

**SASKAŅOTS**  
Latvijas Autobiļu federācija  
Ģenerālsēkretāre  
L.Cepurniece  
2011.gada .decembris

**APSTIPRINĀTS**  
LAF Rallija komisijas  
padomes Priekšsēdētājs  
J.Krastiņš  
2011.gada .decembris

**APSTIPRINĀTS**  
LAF SAK  
Priekšsēdētājs  
J.Mūrnieks  
2011.gada .decembris

**LR rallija čempionāta un kausa izcīņas  
kandidātrallijs  
Latvijas Republikas 2012.gada rallijsprinta  
čempionāta 1.posms**

**Starptautiskais rallijs  
„ASRT ALŪKSNE 2012”**

**Alūksne, 2012. gada 20. -21.janvāris.**



**PAPILDUS NOLIKUMS**

Rallija “Alūksne 2012” interneta mājas lapa - [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

# **Rallijs ASRT Alūksne 2012**

Rallijs „Alūksne 2012” notiek saskaņā ar FIA Starptautisko sporta kodeksu un tā pielikumiem, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgās daļas LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem, LR 2012. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem FIA Tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus) un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallija „ASRT Alūksne 2012” nolikums).

## **SATURA RĀDĪTĀJS**

- 1. Raksturojums**
- 2. Rikotāji**
- 3. Pieteikumi**
- 4. Apdrošināšana**
- 5. Reklāma un starta numuri**
- 6. Riepas un degviela**
- 7. Iepazīšanās ar trasi**
- 8. Administratīvā pārbaude**
- 9. Tehniskā komisija, marķēšana**
- 10. Sacensības norise**
- 11. Apbalvošana**
- 12. Fināla tehniskā pārbaude un protesti**

## **PIELIKUMI**

- 1. pielikums Maršruta karte**
- 2. pielikums Dalībnieku tiesnesis**
- 3. pielikums Uzraksti, uzlīmes, reklāmas**
- 4. pielikums Aizliegtās teritorijas**
- 5. pielikums Pieteikuma forma**
- 6. pielikums Pārkāpumu un sodu tabula**
- 7. pielikums Turbokompresoru marķēšana**
- 8. pielikums Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**
- 9. Pielikums Degvielas deklarācijas anketa**
- 10. Administratīvās pārbaudes un tehniskās komisijas grafiks**
- 11. Pielikums gaisa transportlīdzekļu pieteikums**

Posma nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

FIA Starptautiskais sporta kodekss un FIA Vispārējie rallija noteikumi ir publicēti [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

LAF Nacionālais sporta kodekss un Latvijas 2012.gada rallija un rallijsprinta čempionāta nolikums ir publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

## RALLIJA PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ

### Otrdiena 13. decembris, 2011

Papildus nolikuma publicēšana  
Pieteikuma anketas publicēšana  
Aizliegtās teritorijas darbības sākums  
Pieteikumu pieņemšanas sākums  
Dalībnieku saraksta publicēšana  
ieteikšanās secībā [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### Piektdiena 13. janvāris, 2012

vai

### Pirmdiena 16. janvāris, 2012 (dalībniekiem, kuri startēja Voru talveralli 13.-14.01.2012)

18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas  
Dalības maksas iemaksas termiņš  
Pieteikšanās beigas izvietojumam servisa parkā  
Mediju akreditācijas termiņa beigas

### Trešdiena 17. janvāris, 2012

18:00 Starta numuru publicēšana (izņemot ROAD) [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### Piektdiena 20. janvāris, 2012

08:00 Rallija centrs, Alūksne (*Rūpniecības iela 8F*)

GPS N57.42851 E27.02222

Rallija centra atvēršana

Preses centra atvēršana

Dalībnieku administratīvā pārbaude

Maršruta dokumentu izsniegšana

08:30-18:00 Iepazīšanās ar trasi

14:00-19:00 Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana  
(*Rūpniecības iela 3, CSDD*) GPS N57.42880 E27.02722

13:00 Servisa zonas atvēršana

(*Alūksne, Rūpniecības iela 8F*) GPS N57.42851 E27.02222

**18:45** 1.plānotā komisāru sanāksme  
**Rallija centrs, Alūksne** (*Rūpniecības iela 8F*)  
Iepazīšanās kartes nodošana

