

СОГЛАСОВАНО  
И.о.Генерального секретаря ЛАФ  
И. Улме  
2012.gada \_\_.\_\_\_\_.

УТВЕРЖДЕНО  
Председатель Совета  
Раллийной комиссии ЛАФ  
Я.Крастиньш  
2012.г. \_\_.\_\_\_\_.

---

**1-й и 2-й этап Чемпионата Латвии по авторалли**  
**“Ралли Liepāja-Ventspils”**  
**2013. год 1. – 3. Февраля**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Содержание

|    |                                                       |    |
|----|-------------------------------------------------------|----|
| 1  | ХАРАКТЕРИСТИКА.....                                   | 2  |
| 2  | ОРГАНИЗАЦИЯ.....                                      | 2  |
| 3  | ПРОГРАММА.....                                        | 5  |
| 4  | ЗАЯВКИ .....                                          | 7  |
| 5  | СТРАХОВАНИЕ.....                                      | 9  |
| 6  | РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....                       | 10 |
| 7  | ДИСКИ И ШИНЫ .....                                    | 10 |
| 8  | ГОРЮЧЕЕ.....                                          | 12 |
| 9  | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....                          | 12 |
| 10 | АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....                       | 14 |
| 11 | ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА .....               | 14 |
| 12 | ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....                                | 16 |
| 13 | ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА ..... | 19 |
| 14 | НАГРАЖДЕНИЕ .....                                     | 20 |
| 15 | ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ .....              | 20 |

- |               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| 1. приложение | Маршрутная карта               |
| 2. приложение | Ознакомление с трассой         |
| 3. приложение | Офицеры по связи с участниками |
| 4. приложение | Стартовые номера и реклама     |
| 5. приложение | Система отслеживания GPS       |
| 6. приложение | Шины с шипами                  |
| 7. приложение | Таблица пенализации            |
| 8. приложение | Бланк экипировки               |

**Адреса в интернете “Ралли Liepāja- Ventspils” - [WWW.LVRALLY.COM](http://WWW.LVRALLY.COM)[WWW.AUTORALLY.LV](http://WWW.AUTORALLY.LV)**

## 1 ХАРАКТЕРИСТИКА

### 1.1 ВВЕДЕНИЕ

Проведение “Ралли Liepāja – Ventspils” регламентирует Международный спортивный кодекс FIA (далее по тексту Кодекс FIA), Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодекс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2013. года (далее по тексту – регламент Чемпионата ) и настоящий Дополнительный регламент „Ралли Liepāja – Ventspils”.

Изменения настоящего регламента объявляются только в пронумерованных и датированных бюллетенях, утвержденных Организатором или Жюри спортивных комиссаров.

Международный спортивный кодекс FIA опубликован на [www.fia.com](http://www.fia.com), перевод на латышском – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Национальный спортивный кодекс ЛАФ и Регламент Чемпионата Латвии на 2013. год опубликован [www.laf.lv](http://www.laf.lv) Общие правила ралли Латвии на 2013. год объявлены на [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

В случаях разночтения нормативов FIA основным является текст на английском языке.

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случаях разночтения основным является текст на латышском языке.

### 1.2 Покрытие трассы

100% гравий покрытый снегом и льдом.

### 1.3 Общая протяженность трассы и скоростных участков.

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Общая протяженность СУ:    | 243.63 km          |
| Общая протяженность трасы: | 845.44 km          |
| Количество СУ:             | 15 (8 одноразовых) |
| Количество секций:         | 5                  |
| Количество кругов:         | 3                  |

## 2 ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1 Результаты ралли “Liepāja – Ventspils” зачитываются как:

1-й и 2-й круг - 1-й этап Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии по ралли 2013 года.  
3-й круг - 2-й этап Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии по ралли 2013 года.

## 2.2 Другие зачеты:

Этап Чемпионата Европы для пилотов и штурманов

## 2.3 Разрешение на проведение

ЛАФ 001-13 выдано 05.11.2012.

## 2.4 Организатор

Общество "RA Motosport",

Регистрационный Nr. 40008124154,

Талси, ул.Целтниеку 23, Латвия, LV-3201

Бюро организатора:

Ул.Алберта 13, Рига, LV-1010, Латвия

Факс: +371 67456511;

Тел.: +371 29247514;

Е-мэйл: [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com)

Рабочие дни 9:00 - 17:00.

Сайты: [www.lvrally.com](http://www.lvrally.com); [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.5 Организационный комитет

|                    |                  |       |
|--------------------|------------------|-------|
| Председатель       | Раймондс Строкшс | (LVA) |
| Члены оргкомитета: | Байба Звайгзне   | (LVA) |
|                    | Янис Крастиньш   | (LVA) |
|                    | Гунктис Цитлавс  | (LVA) |
|                    | Марекс Грушкевиц | (LVA) |
|                    | Карлине Штала    | (LVA) |

## 2.6 Жюри спортивных комиссаров:

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Председатель   | Арнас Палюкенас | (LTU) |
| Комиссар       | Андрис Миллерс  | (LVA) |
| Комиссар       | Гвидо Кирсонс   | (LVA) |
| Секретарь жюри | Будет объявлено | (LVA) |

## 2.7 Наблюдатели

|                             |                  |       |
|-----------------------------|------------------|-------|
| Раллийной комиссии ЛАФ      | Андрис Звингевиц | (LVA) |
| Технический наблюдатель ЛАФ | Андрис Шимкус    | (LVA) |

