.1. Vēsturiskie “LADA” automašīnu modeļi, tikai līdz L9, kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.3.2. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.2.3.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN DEGVIELA.

5.1. Sacensību automašīnas

5.1.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši pieteiktajai ieskautes grupai un klasei saskaņā ar LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

5.2. Riepas

5.2.1. Atļauts lietot tikai rallija sporta grants riepas, saskaņā ar FIA RRSR V pielikumu.

5.2.2. Rallija sporta grants ziemas riepas ar sporta radzēm vai bez, ar maksimālo izmēru **7’ x R16**.

5.2.3. Ātrumposmos ar asfalta segumu ir atļautas tikai grants segumam domātas riepas. Posma nolikumā var tikt paredzēti papildu ierobežojumi.

5.3. Sacensību degviela

5.3.1. Atļauta tāda degvielas izmantošana, kura ir brīvi nopērkama mazumtirdzniecībā Latvijas Republikā, un tās marka ir jānorāda degvielas deklarācijā. LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā

un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt E85 uzskatāmai uzlīmei.

6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI

6.1. Ķiveres un sēdekļi.

6.1.1. Sacensībās atļauts lietot derīgas FIA homologētas ķiveres, un papildus šādas homologācijas:

- SNELL SA 2005,
- SNELL SA 2002,
- SNELL SA 2000,
- BS 6658-85

ar nosacījumu, ka tiek izmantoti homologēti FHR (HANS) sistēmas stiprinājumi.

Gala lēmumu par inventāra atbilstību sacensībām pieņem tehniskās komisijas vadītājs.

6.1.2. Dalībniekiem, izņemot “4WD open” grupā, pieļaujama piedalīšanās ar homologētiem šķiedras kausveida sēdekļiem, piecus gadus pēc spēkā esošas homologācijas termiņa beigām. Gala lēmumu par inventāra atbilstību sacensībām pieņem tehniskās komisijas vadītājs.

6.2. Galvas un kakla aizsardzības sistēma FHR (HANS) un drošības siksnas.

6.2.1. Sacensību dalībniekiem FHR (HANS) vai “Hybrid” sistēmas lietošana ir obligāta.

6.2.2. Sacensībās jālieto drošības siksnas ar spēkā esošu FIA homologāciju.

6.3. Kombinezoni

6.3.1. Sacensību dalībniekiem jālieto kombinezons, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.4. Ugunsizturīgā apakšveļa

6.4.1. Sacensību dalībniekiem jālieto pilna auguma veļa, tajā skaitā balaklava un zeķes, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.5. Apavi

6.5.1. Sacensību dalībniekiem jālieto apavi, kas atbilst FIA 8856 – 2000 standartam.

6.6. Cimdi

6.6.1. Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres, ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 standartam.

7. DALĪBNIEKI UN TO LICENCES

7.1. Rallijsprinta kausa izcīņa.

7.1.1. LAF Rallijsprinta kausa izcīņā piedalās LAF rallija komisijas un ārvalstu ASN licencēti sportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski nosūtot pieteikumu LAF RK, kā arī jāsamaksā kausa dalības maksa 100.- EUR.

7.1.2. 2020. gada LAF rallijsprinta kausa sportistu gada licences "R-Sprint" cena tiek noteikta 100.- EUR.

7.1.3. Rallijsprinta posmos atļauts piedalīties arī LAF RK nelicencētām sportistiem, kuri ir iegādājušās LAF vienreizējo "RS" licenci par 30.- EUR un nokārtojuši LAF RK zināšanu testu.

7.1.4. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskautes punktus kausa kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF 2020. gada licenci "R", un viņu rezultāti netiek ieskaitīti kausa izcīņas kopvērtējumā.

7.1.5. Rallijsprinta kausa izcīņas posmos atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības. Šajā gadījumā ekipāžas braucēji rallijā nedrīkst mainīties vietām.