**19:00 Rallija centrs** [oficiālais stends](#)  
Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana

**19:30 Rallija centrs**  
Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā

**19:30 Rallija centrs** [oficiālais stends](#)  
Starta saraksta publicēšana [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

**20:00** Ceremoniālais rallija, rallijsprinta starts (norise biļetenā)  
(*Alūksne, Latgales iela 2*) **GPS N57.41989 E27.05193**

## **Sestdiena, 21. janvāris, 2012**

**07:00 Rallija centrs**  
Dalībnieku administratīvā pārbaude  
Maršruta dokumentu izsniegšana rallijsprinta ROAD klasei

**08:00** Automašīnu tehniskā pārbaude rallijsprinta ROAD klasei

**08:30** 2. plānotā komisāru sanāksme

**09:00 Rallija centrs**  
Rallija, rallijsprinta tehniskais starts (ROAD tiks paziņots)

**15:13 Rallija centrs**  
Rallijsprinta finišs 1.automašīnai  
Rallijsprinta fināla tehniskā pārbaude

**16:30** 3. plānotā komisāru sanāksme

**17:00 Rallija centrs**  
Rallijsprinta pagaidu rezultātu paziņošana [oficiālais stends](#)

**17:30 Rallija centrs**  
Rallijsprinta oficiālo rezultātu paziņošana [oficiālais stends](#)

**18:30 Rallija centrs**  
Rallija finišs 1.automašīnai  
Fināla tehniskā pārbaude

**19:30 Rallija centrs**  
4.plānotā komisāru sanāksme

**20:00**

**Rallija centrs** Rallija pagaidu rezultātu paziņošana [oficiālais stends](#)

**20:30 Rallija centrs**

Rallija oficiālo rezultātu paziņošana

[oficiālais stends](#)

**21:00 Klubs "IDEJA" (Alūksne, Latgales iela 2a)**

**GPS N57.41989 E27.05193**

Apbalvošana

## 1. Raksturojums

Rallijs „Alūksne 2012” notiek Latvijā, 20.-21. janvārī, Alūksnes novadā, Alsviķu, Jaunalūksnes, Malienas, Mārkalnes un Ziemeļu pagastos.

**1.1. Rallijs kandidē uz iekļaušanu LR čempionātā turpmākajos gados, ir Latvijas Republikas 2012.gada rallijsprinta čempionāta un kausa izcīņas 1.posms.**

**1.2. LAF rīkošanas atļauja:**

Rallijs ir reģistrēts LAF 2012. gada kalendārā.

**1.3. Rallija centrs un darba laiks:**

20.01.2012. 08:00-22:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

21.01.2012. 07:00-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

Oficiālais rallija informācijas stends, Rallija centrā.

**1.4. Ceremoniālais rallija, rallijsprinta starts:**

20.01.2012 20:00 Alūksne, Latgales iela 2

**1.5. Rallija tehniskais starts** 21.01.2012. 09:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

**Rallijsprinta finišs** 21.01.2012. 15:13 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

**Rallija finišs** 21.01.2012. 18:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

**ROAD klasei** 21.01.2012. tiks paziņots

**1.6. Slēgtais parks:**

Pirmsstarta slēgtais parks netiek piemērots;

Noslēguma slēgtais parks rallijsprinta dalībniekiem 21.01.12. no plkst. 15:13;

Noslēguma slēgtais parks rallija dalībniekiem 21.01.12. no plkst. 18:30;

Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F autostāvvietas teritorijā.

**1.7. Servisa parks:**

Servisa parki „Alūksne” 20.01.12. no 08:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

A,B,C „Alūksne” 21.01.12. no 07:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

**1.8. Trase:**

Rallija trases kopējais garums: līdz 220 km; rallijsprinta 150km;

Rallija papildsacensību (PS) skaits: 9, vienreizējo PS skaits 5;

Rallijsprinta papildsacensību (PS) skaits: 6, vienreizējo PS skaits 4;  
Papildsacensību kopējais garums rallijā: līdz 95km (garākās PS līdz – 16km  
īsākās PS no – 5km);  
Papildsacensību kopējais garums rallijsprintā: līdz 63km (garākās PS līdz –16km  
īsākās PS no – 7.2km);  
Rallijsprinta ROAD klasei tiks paziņots.