## 2.8 Официальные лица

|                                         |                 |       |
|-----------------------------------------|-----------------|-------|
| Руководитель гонки                      | Янис Крастиньш  | (LVA) |
| Зам.рук.гонки-комиссар безопасности     | Гунктис Цитлавс | (LVA) |
| Зам.рук.гонки                           | Давис Калниньш  | (LVA) |
| Заместитель комиссара по безопасности   | Алдис Пиленс    | (LVA) |
| Зам.руковод.гонки                       | Эвита Звагуле   | (LVA) |
| Рук.администрат.проверок в центре ралли | Ирена Крастина  | (LVA) |

|                                       |                   |       |
|---------------------------------------|-------------------|-------|
| Главный секретарь                     | Илона Гайгола     | (LVA) |
| Руководитель Техкомиссии              | Ииро Палми        | (FIN) |
| Администратор системы результатов     | Андрис Ригертс    | (LVA) |
| Администратор установок старта.финиша | Улдис Гринбергс   | (LVA) |
| Главный врач соревнований             | Татьяна Иванова   | (LVA) |
| Руководитель центра ралли             | Кития Фрейя       | (LVA) |
| Администратор ралли центра            | Байба Розиня      | (LVA) |
| Офицер по связи с участниками         | Улдис Хмиелевскис | (LVA) |
| Офицер по связи с участниками         | Гунарс Косойс     | (LVA) |
| Руководитель Пресс-центра             | Янис Унбедахтс    | (LVA) |
| Администратор системы GPS             | Марис Симсон      | (LTU) |
| Руководитель парка сервиса            | Каспарс Эркулис   | (LVA) |
| Руководитель судейских постов         | Юрис Аперанс      | (LVA) |

## 2.9 Центр ралли

Место: Олимпийский центр **Liepāja**, ул.Бривибас 39, Лиепая

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Время:      |
| 29. января 2013 | 18:00-22:00 |
| 30. января 2013 | 07:00-22:00 |
| 31. января 2013 | 08:00-23:00 |
| 1. февраля 2013 | 07:00-24:00 |

Место: Олимпийский центр **Ventspils**, ул.Спорта 7-9, Вентспилс

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Место:      |
| 2. февраля 2013 | 07:00-22:00 |
| 3. февраля 2013 | 05:00-21:00 |

## 2.10 Закрытый Парк

Место: Олимпийский центр **Ventspils**, ул.Спорта 7-9, Вентспилс

|       |                 |
|-------|-----------------|
| Дата: | 2. февраля 2013 |
|       | 3. февраля 2013 |

## 2.11 Пресс центр

Место: Олимпийский центр **Liepāja**, ул.Бривибас 39, Лиепая

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Время:      |
| 31. января 2013 | 09:00-22:00 |
| 1. февраля 2013 | 07:00-24:00 |

Место: Олимпийский центр **Ventspils**, ул.Спорта 7-9, Вентспилс

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Время:      |
| 2. февраля 2013 | 07:00-22:00 |
| 3. февраля 2013 | 05:00-21:00 |

## 2.12 Сервисный парк:

Место: Территория центра **Rietumu**, Яуна Остмала 3/5 **Лиепая (Service A)**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Время:      |
| 1. февраля 2013 | 06:00-24:00 |

Место: Территория Олимпийского центра **Ventspils** и городская площадь (Serviss D un H)

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Дата:           | Время:      |
| 2. февраля 2013 | 00:00-24:00 |
| 3. февраля 2013 | 05:00-24:00 |

Место: Городская пл. 2, **Kuldīga** (Отдаленный сервис G)

Дата: 3.февраля 2013      Время: 10:00- 15:00

### 2.13 Основной координаты GPS

|                                                             |                       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Олимпийский центр Ventspils, ул.Спорта 7-9, Вентспилс       | N57.22.732 E21.34.071 |
| Олимпийский центр Liepāja, ул.Бривибас 39, Лиепая           | N56.31.191 E21.01.035 |
| Сервисный парк 1 Лепая –ул. Елгавас/ Аутору                 | N56.31.170 E21.00.906 |
| Эстакада торжественного старта ралли,Веца Остмала40, Лиепая | N56.30.729 E21.00.641 |
| Финальные технические проверки, улюЗвайгжню 11, Вентспилс   | N57.22.732 E21.33.974 |
| Отдаленный сервис Кулдига и заправка горючего               | N56.58.140 E21.57.652 |
| Отдаленная заправка горючего Aizpute                        | N56.41.946 E21.37.816 |
| Отдаленная заправка горючего Edole                          | N57.01.125 E21.41.358 |