7.1.6. Rallijsprinta kausa izcīņā atļauts piedalīties pilotiem vai stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Ja šiem pilotiem vai stūrmaņiem nav ārvalstu ASN licences, LAF RK izskata jautājumu par šo sportistu licencēšanu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF RK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF RK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, kuram nav vadītāja apliecības, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

7.1.7. Dalībniekiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, noteikti jābūt abu vecāku (aizbildņu) notariāli apstiprinātai, vai LAF prezidija darbinieku klātbūtnē parakstītai piekrišanai dalībai autosporta sacensībās. Piloti, jaunāki par 18 gadiem, saskaņojot ar sacensību vadītāju, var iepazīties ar trasī trīs reizes un salonā var atrasties ekipāžas instruktors (treneris).

7.2. Historic kausa izcīņa.

7.2.1. LAF „Historic” Kausa izcīņā piedalās LAF rallija komisijas un ārvalstu ASN licencēti sportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski nosūtot pieteikumu LAF RK, kā arī jāsamaksā kausa dalības maksa 100 EUR.

7.2.2. 2020. gada LAF „Historic” kausa sportistu gada licences "H rally" cena ir 200.- EUR.

7.2.3. "Historic" kausa izcīņas posmos atļauts piedalīties arī LAF RK nelicencētām sportistiem, kuri ir iegādājušies vienreizējo licenci "R" par 50.-EUR un nokārtojuši LAF RK zināšanu testu.

7.2.4. Braucēji ar vienreizējo licenci saņem ieskautes punktus kausa kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF 2020. gada licenci "R", kuri arī saņem ieskautes punktu kausa kopvērtējumā.

7.3. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

7.4. Katram braucējam iesniedzot dokumentu licencešanai ir jāiesniedz derīgs medicīniskais apliecinājums vai medicīnas deklarācija par iespējamo dalību rallijā.

7.5. Iesniedzot dokumentus licencēšanai, dalībniekiem ir jāiesniedz LAF RK apliecinājums par rallija zināšanu testa nokārtošanu.

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

8.1. Ekipāžas rezultāti kopvērtējumā tiek noteikti pēc posmam pieteiktā pilota.

8.2. Posmu rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

8.3. Atbilstoši posma oficiālajiem rezultātiem ekipāžai katrā posmā piešķir ieskaite punktus par izcīnīto vietu ieskaite grupā pēc sekojošiem noteikumiem:

Vieta	Punkti kausa izcīņas posmos	Vieta	Punkti noslēdzošajā kausa izcīņas posmā
1	30	1	45
2	24	2	36
3	21	3	31.5
4	19	4	28.5
5	17	5	25.5
6	15	6	22.5
7	13	7	19.5
8	11	8	16.5
9	9	9	13.5
10	7	10	10.5
11	5	11	7.5
12	4	12	6
13	3	13	4.5
14	2	14	3
15	1	15	1.5

8.4. Kausa kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos.

Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.

8.5. Ja Kausa kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds – vairāk augstāku vietu LRC vairāk 1.vietu, vairāk 2.vietu, vairāk 3.vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.

8.6. „Junioru kauss” ieskaitē rezultātu nosaka pilota gūtie punkti (atbilstošajā kausa ieskaite grupā).

8.13. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 9.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.
- 9.2. Iemaksa par protestu pret sacensību norisi, rezultātiem – 150 EUR;
- 9.3. Apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas Tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā – atbilstoši LAF noteiktajai maksai 1000 EUR.
- 9.4. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) iemaksa tiek noteikta 1500 EUR. Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās izmaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.
- 9.5. Ja protests tiek noraidīts, iemaksa pēc Komisāru lēmuma pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Tehniskajā komisijā un LAF RK padomē apstiprinātas kalkulācijas jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 9.3.punktā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās.

10. APBALVOŠANA

- 10.1. Posmā Rīkotājam jāapbalvo:
- 10.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaite grupās, kurās startējušas vismaz sešas ekipāžas;
- 10.1.2. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.
- 10.2. Kausu kopvērtējumā LAF apbalvo:
- 10.2.1. 1.-3.vietas ieguvējus visās ieskaite grupās
- 10.2.2. 1.-3.vietas ieguvējus „Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz sešas ekipāžas ar rallijsprinta gada licenci;
- 10.2.3. LAF RK Padomei ir tiesības pieņemt lēmumu par apbalvošanas kritērijiem.

Nolikums izstrādāts un apstiprināts LAF RK padomē **03.12.2019**. Publicēts: **04.12.2019**