PS ceļa seguma tips:

- 1.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;
- 2.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;
- 3.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;
- 4.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;

Rallijā ir 1aplis un 4 sekcijas;

Rallijsprintā ir 1aplis un 3 sekcijas;

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.

### 1.9. Aizliegtās teritorijas:

Braucējiem, dalībniekiem un viņu pārstāvjiem **pirms 20.01.2012. ir aizliegts** pārvietoties pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā teritorijā (pielikums Nr. 4).

Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar 500 LVL naudas sodu.

### 2.0. Oficiālais informācijas stends:

Rallija centrā (skat. p.1.3.) no 20. janvāra plkst. 08:00 līdz 21. janvāra plkst. 21:00.

## 2. Rīkotāji

### 2.1. Rīkotāji : Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"( tel.29266073; 26544618)

Reģ.Nr.40008172578

Pils iela 7,Alūksne LV-4301

sadarbībā ar Biedrību „Sporta Klubs Autostils Rally Team”, LAF un Alūksnes novada pašvaldību.

### 2.2. Rīkotāja birojs Alūksne: Pils iela 7, Alūksne

### 2.3. Rallija oficiālās personas:

#### 2.3.1.Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs

Reinis Pozņaks ( Latvija)

Komisārs

Andris Millers ( Latvija)

Komisārs

Aivar Paarts ( Igaunija)

#### 2.3.2. LAF oficiālās personas:

LAF Novērotājs

Andris Zvingēvics

LAF SAK Novērotājs

Juris Mūrnieks

#### 2.3.3. Galvenās oficiālās personas:

Sacensību vadītājs

Gatis Cimdiņš

Sacensību direktors

Renārs Salaks

Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma

Ilgvars Kalmanis

Sacensību vadītāja vietnieks-rallijsprintā  
ROAD klasei  
Rallija centra vadītāja  
Drošības komisārs  
Tehniskās komisijas vadītājs  
Tehniskais komisārs  
Galvenais sekretārs  
Sacensību galvenais ārsts  
Rezultātu sistēmas administrators  
Tiesnešu punktu vadība  
Dalībnieku tiesnesis rallijā  
Dalībnieku tiesnesis rallijsprintā  
Preses centra vadītāja

Itars Siliņš  
Irēna Krastiņa  
Juris Osis  
Ģirts Auziņš  
Ģirts Leimans  
Ilona Gaigole  
Tatjana Ivanova  
Andris Rigerts  
Juris Aperāns  
tiks paziņots  
tiks paziņots  
Dace Janova

### 3. Pieteikumi

#### 3.1. Pieteikumu pieņemšanas sākums: 13.12.2011.

**Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (pielikumā) jānosūta uz e-pastu: sak@laf.lv vai pa faksu: +37167551465 un Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā 16.01.2012. plkst.18:00.** Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir rakstiski jāinformē Rīkotājs. Pretējā gadījumā par to tiks informētas LAF Rallija komisijas soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

#### 3.2. Sacensību dalībnieki:

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF rallija vai rallijsprinta komisijas, ES vai FIA NEZ zonas dalībnieka licence.

**Pieteikumi tiek apstiprināti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.**

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

#### 3.3. Ekipāžu skaits rallijā:

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā un rallijsprintā – **70**, ROAD- **30**. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

Rallijā atļauts piedalīties ar FIA Kodeksa J pielikumam atbilstošām A, N, R, grupas automašīnām, kā arī LAF nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem atbilstošām nacionālo grupu automašīnām, kas tiek sadalītas ieskautes grupās un klasēs atbilstoši tehniskiem noteikumiem un Latvijas autorallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam.

#### 3.4. Ziedojums:

Rallijā „ASRT Alūksne 2012” drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu līdz 20.01.2012.

### 3.4.1. Ziedojums:

Rallijā "ASRT Alūksne 2012" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu

**Rallijā – 250 LVL (vai 360 EUR);**

**Rallijsprintā -**

Klase 4WD – 170 LVL (vai 245 EUR);

Klase 1600 – 150 LVL (vai 215 EUR);

Klase 2WD open – 180 LVL (vai 260 EUR);

Klase 4WD open – 190 LVL (vai 275 EUR);

ROAD klasei – 70 LVL (vai 100 EUR).

Rallijsprinta dalībniekiem ir dota iespēja startēt rallija distancē, veicot ziedojumu 250 LVL (vai 360 EUR).