## 3 ПРОГРАММА

### 3.1 Программа до раллийной недели

|                                                                                                                                              |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Пятница, 28. декабря, 2012</b>                                                                                                            |                                                               |
| 12:00                                                                                                                                        | Публикация Дополнительного регламента                         |
| 12:00                                                                                                                                        | Начало приема заявок                                          |
| <b>Вторник, 8. января, 2013</b>                                                                                                              |                                                               |
| 18:00                                                                                                                                        | Окончание срока оплаты льготных стартовых взносов             |
| 18:00                                                                                                                                        | Окончание сроков регистрации летательных аппаратов            |
| 18:00                                                                                                                                        | Публикация Ралли гид 2.                                       |
| <b>Понедельник, 14января, 2013</b>                                                                                                           |                                                               |
| 18:00                                                                                                                                        | Окончание заявок на дополнительную площадь в сервисных парках |
| <b>Вторник, 15. января, 2013</b>                                                                                                             |                                                               |
| 18:00                                                                                                                                        | Окончание приема заявок                                       |
| 18:00                                                                                                                                        | Публикация карт и легенды                                     |
| <b>Четверг, 17. января, 2013</b>                                                                                                             |                                                               |
| 18:00                                                                                                                                        | Публикация списка участников                                  |
| <b>Четверг, 24января, 2013</b>                                                                                                               |                                                               |
| 18:00                                                                                                                                        | Публикация стартовой ведомости                                |
| <b>Информация публикуется - <a href="http://www.lvrally.com">www.lvrally.com</a>, <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a></b> |                                                               |

### 3.2 Программа раллийной недели

|                                  |                                                                         |                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Вторник, 29. января, 2013</b> |                                                                         |                         |
| 18:00                            | Открытие официального табло информации                                  | Лиепая, ул.Бривибас 39  |
| 18:00-22:00                      | Административные проверки, выдача маршрутных документов и устройств GPS | Лиепая, ул. Бривибас 39 |
| <b>Среда, 30. января, 2013</b>   |                                                                         |                         |
| 07:00-23:00                      | Административные проверки, выдача маршрутных документов и устройств     | Лиепая, ул. Бривибас 39 |

|                                  |                                                                                  |                               |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                  | GPS                                                                              |                               |
| До 23:00                         | Окончание принятия информации о штурмане                                         | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| 08:00-22:00                      | Ознакомление с трассой                                                           | Лиепайский район              |
| <b>Четверг, 31. января, 2013</b> |                                                                                  |                               |
| 08:00-21:00                      | Ознакомление с трассой                                                           | Вентспилский и Кулдигский р-н |
| 8:00                             | Открытие Сервисного парка                                                        | Лиепая, ул.Елгавас/ Аутору    |
| 9:00                             | Открытие Пресс центра                                                            | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| 08:00-23:00                      | Сдача карт ознакомления, проверка водительских прав участников                   | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| 09:00-22:00                      | Административные проверки                                                        | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| <b>Пятница, 1. февраля, 2013</b> |                                                                                  |                               |
| 07:00-12:00                      | Технические проверки автомобилей и пломбирование турбокомпрессоров               | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| 14:00                            | 1-е заседание жюри спортивных комиссаров                                         | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| 14:30                            | Публикация стартовой ведомости                                                   | Лиепая, ул. Бривибас 39       |
| С 16:15                          | Предстартовая зона                                                               | Лиепая, Веца Остмала 40       |
| 16:30                            | Церемония старта ралли                                                           | Лиепая, Веца Остмала 40       |
| 16:45                            | Старт 1-го круга LK 0                                                            | Лиепая, Веца Остмала 40       |
| 21:10                            | Финиш 1-го круга LK3B                                                            | Лиепая, ул.Елгавас/Аутору     |
| 24:00                            | Публикация стартовой ведомости на 2-й круг                                       | Лиепая, ул.Бривибас 39        |
| <b>Суббота, 2. февраля, 2013</b> |                                                                                  |                               |
| с 00:00                          | Открытие Сервисного парка 2                                                      | Вентспилс, Городская площадь  |
| 07:00-08:00                      | Технические проверки повторно-стартовых автомобилей                              | Лиепая, ул.Бривибас 39        |
| 10:00                            | Старт 2-го круга LK3D                                                            | Лиепая, ул.Бривибас 39        |
| 18:35                            | Финиш 2-го круга LK9A                                                            | Вентспилс, Городская площадь  |
| 18:35-20:00                      | После 2-го круга Parc Fermé (всем участникам канала ЧЛ)                          | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |
| 18:35-20:00                      | Заключительные техпроверки (после 1-го этапа ЧЛ)                                 | Вентспилс, ул.Звайгжню 11     |
| 20:00                            | 2-е заседание жюри спортивных комиссаров                                         | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |
| 20:30                            | Публикация предварительных результатов (1-й этап ЧЛ)                             | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |
| 21:00                            | Публикация официальных результатов (1-й этап ЧЛ)                                 | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |
| 21:30                            | Награждение (1-го этапа ЧЛ)                                                      | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |
| 21:30-22:30                      | Техническикe проверки автомобилей, стартовых повторно или только во 2-м этапе ЧЛ | Вентспилс, ул.Звайгжню 11     |
| 23:00                            | Публикация стартовой ведомости на 3-й круг (2-й этап ЧЛ)                         | Вентспилс, ул.Спорта 7-9      |

| <b>Воскресенье, 3. февраля, 2013</b> |                                              |                              |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|
| 08:00                                | Старт 3-го круга LK9D                        | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |
| 16:35                                | Финиш 3-го круга LK15D                       | Вентспилс, Городская площадь |
| С 16:35                              | Parc Fermé после финиша                      | Вентспилс, Городская площадь |
| с 17:00                              | Финальные технические проверки               | Вентспилс, ул. Звайгжню 11   |
| 17:30                                | Пресс конференция                            | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |
| 20:00                                | Награждение                                  | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |
| 20:30                                | 3-е заседание жюри спортивных комиссаров     | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |
| 21:00                                | Публикация предварительных результатов ралли | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |
| 21:30                                | Публикация официальных результатов ралли     | Вентспилс, ул.Спорта 7-9     |

## 4 ЗАЯВКИ

### 4.1 Окончательный срок приема заявок

Окончательный срок: 15. января, 2013. в 18:00.

