

Ралли-кандидат в зачет Чемпионата Латвии

1-й этап Чемпионата Латвии по раллиспринту

**Ралли
„ASRT ALŪKSNE 2012”**

Алуксне, 20. -21.января 2012. года



Дополнительный Регламент

Домашний сайт ралли “Alūksne 2012” - www.4rati.lv

Ралли «ASRT Alūksne 2012»

Проведение ралли „Alūksne 2012” регламентирует Спортивные кодексы ФИА и ЛАФ, Общие Правила ралли Латвии, Регламентирующие документы комиссии ралли ЛАФ, Регламент Чемпионата Латвии 2012 года по раллиспринту, регламентирующие документы комиссии стандартных автомобилей ЛАФ, Технические требования ФИА в международных группах и классах автомобилей и Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, и их разъяснения по отношению к требованиям ФИА, а также действующие в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог), и настоящий регламент (далее в тексте Дополнительный Регламент «ASRT Alūksne 2012»)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Характеристика
2. Организаторы
3. Заявки
4. Страхование
5. Реклама и стартовые номера
6. Шины и горючее
7. Ознакомление с трассой
8. Административные проверки
9. Техническая комиссия, маркировка
10. Проведение соревнований
11. Награждение
12. Финальная техническая проверка, протесты

Приложения

1. приложение Маршрутная карта
2. приложение Офицер по связи с участниками
3. приложение надписи, наклейки, рекламы
4. приложение Запретные территории
5. приложение Заявочная форма
6. приложение Таблица пенализации
7. приложение Маркировка турбокомпрессоров
8. приложение Бланк на ТК по экипировке
9. приложение Анкета декларации горючего
10. График административных и технических проверок
11. Заявка воздушных видов транспорта

Данный РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ОПУБЛИКОВАН НА ЛАТЫШСКОМ, АНГЛИЙСКОМ И РУССКОМ ЯЗЫКАХ. В СЛУЧАЕ КОНФЛИКТА РЕШАЮЩИМ ТЕКСТОМ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕКСТ НА ЛАТЫШСКОМ ЯЗЫКЕ.

Национальный спортивный кодекс ЛАФ и Регламент Чемпионата Латвии по раллиспринту на 2012.го опубликован - www.laf.lv

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА РАЛЛИ

Вторник 13. декабря, 2011

Публикация Дополнительного Регламента
Публикация Заявочной формы
Начало работы запретных территорий
Начало принятия заявок
Публикация списка участников
в порядке заявления - www.4rati.lv

Пятница 13. января, 2012

18:00 Окончание приема заявок
Срок оплаты стартового взноса
Окончание приема заявок на расстановку в сервисном парке
Окончание акредитации массовых средств информации

Среда 17. января, 2012

18:00 Публикация стартовых номеров (кроме ROAD) www.4rati.lv

Пятница 20. января, 2012

08:00 Центра ралли, Алуксне (*ул.Рупниецибас 8F*)
GPS N57.42851 E27.02222

Открытие Центра ралли
Открытие пресс-центра
Административные проверки участников
Выдача маршрутных документов

08:30-18:00 Ознакомление с трассой

14:00-19:00 Технически проверки спортивных автомобилей и маркировка
(*ул.Рупниецибас 3, CSDD*) **GPS N57.42880 E27.02722**

13:00 Открытие сервисной зоны
(*Алуксне, ул.Рупниецибас 8F*) **GPS N57.42851 E27.02222**

18:45 1-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров
Центра рали, Алуксне (*ул.Рупниецибас 8F*)
Сдача карт ознакомления

19:00 Центра ралли [официальное табло](#)
Публикации назначенных штрафов за период ознакомления

19:30 Центр ралли
Оплата назначенных штрафов за период ознакомления

19:30 Центр ралли [Официальное табло](#)
Публикация стартовой ведомости www.4rati.lv

20:00 Торжественный старт ралли и раллиспринта (проведение будет
объявлено в бюллетене)
(*Алуксне, ул.Латгалес 2*) **GPS N57.41989 E27.05193**

суббота, 21. января, 2012

07:00 Центр ралли

Административные проверки участников
Выдача маршрутных документов класса ROAD раллиспринта

08:00 Техническая проверка автомобилей класса ROAD раллиспринта

08:30 2-е планируемое заседание жюри спортивных комиссаров

09:00 Центр ралли

Технический старт ралли и раллиспринта (ROAD будет объявлено)

15:13 Центр ралли

Финиш 1-го автомобиля раллиспринта
Финальные технические проверки автомобилей раллиспринта

16:30 3-е плановое заседание жюри спортивных комиссаров

17:00 Центр ралли

Объявление предварительных результатов раллиспринта

17:30 Центр ралли

Объявление официальных результатов раллиспринта

18:30 Центр ралли

Финиш 1-го автомобиля ралли
Финальные технические проверки

19:30 Центр ралли

4-е планируемое заседание жюри спортивных комиссаров

20:00 Центр ралли

Объявление предварительных результатов [официальное табло](#)

20:30 Центр ралли

Объявление официальных результатов [официальное табло](#)

21:00 Клуб "IDEJA" (Алуксне, ул.Латгалес 2a)

GPS N57.41989 E27.05193

Награждение

1. Характеристика

Ралли „Alūksne 2012” проводится, 20.-21. января, в Латвии в Алуксненском крае, в волостях Алсвики, Яуналуксне, Малиена, Маркалне и Зиимери.