Līdz 20.01.2012. plkst. 12:00 ziedojumu var pārskaitīt Rīkotājam **Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"**, SEB banka: LV71UNLA0050016853323 (LVL) vai LV79UNLA0050016853373 (EUR), vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot ziedojumus rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot ziedojuma pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – **Ziedojums Rallijam Alūksne no minēto sportistu ekipāžas.**

### 3.4.2.

Punktā 3.4.1. norādītais ziedojums ir ekipāžām, kas pieņem Rīkotāja papildreklāmu (pielikumā). Ekipāžām, kas atsakās no Rīkotāja papildreklāmas, jāiemaksā ziedojums dubultā apmērā un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

### 3.5. Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

### 3.5. Dalībnieku komplekts:

Veicot ziedojumu, dalībnieks saņem:

Papildnolikumu 1

Trases leģendu 1

Rallija starta numuru

(uzlīme uz durvīm) 2

(uzlīme uz logiem) 2

Rallija emblēmu (uzlīme) 1

Organizatora papildreklāmu 4

Uzlīmi servisa mašīnai (serviss) 1

Uzlīmi iepazīšanās mašīnai 1

Papildus uzlīmi (serviss N...) 1 gb. - 30 LVL



## 4. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas ir tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

### 4.1. Organizatora veiktā rallija civiltiesiskās apdrošināšana:

Organizatora atbildības apdrošināšanu nodrošina – kompānija un polises numurs tiks paziņots atsevišķi.

## 5. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes autorallija „ASRT Alūksne 2012” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

## 6. Riepas un degviela

Atbilstoši Latvijas 2012. gada rallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam, rallijā „ASRT Alūksne2012” ir atļauts izmantot 10 riepas ātrumposmiem. Riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās, tikai rallijsprinta dalībniekiem ierobežojums nav spēkā.

### 6.1. Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm:

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļautas cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tai jābūt cilindriskai viendabīgai un noapaļotai;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 g;

- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs;
  - radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.
- Par šī noteikuma pārkāpumu tiek ziņots Komisāriem, kuri pieņem lēmumu par dalībnieku sodīšanu atbilstoši Starptautiskā sporta kodeksa 152. pantam.

## 6.2. Riepu marķēšana:

Rallija ieskaite dalībniekiem riepās tiks marķētas pirms LK0 pirmsstarta zonā, tehniskajā zonā aiz LK 2C,4C,6C un tehniskajā zonā uz LK 10.

Lai tiktu nodrošināta netraucēta riepu marķēšanas procedūra, dalībniekiem jānodrošina netraucēta piekļuve rezerves riteņiem, to ārmalām.

## 6.3. Degviela:

Rallija ieskaite dalībniekiem atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Visiem dalībniekiem automašīnu tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa (pielikums Nr. 9), kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Papildus degvielas uzpildīšana ir paredzēta tikai uzpildes zonās, kuras tiks norādītas leģendā. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs.

Tikai rallijsprinta ieskaite dalībniekiem atbilstoši SAK noteikumiem.

# 7. Iepazīšanās ar trasi

## 7.1. Maršruta dokumenti:

Dokumentu izsniegšana rallija, rallijsprinta dalībniekiem:

Rallija centrā – Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F:

20.01.2012. no plkst. 08:00 līdz plkst. 12:00

## 7.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta:

20.01.2012.

PS 7;8;9                                      no plkst.08:30-09:30                      16:00-18:00

PS 1;2;3;4;5;6                              no plkst.09:30-16:00

Rallijsprinta ROAD klasei iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

## 7.3. Noteikumi un ierobežojumi:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi junioriem līdz 18 gadiem.

Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši vai speciālas mērierīces. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

Rallija ieskaite dalībniekiem atļauts izmantot 2012. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma prasībām atbilstošas iepazīšanās automašīnas.

Iepazīšanās kartes jāuzrāda rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallija ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu. Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijā “ASRT Alūksne 2012” un, kuriem pirms 20.01.2012. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

### **7.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas:**

Ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

### **7.3.2. Sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu :**

15” - 230 radzes uz riepu,      16” - 250 radzes uz riepu

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piemērots naudas sods 300 LVL

### **7.4. Organizators un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu:**

Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 20.01.2012. ekipāžu soda ar 500 LVL naudas sodu. Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda saskaņā ar Komisāru lēmumu, līdz aizliegumam startēt.