### 4.2 Процедура заявления

Правильно заполненная и подписанная форма заявки должна быть отправлена по е-мэйлу: [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com) оригинал которой Организатор должен получить не позже срока прохождения административной проверки. В заявочной форме участник делает отметку об участии в 1-м или 2-м этапе Чемпионата или в обоих этапах.

Данные о штурмане корректируются при прохождении административной проверки.

Заявка утверждается, только если полностью оплачен стартовый взнос.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ указанную в заявке информацию.

В соревнованиях могут принимать участие спортсмены, имеющие лицензию по ралли ЛАФ,ЕС или FIA NEZ.

### 4.3 Допускаемое количество экипажей и классов автомобилей.

#### 4.3.1 Количество экипажей

Максимальное общее количество экипажей ралли – 60. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

#### 4.3.2 Раллийные автомобили

В соревнованиях должны соблюдаться требования п.1.5. и 1.6. Регламента Чемпионата Латвии 2013 года..

#### 4.3.3 Зачетные группы:

|        |                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N4     | входит : N4 класс – согласно техническим требованиям FIA .                                                                                                                                                        |
| R4     | входит : R4; S2000; N4 - согласно техническим требованиям FIA .                                                                                                                                                   |
| R2     | входит : N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - согласно техническим требованиям FIA .                                                                                                                                 |
| A Plus | входит: WRC; A8;WRC 2011; RRC – согласно техническим требованиям FIA и утвержденным ЛАФ разъяснениям технических правил L13; L12; L11 полноприводные автомобили согласно национальным техническим требованиям ЛАФ |
| 2WD    | входит : R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA .<br>L10; L9; L8; L11; L12; L13 – все автомобили группы L– автомобили с приводом на одну ось согласно национальным техническим требованиям ЛАФ.            |

#### 4.4 Стартовый взнос

С обязательной рекламой Организатора до **08.01.2013:**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>1. этап</b>           | 250.00 LVL |
| Без рекламы организатора | 500.00LVL  |
| <b>2. этап</b>           | 250.00 LVL |
| Без рекламы              | 600.00 LVL |

С обязательной рекламой Организатора до **15.01.2013:**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>1. этап</b>           | 300.00 LVL |
| Без рекламы организатора | 600.00 LVL |
| <b>2. этап</b>           | 300.00 LVL |
| Без рекламы организатора | 600.00 LVL |

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос или дополнительную площадь сервиса, должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-мэйл [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com). Счет участники получают на Административной проверке.

#### 4.5 Стартовый взнос перечисляется:

Biedrība "RA Motosport"

Reģ.Nr. 40008124154

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Счет: LV76RIKO0002013276417

#### 4.6 Возврат стартового взноса

Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.
- Если участник не в состоянии стартовать во 2-м этапе по техническим причинам – в объеме 50%

#### 4.7 Комплект участников

| Комплект                                                |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| Легенда                                                 | 1 |
| Ралли гид 2                                             | 1 |
| Дополнительный Регламент                                | 1 |
| Легенда Сервиса                                         | 1 |
| Книга Стенограмм                                        | 1 |
| Карты участников команд                                 | 6 |
| Наклейка сервиса                                        | 1 |
| Наклейки спортивного автомобиля                         | 1 |
| Наклейки "Auxiliary car" заправки и отдаленного сервиса | 1 |

### 5 СТРАХОВАНИЕ

#### 5.1 Страхование

##### 5.1.1 Страхование гражданской ответственности гарантируемое организатором.

Организатор заключил страховой договор с BTA Insurance Company SE, полис Nr. 55802, серия 49-73, об ответственности организатора за ущерб, нанесенный третьим лицам во время соревнований на сумму до 7500 000 EUR

**5.1.2** Частью страхового договора Nr. 55802, серия 49-73, заключенного с BTA Insurance Company SE является страхование автомобилей за ущерб нанесенный третьим лицам.. Однако этот договор не покрывает ущерб, нанесенный водителю.

##### 5.1.3. Полис страхования гражданской ответственности автомобиля.

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. При Отсутствии данного требования экипаж недопускается к старту.

#### 5.2 Страхование участников и экипажей

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договоры страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба,

появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

### **5.3 Доклад о происшествии**

Экипажи в обязательном порядке должны доложить организатору о повреждениях нанесенных их автомобилям до конца соревнований. За невыполнение такого требования экипаж может быть вызван на жюри спортивных комиссаров.

### **5.4 Ограничения страхового возмещения**

Дополнительные автомобили, на которых осуществляется ознакомление с трассой и автомобили со специальными наклейками организатора не обеспечиваются страховым покрытием (кроме автомобилей, застрахованных организатором) за которые отвечают водители этих автомобилей.

## **6 РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

### **6.1 Реклама**

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении № 4 данного Регламента ралли стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора.

### **6.2 Утеря или перемещение рекламы**

За нарушение требований пункта 6.1. экипаж не допускается к старту. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно таблицы пенализации (приложение №7). Участники имеют право на размещение любой рекламы соответствующей требованиям Общими раллийным правилам ЛАФ.

Идентификация участников должна размещаться согласно требованиям Общих раллийных правил ЛАФ.

### **6.3 Стартовые номера и наклейки ралли**

Стартовые номера и раллийные наклейки должны размещаться согласно Общих раллийных правил ЛАФ в протяжении всего ралли на обеих передних дверях. Если выясняется, что:

- Не дастает одного номерного знака или раллийной наклейки назначается штраф - 100.- €.
- Об отсутствии обоих стартовых номеров и раллийных наклеек сообщается жюри спортивных комиссаров.

## **7 ДИСКИ И ШИНЫ**

### **7.1 Разрешенные размеры дисков колес**

**Группа N4 (App. J - 254):**

-максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно требований п. 254-7.4 FIA

**Группа S2000-Rally 2L атмосферный и S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):**

- максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно требований п. 254A-5.5

**Группы R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):**

- максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно разрешения Раллийной комиссии ЛАФ.

**Groupa R1 cars (App. J - article 260):**

- максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно разрешения Раллийной комиссии ЛАФ.

Тормозные системы должны соответствовать омологации FIA.

## **7.2 Шины соревнований**

### **7.2.1 Разрешенные шины и лимит шин**

Лимит шин составляет 10 шин на 1-й этап и 10 шин на 2-й этап.

Все шины должны быть доступны в свободной продаже и соответствовать Общим раллийным правилам ЛАФ. Шины будут маркироваться при выезде из сервисных парков. Разрешается пользование только маркированными шинами.

Шины должны соответствовать следующим требованиям (см. приложение Nr.6):

- шип должен быть сплошным, цилиндрическим, с закругленным концом,
- перпендикулярный разрез шипа в любом месте должен представлять собой полный круг,
- ни в одном месте шип не должен иметь форму трубы,
- шип должен быть однородным, не должен иметь форму трубки,
- максимальная длина фланца - 9 мм,
- минимальный диаметр металлической рабочей части внутри шипа - 2,5 мм,
- максимальная длина шипа - 20 мм,
- максимальный вес шипа - 4 г,
- шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны,
- число шипов не должно превышать 20 шт. на каждый погонный дециметр шины.

Любое выявленное нарушение этого требования будет сообщаться жюри спортивных комиссаров для применения штрафных санкций.

### **7.2.2 Метод проверки количества шипов**

Проверка осуществляется путем помещения бумажного листа на ненагруженную часть протектора шины. Длина листа бумаги 30см, это обозначает, что на листе должно быть не более 60 отпечатков шипов, а также не более 60 отпечатков на следующи30 см..

Следовательно на двух последующих секторах протектора количество шипов не должно превысить 120.

### **7.3 Шины, разрешенные при ознакомлении с трассой:**

Во время ознакомления разрешаются шины, которые соответствуют:

- Зимние шины с или без шипов и согласно ПДД Латвии с максимальной длиной над поверхностью шины 2.00 mm . шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны.
- Зимние шины со следующим максимальным количеством шипов::
  - 15" –max 120 шипов на шину;
  - 16" –max 140 шипов на шину;
  - 17" – max 160 шипов на шину.

## **7.4 Tyre Service**

Полная информация о сервисе и доставке шин опубликована в Ралли гиде 2.

## **7.5 Шины на техкомиссию**

На всех спортивных автомобилях при проходе предстартовой техкомиссии должны быть шины согласно ПДД Латвии. Использование спортивных шин с шипами не разрешаются!

## 8 ГОРЮЧЕЕ

### 8.1 Ограничения горючего

Участники имеют право пользоваться горючим согласно технических требований FIA.

### 8.2 Заправка во время соревнований

При выезде из каждого сервисного парка оборудована зона заправки. Дополнительно по маршруту будут размещены отдаленные зоны сервиса. Конкретное размещение указанных зон будет объявлено в легенде. Все участники имеют возможность заказать и приобрести "Carless" и "VP" б но получить только в сервисных зонах «Лиепая» и «Вентспилс». Полная информация о горючем в Ралли гиде 2. Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик.

## 9 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

### 9.1 Процедура регистрации

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. Экипаж получит стартовые номера и карту ознакомления. Стартовые номера должны быть прикреплены на обоих задних боковых окнах все время ознакомления. О любой смене автомобиля своевременно должна быть подана информация в секретариат с подробными данными нового автомобиля. Карта ознакомления должна быть сдана в ралли центр.

#### 9.1.1 Система слежения и безопасности ралли

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как неразрешенное ознакомление с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, которую реализует Полиция Латвии и другие официальные лица.

Максимальные ограничения скорости при ознакомлении будут указаны в легенде.

Нарушении ПДД и существенное превышение ограничений скорости будет контролировать и наказывать Полиция Латвии согласно стандартной процедуре.

Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решения жюри спортивных комиссаров.

#### 9.1.2 Залоги

Каждый экипаж должен внести залог 200.- € в момент получения системы отслеживания и безопасности GPS. Залог возвращается в рабочем порядке по возвращению данной системы.

#### 9.1.3 Количество лиц в автомобиле.

При ознакомлении с любым скоростным участком в автомобиле могут находиться максимум 2 лица (экипаж).

## 9.2 График ознакомления с трассой

График указан в приложении № 2.