### **7.5. Sods par ātruma pārsniegšanu:**

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;

1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;

2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;

3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.

Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 7.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa:

Iepazīšanās kontrolkartes jānodod rallija centrā līdz 20.janvāra 18:30.

Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana 20.janvārī 19:00.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 20.janvāra 19:30, rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

## 8. Administratīvā pārbaude

### 8.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude:

Visiem rallija un rallijsprinta dalībniekiem **20.01.2012. no plkst.08:00 līdz 12:00** jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi rallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

Rallijsprinta ROAD klasei **21.01.2012. no plkst. 07:00 līdz 08:00.**

No 17.01.2012. plkst. 18:00 līdz 18.01.2012.plkst. 18:00 dalībniekiem jāaskaņo sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni **+371 29267519** saskaņā ar publicēto pielikumu Nr.10 atbilstoši starta numuriem.

### 8.2.Dalībnieku dokumenti:

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (zīmogs licencē, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

## 9.Tehniskā komisija, marķēšana

### 9.1.Tehniskā pārbaude:

Visiem **rallija un rallijsprinta** ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 20.01.2012. no plkst. 14:00 līdz 19:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi

Alūksnē, Rūpniecības ielā 3, CSDD telpās saskaņā ar grafiku, kas tiks paziņots 20.01.2012 autorallija oficiālajā stendā, izņemot rallijsprinta dalībniekus, kuri iepazīšanos ar trasi veic ar sporta automašīnām (tehniskā pārbaude šiem iepriekš jāaskaņo 29266073).

**Rallijsprinta ROAD** klasei 21.01.2012.no plkst.08:00 līdz plkst. 09:00.

Alūksnē, Rūpniecības iela 8F servisa parka teritorijā.

### 9.2. Automašīnu identifikācija:

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

### 9.3. Marķēšana:

Automašīnām, kurām ir nepieciešama turbokompresoru marķēšana, uz to pārbaudi un plombēšanu ir jāierodas 20.01.2012. no plkst. 13:00 līdz 14:00, Alūksnē, Rūpniecības ielā 3. Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jā sagatavo atbilstoši nolikuma pielikumam Nr. 7.

### 9.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām- homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa (rallija "ASRT Alūksne 2012" pielikums 8);
- ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

### 9.5. Naudas sodi pirms starta:

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā rīkotāja pārstāvim rallija centrā līdz 20.01.2012. plkst.19:00.

## 10. Sacensību norise

### 10.1. Starta saraksta publicēšana:

Vieta: Oficiālais rallija informācijas stends, Rallija centrā  
(Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F) **GPS N57.42851 E27.02222**  
Laiks: piektdiena, 20. janvāris plkst. 19:30.

[www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### 10.2. Rallija starts:

#### **Ceremoniālais starts -**

Vieta: Alūksne, Latgales iela 2  
Laiks: 20.01.2012. plkst.20:00  
Ierašanās: (norādīts biļetenā)

#### **Tehniskais starts -**

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne, **GPS N57.42851 E27.02222**  
Laiks: sestdiena, 21. janvāris plkst. 09:00

### 10.3. Rallija finišs:

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne, **GPS N57.42851 E27.02222**  
Rallijsprinta dalībniekiem-  
Laiks: sestdiena, 21. janvāris plkst. 15:13.  
Rallija dalībniekiem-  
Laiks: sestdiena, 21. janvāris plkst. 18:30.

### 10.4. Kontrolkartes:

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK0;
  2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 2A;
  3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 4A;
  4. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
- Laika kontroles punktā LK 10 atļauta apsteidze.

### 10.5. Slēgtais parks:

Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### 10.6. Sagrupēšana un pārgrupēšana:

Pēc 1., 2. un 3. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Starta secība netiek mainīta.

Rallijsprinta dalībnieki veic 1., 2. un 3. sekciju.

### 10.7. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm - pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem **tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs**;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

### 10.8. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā:

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi (atbilstoši LAF Vispārējo rallija un rallijsprinta noteikumu prasībām).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa, jāizliek avārijas trijstūris (ne mazāk kā 50 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa.

### 10.9. Izstāšanās procedūra:

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošajai automašīnai (“zaļā gaisma”), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Sods par kontrolkartes nenodošanu, izstāšanās iemesla nenorādīšanu vai nepatiesa izstāšanās iemesla norādīšanu – 50 LVL.