## 9.3 Правила ознакомления с трассой

### 9.3.1 Ознакомление с трассой

Ознакомление с трассой проводится согласно Общим правилам ралли ЛАФ и автомобили ознакомления должны соответствовать этим правилам, а так же требованиям п.2.9. Регламента Чемпионата.

### 9.3.2 Ограничения скорости (п.п.5.5. Регламент Чемпионата)

Все скоростные участки при ознакомлении должны проходить согласно ПДД Латвии. Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 km/h, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости или в населенных пунктах (50 km/h или 30 km/h) или ограничения обозначены в легенде..

### 9.3.3 Направление движения

На скоростных участках трассы ралли запрещено движение в противоположном направлении. В скоростной участок экипаж должен заехать через контроль старта и выехать через контроль стоп.

### 9.3.4 Ограничения ознакомления

Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревнованиях и желающий во время действия на запретных территориях двигаться по дорогам этой территории должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим на данной территории. За несоблюдение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров.

### 9.3.5 Количество прохождений скоростных участков

Ознакомление с каждым скоростным участком разрешается пройти 2 раза (скоростной участок, проводимый 2 раза, считается как один скоростной участок).

### 9.3.6 Неразрешенное ознакомление с трассой

О неразрешенном ознакомлении, что выражается как несоблюдение графика ознакомления или превышение количества проездов, сообщается жюри спортивных комиссаров.

Участники нарушающие другие требования ознакомления с трассой штрафуются следующим образом:

- 1-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров
- 2-е нарушение штраф 5 min.
- 3-е решение жюри спортивных комиссаров

### 9.3.7. Нарушение скорости

За нарушение скорости участники штрафуются согласно требованиям п.п.2.10. Регламента Чемпионата.

Штраф за нарушение скорости в любом месте трассы назначается следующим образом:

- 1.нарушение 10 до 20 km/h денежный штраф – 25EUR за каждый превышенный km/h;

- 1.нарушение 20 до 40 km/h денежный штраф – 25EUR за каждый превышенный km/h;
- 2.нарушение 10 до 40 km/h денежный штраф – 25EUR за каждый превышенный km/h;
- 3.нарушение или нарушение выше 40 km/h: докладывается жюри спортивных комиссаров для принятия решения по применению штрафных санкций.

### 9.3.8 Снаряжение детекторов радара

Установка детектора радара запрещается

### 9.4 Карта ознакомления

Карта ознакомления должна быть подана в Центр ралли до 23:00 31. января..

## 10 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Олимпийский центр **Liepāja**, ул.Бривибас 39, Лиепая

| Дата:           | Время:      |
|-----------------|-------------|
| 29. января 2013 | 18:00-22:00 |
| 30. января 2013 | 07:00-23:00 |
| 31. января 2013 | 09:00-22:00 |

На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:

- Подписанный оригинал заявочной формы
- Лицензии участников и спортсменов;
- иностранным - разрешение ASN;
- удостоверение водителя;
- медицинские справки;
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности;
- Документы регистрации автомобиля;
- Форма омологации;
- Доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому-либо члену экипажа.

## 11 ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА

### 11.1 Техническая комиссия

Место: Лиепая, ул.Бривибас 148А

| Дата:           | Время:      |
|-----------------|-------------|
| 01 февраля 2013 | 07:00-12:00 |

Время прохождения технического осмотра публикуется совместно со списком заявок, разсылается экипажам вместе с подтверждением заявки, а также публикуется в интернете.

За опоздание или предварительную явку участник штрафуются 30.- € за каждые 5 минут опоздания. Если опоздание превышает 30 минут, о данном экипаже сообщается жюри спортивных комиссаров..

**Все автомобили, прибывшие на Техническую проверку должны иметь шины соответствующие ПДД Латвии. Запрещается прибытие на шипованных шинах. \**

### 11.2 На Технической проверке представляются следующие документы:

- Форма для технической проверки (выдается на Административной проверке;)
- Заполненная форма экипировки пилота и штурмана ;
- Регистрационные документы автомобиля;
- Полис страхования автомобиля;
- Технический паспорт и спортивно технический паспорт автомобиля;
- Форма омологации.

### 11.3 Система слежения-безопасности

Участники должны предусмотреть установку в своих автомобилях системы слежения безопасности. Все детали экипажа получают при выдаче данной системы. Систему в автомобиль устанавливают экипажи самостоятельно согласно указаниям приложения №5 настоящего регламента и предъявляют установку системы техническим комиссарам в сервисном парке 01.02.2013. с 12:00 до 15:00. Автомобиль, в котором отсутствует данная система к старту не допускается. Любая попытка манипулирования с системой слежения безопасности или применение какой-либо другой установки, что мешает отслеживанию, докладывается жюри спортивных комиссаров для применения наказания вплоть до исключения из соревнований. Снятие оборудования GPS и кронштейнов с автомобилей проводится поставителем на финишном КВ (ТС 15D). В случае схода с соревнований система должна быть сдана поставщику.

### 11.4 Маркировка

Место : Лиепая, ул.Бривибас 148А

Дата: 01. февраля 2013      Время: 07:00-12:00

- Маркировка коробок передач, блоков двигателей, редукторов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

### 11.5 Брызговики

Брызговики обязательны и должны соответствовать требованиям п.252.7.7 приложения J кодекса FIA.

### 11.6 Окна

Затемненными могут быть только стекла задних боковых окон и стекло заднего окна. Стекло передних боковых окон должно быть полностью прозрачным согласно требований пункта 253.11 приложения J кодекса FIA.

### 11.7 Экипировка

Шлемы спортсменов (соответствующие требованиям FIA приложения L), оборудование системы HANS (утвержденная модель FIA, детализированно описанная в Техническом списке №29 приложения J) и несгораемый комбинезон (стандарта омологации FIA 8856-2000) будут проверяться на Технической проверке. Пилоту и штурману разрешается использовать обувь, пригодную к погодным условиям, которая не соответствует стандарту FIA 8856-2000.

### 11.8 Национальные требования

Автомобили соревнований должны быть оснащены лопатами для расчистки снега, комплектом первой помощи и двумя свет отражающими треугольниками.

### 11.8.1 Уровень наружного шума

Максимальный уровень шума 103 dBA. Автомобили, несоответствующие этим требованиям, к старту не допускаются. Уровень шума измеряется сонометром, отрегулированным на "A" и "SLOW", установленном под углом 45 градусов и на расстоянии в 50 см от выхлопного отверстия глушителя, при работе двигателя на 3 500 оборотов в минуту.

### 11.8.2 Осветительные устройства автомобиля

На дорожных секциях между скоростными участками разрешается использование дополнительных фар омологации ЕНК ("E"). Фары без омологации использовать запрещено. Соответствие этим требованиям будет контролироваться судьями по факту. О нарушениях данных требований докладывается жюри спортивных комиссаров для применения санкций соответствующих п. 152. и 153. Международного кодекса FIA.

## 12 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 12.1 Распорядок и процедура старта

#### 12.1.1 Старт ралли

Распорядок старта публикуется на официальном табло информации (соответственно программе ралли). **Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены представителю организатора в центре ралли до 12:00 1 февраля 2013.г. В противном случае об этом докладывается спортивным комиссарам.**

Интервал старта для всех экипажей 1 минута.

#### 12.1.2 Процедура старта скоростных соревнований:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- последние 5 секунд последней предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загорается красные сигналы. Когда все красные сигналы погаснут, это будет являться стартовой командой;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

### 12.1.3 Церемония старта

Все стартующие экипажи должны участвовать в церемонии старта в назначенное им время, в спортивных комбинезонах и на спортивных автомобилях. Если экипаж не в состоянии принять участие в церемонии старта на спортивном автомобиле, им разрешается стартовать в назначенное время при условии, что об этом докладывается спортивным комиссарам и автомобиль экипажа должен быть представлен на техническую комиссию, а спортсмены в комбинезонах должны принять участие в церемонии старта.

### 12.1.4 Повторный старт

Экипажу, нефинишировавшему в 1-ом или 2-м круге ралли, дается возможность на следующий день стартовать повторно. При повторном старте должны соблюдаться требования Общих правил ралли Латвии. Участники должны подать заявку Организатору о повторном старте и пройти техническую комиссию автомобиля.

### 12.1.5 Замена контрольных карт

**Во время ралли контрольные карты меняются:**

| Секция/LK       | Выдача | Сдача |
|-----------------|--------|-------|
| Секция 1/LK 0   | X      |       |
| Секция 1/LK 3B  |        | x     |
| Секция 2/LK 3G  | X      |       |
| Секция 2/LK 6A  |        | x     |
| Секция 3/LK6A   | X      |       |
| Секция 3/LK 9A  |        | x     |
| Секция 4/LK 9E  | X      |       |
| Секция 4/LK 12A |        | x     |
| Секция 5/LK 12A | X      |       |
| Секция 5/LK 15D |        | x     |

### 12.2 Процедура финиша

Части соревнований ралли заканчиваются в зоне контроля времени перед финишной эстакадой (LK 9A и LK 15D). Первые три экипажа победившие в ралли награждаются на финишной эстакаде, другие призы вручаются на церемонии награждения. После награждения на финишной эстакаде экипажи должны следовать в Закрытый парк.

### 12.3 Опережение явки на контроль времени

Опережение не разрешается..

### 12.4 Процедуры сервиса

Лимит времени сервиса, заправки и механический замены деталей оговорен в общих правилах ралли Латвии. В Сервисных парках A, D, и H разрешается въезд только одного автомобиля сервиса имеющего наклейку (SERVICE). В Сервисном парке G, для разгрузки инструментов, один легковой автомобиль с наклейкой (Auxiliary Car).

Другим автомобилям въезд в Сервисный парк запрещен. Подробная информация о въезде в Сервисный парк сервисных автомобилей предоставлена в легенде Сервиса.

#### 12.4.1 Сервисные парки

| Сервис              | Город     | Лимит времени | Замена шин | Заправка |
|---------------------|-----------|---------------|------------|----------|
| A 01.02.            | Лиепая    | Без лимита    | Да         | Да       |
| A 02.02             | Лиепая    | Без лимита    | Да         | Да       |
| D 02.02             | Вентспилс | 30 min        | Да         | Да       |
| G- отдаленный 03.02 | Кулдига   | 15 min        | Да         | Да       |
| H                   | Вентспилс | 10 min        | Да         | нет      |

#### 12.4.2 Площади сервиса для экипажей

Участники обеспечиваются следующим размером площади сервиса на каждый экипаж:

- Участники команд Чемпионата ЛР  $7m \times 10m = 70m^2$
- Остальные экипажи  $6m \times 9m = 54m^2$

За дополнительную площадь сервиса устанавливается плата 7.00LVL + PVN21%

#### 12.4.3 Отдаленный сервис (Serviss G)

Согласно Общим правилам ралли Латвии.