#### 10.10. Oficiālo personu atšķirības zīmes:

Dalībnieku tiesnesis - **sarkana veste**  
Tiesnešu punkta galvenais- **oranža veste**  
Trases tiesneši - **zaļa veste**

**10.11.** Ar ekipāžu saistītu gaisa transporta līdzekļu atrašanās kādā no rallija norises vietām ir obligāti jāaskaņo ar rallija organizatoru **līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām**, par to rakstiski informējot rīkotāju, pieteikumu forma atrodama pielikumā Nr. 13. Par šādas atļaujas izsniegšanu organizators ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa kuģa vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar organizatoru saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem rallija trases tiesnešu punktiem.

#### 10.12. Servisa un pārgrupēšanas zonas:

##### Servisa zona „Alūksne” -

Atrašanās vieta: Alūksne, Rūpniecības iela 8F . Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons; sniegs.

Darba laiks – no piektdienas, 20. janvāra plkst. 08:00 līdz sestdienas, 21. janvāra plkst. 21:00.

Pieklūve servisa zonai:

- Servisa zonā „Alūksne” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;

- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem;

- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 30.- LVL, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 LVL.

Servisa zonas aprīkojums -

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- servisa zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi;
- serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās;
- degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

### 10.13. Servisa laukums:

Organizators nodrošina katru rallija ekipāžu ar servisa vietu (9mx6m) 54m<sup>2</sup> platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 3.00 LVL par katru m<sup>2</sup>.

Papildus laukuma nepieciešamības gadījumā ir rakstiski jāinformē organizators līdz 16.01.2012.

## 11. Apbalvošana

### 11.1. Apbalvošana notiek 21.janvārī no plkst. 21:00 Alūksnē, Latgales ielā 2a klubā "IDEJA" GPS N57.41989 E27.05193

### 11.2. Organizators apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā rallijā un rallijsprintā;

1.-3.vietas ieguvējus „Junioru kausa” rallijsprinta ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas ar rallijsprinta 2012. gada licenci;

1.- 3. vietas ieguvējus, ja startējušas vismaz piecas komandas rallijsprintā;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

### 11.3. Ieskaite grupas rallijā „ASRT Alūksne 2012”:

#### Rallija ieskaitē:

**R4** - (R4, S2000; N4) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

**N4** - N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

**Aplus** - ( WRC; A8; WRC2011; RRC) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;

L13(virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup>); L12(2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000cm<sup>3</sup>), L11(2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500cm<sup>3</sup>) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

**R2** - (N1, N2,N3,A6,A5,R2,R1(MS1)) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

**2WD** - (R3; A7) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

L10(virs 1600 cm<sup>3</sup> līdz 2000cm<sup>3</sup>); L9(virs 1400 cm<sup>3</sup> līdz 1600 cm<sup>3</sup>); L8 (virs 1000 cm<sup>3</sup> līdz 1400 cm<sup>3</sup>); L11(2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500cm<sup>3</sup>); L12(2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000cm<sup>3</sup>); L13(virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 3500 cm<sup>3</sup>).

Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

#### Rallijsprinta ieskaitē:

- **1600** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm<sup>3</sup>
- **2WD Open** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm<sup>3</sup>
- **4WD** pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
- **4WD Open** pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)
- **ROAD** automašīnas, kam nav obligāts drošības karkass



## **12. Fināla tehniskā pārbaude un protesti**

### **12.1. Fināla tehniskā pārbaude tikai rallija ieskaitē startējušiem dalībniekiem:**

Fināla tehniskā pārbaude notiks sestdien, 2012.g. 21.janvārī no plkst. 18:30, Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F .

Pēc rallija finiša LK 10 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru vadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā.

### **13.2. Protesta iemaksas:**

Protestus par automašīnas tehnisko stāvokli jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc automašīnas novietošanas slēgtajā parkā. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim.

Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

- Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem maksa tiek noteikta LVL 100 apmērā.

- Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt. ) maksa tiek noteikta 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas, izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atmaksāta.

Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar Komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

### **13.3. Apelācijas iemaksas:**

Apelācijas iemaksas summa LAF Apelācijas Tiesai - 700 LVL.

**Veiksmīgus startus Alūksnē!**