#### 12.4.4 Ограничение скорости

Скорость движения в Сервисном парке не должна превышать 30 km/h. За нарушение этого требования спортивные комиссары принимают решение о наказании экипажей.

#### 12.4.5 Питание в Сервисном парке

Услуги питания в Сервисном парке запрещены, кроме лиц имеющих письменный договор с организатором. Разрешен индивидуальный сервис питания спортсменов и их обслуживающего персонала. Пользование бытовыми газовыми приборами на всей территории Сервисного парка запрещено. Строго запрещается торговля едой и напитками в Сервисном парке. В случае нарушения взимается штраф € 500,-.

#### 12.4.6 Общий порядок в Сервисном парке

В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Serviss”, наклеенной на лобовом стекле. Необходимо избегать порчи грунта. Для крепления запрещается применять болты и гвозди. Экипаж является ответственным за любую порчу Сервисного парка.

Все время проведения сервиса спортивного автомобиля под ним должен находиться пластмассовый ковер. Сервисные работы не могут быть причиной долгосрочных и неизбежных повреждений Сервисного парка. Заправка автомобилей разрешается только в предусмотренной для этого зоне, как этого требуют Общие правила ралли Латвии. После ралли территория Сервисного парка должна сдаваться в опрятном состоянии. Экипажи ответственны за сборку мусора и сточных вод.

#### 12.4.7 Ответственное лицо в Сервисном парке:

Каспарс Эркулис, телефон: +371 22309446

## 12.5 Глушители скорости

В целях безопасности для гашения скорости во время соревнований на трассе будут размещены глушители скорости из конусов автокрышек. Список судей факта публикуется на официальном табло информации (Международны Спортивный коднкс ,п.149).

## 12.6 Официальное время ралли.

Информация об официальном времени ралли постоянно доступна в центре ралли.

## 12.7 Вход в зону Регруппинга и Закрытый парк

### 12.7.1

Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, участник).

### 12.7.2 Команды TV

Командам TV, опубликованным Руководителем гонки, разрешается вход в зону Регруппинга и Закрытый парк в сопровождении Технических комиссаров и представителей команд для обслуживания видеокамер или замены носителей данных установленных в спортивных автомобилях.

### 12.7.3 Экипажи

В зонах регруппинга 6A и 12A экипажам разрешается находиться в своих автомобилях.

## 12.8 Связанные с экипажем средства воздушного сообщения.

Размещение в местах относящихся к соревнованиям связанных с экипажем средств воздушного сообщения (далее в тексте летательные аппараты) письменно согласовывается с организатором ралли до 4 января 2013 года. Форма заявления опубликована в Ралли Гиде №2. За выдачу такого разрешения Организатор в праве требовать дополнительную плату. Пилот летательного аппарата должен соблюдать все действующие правила воздушного сообщения Латвийской Республики. Кроме того применяются требования Общих раллийных правил Латвии, касающиеся поведения персонала и команды экипажа во время соревнований. Во время соревнований запрещается посадка летательного аппарата ближе 100 м расстояния от судейских пунктов трассы.

## 13 ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА

|                                 |                                                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Руководитель СУ                 | Красный с текстом                                         |
| Рководитель КВ                  | Синий с белой полосой и текстом                           |
| Судьи безопасности              | Оранжевые жилеты                                          |
| Комиссары безопасност           | Оранжевый с белй полосой и текстом                        |
| Оффицеры по связи с участниками | Красный жилет с надписью "Competitors' Relations Officer" |
| Судья пункта рации              | желтый/зеленый жилет со знаком SOS                        |
| Работники медицины              | Белые халаты                                              |
| Технический комиссар            | Черный жилет                                              |

Представители массмедиа Синий жилет

## 14 НАГРАЖДЕНИЕ

### 14.1 Организатор награждает:

- Завоевателей 1.-3. Мест в абсолютном зачете, в общем зачете 1-го и 2-го этапа.
- Завоевателей 1.-3. мест 1-го. и 2-го этапа в каждой зачетной группе согласно условиям п. 4.3.3 настоящего регламента, при старте не менее 6 экипажей
- Завоевателей 1. места в командном зачете Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии и в зачете юниоров ЧЛ.

Организаторы и спонсоры имеют право на награждение поощрительными призами, о чем будет объявлено особо.

### 14.2 Награждение

Место: Олимпийский центр Ventspils, ул. Спорта 7-9,

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Датa:             | Время: |
| 3. februāris 2013 | 20:00  |

Награждение проводится перед утверждением официальных результатов соревнований. Если какой-то экипаж награжден, а результаты меняются, то этот экипаж должен сдать призы организатору. Явка на награждение обязательна, в противном случае экипаж теряет право на получение наград.

## 15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 15.1 Заключительная проверка

Место: салон Moller Auto VW, ул.Звайгжню 11, Вентспилс

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Дата:           | Время:  |
| 3. февраля 2013 | С 17:00 |

### 15.2 Уплаты протеста.

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) – 1000 LVL.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.

Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

**15.3 Апелляции**

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

*Удачных стартов и финишей!!*