1.1. Ралли является кандидатом на включение в Чемпионат ЛР в будущем, является 1-м этапом Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по раллиспринту 2012 года.

1.2. Разрешение на проведение ЛАФ:

Ралли зарегистрировано в календаре ЛАФ на 2012 год.

1.3. Центр ралли и время его работы:

20.01.2012. 08:00-22:00 Алуксне, ул.Рупниецибас 8F

21.01.2012. 07:00-20:30 Алуксне, ул.Рупниецибас 8F

Официальное табло информации в Центре ралли..

1.4. Торжественный старт ралли и раллиспринта:

20.01.2012 20:00 Алуксне, ул.Латгалес 2

1.5. Технический старт соревнований 21.01.2012. 09:00 Алуксне, Рупниецибас 8F

Финиш раллиспринта 21.01.2012. 15:13 Алуксне, Рупниецибас 8F

Финиш ралли 21.01.2012. 18:30 Алуксне, Рупниецибас 8F

Финиш классаROAD 21.01.2012. будет объявлено отдельно

1.6. Закрытый парк:

Предстартовый закрытый парк не применяется;

Заключительный Закрытый парк участников раллиспринта 21.01.12. с 15:13;

Заключительный Закрытый парк участников ралли 21.01.12. с 18:30;

Алуксне, ул.Рупниецибас 8F территория автостоянки.

1.7. Сервисный парк:

Сервисные парки „Алуксне” 20.01.12. с 08:00 Алуксне, Рупниецибас 8F;

А,В,С „Алуксне” 21.01.12. с 07:00 Алуксне, ул.Рупниецибас 8F;

На каждый экипаж разрешается один сервисный автомобиль.

1.8. Трасса:

Общая протяженность трассы ралли: до 220 km; раллиспринта 150km;

Количество скоростных участков (СУ) ралли: 9, одноразовых СУ - 5;

Количество скоростных участков (СУ) раллиспринта: 6, одноразовых СУ- 4;

Общая протяженность СУ ралли: до 95km (длиннейшие СУ до16 km, самые короткие СУ от – 5km);

Общая протяженность СУ раллиспринта: до 63km (длиннейшие СУ до –16kmб,

Самые короткие от – 7.2km);

Классу ROAD будет объявлено отдельно.

Тип покрытия дорог СУ:

1.секция- гравий снежно-ледяной;

2. секция - гравий снежно-ледяной;

3. секция - гравий снежно-ледяной;

4. секция - гравий снежно-ледяной;

В ралли 1круг и 4 секции;

В раллиспринте 1 круг и 3 секции;

Детали трассы описаны в Дорожной книге, маршрутная карта и судейские пункты влючены в дорожную книгу.

1.9. Запретные территории:

Водителям, участникам и их представителям **до 20.01.2012. запрещается** перемещаться по дорогам, находящимся на территории указанной в схеме нахождения трассы (приложение Nr. 4).
За каждое выявленное нарушение этого требования, участник штрафуются денежным штрафом 500 LVL.

2.0. Официальное табло информации:

Центр ралли с 20 января 08:00 до 21:00 21. января.

2. Организация

2.1. Организаторы : Общество "Autosporta klubs Alūksne"(tel.29266073; 26544618)

Рег.Nr.40008172578

Ул.Пилс 7,Алуксне LV-4301

Совместно с Обществом „Sporta Klubs Autostils Rally Team”, ЛАФ и самоуправлением Алуксенского края.

2.2. Бюро организатора: ул.Пилс 7, Алуксне

2.3. Официальные лица ралли:

2.3.1.Жюрьи спортивных коиссаров:

Председатель жюрьи

Рейнис Позняк (Латвия)

Комиссар

Андрис Миллерс (Латвия)

Комиссар

Айвар Паартс (Эстония)

2.3.2. Официальные лица ЛАФ:

Наблюдатель ЛАФ:

Андрис Звингевиц

Наблюдатель КСА ЛАФ

Юрис Мурниекс

2.3.3. Главные официальные лица:

Руководитель гонки

Гатис Цимдиньш

Директор соревнований

Ренарс Салакс

Зам.руководителя гонки – метла

Илгварс Калманис

Зам.руководителя гонки - класса

ROAD раллиспринта

Итарс Силиньш

Руководитель Центра ралли

Ирена Крастина

Комиссар по безопасности

Юрис Осис

Руководитель техкомиссии

Гиртс Аузиньш

Технический комиссар

Гиртс Лейманс

Главный секретарь

Илона Гайголе

Главный врач соревнований

Татьяна Иванова

Администратор системы результатов

Андрис Ригертс

Руководство судейских постов

Юрис Аперанс

Офицер по связи с участниками

будет объявлен

Руководитель пресс-центра

Даце Янова

3. Заявки.

3.1. Начало принятия заявок: 13.12.2011.

Правильно заполненная и подписанная заявочная форма (в приложении) высылается на e-майл: sak@laf.lv или по факсу: +37167551465 и должна поступить к организатору не позднее 18:00 часов 16.01.2012. Участники подавшие заявку на участие, но по каким либо причинам неучаствующие в соревнованиях, должны об этом письменно известить организатора. В противном случае об этом будет извещена Раллийная комиссия ЛАФ для назначения штрафных санкций. Данные о втором водителе можно корректировать на административной проверке.

3.2. Участники соревнований:

Право участвовать имеют участники с лицензиями Раллийной комиссии ЛАФ или Комиссии стандартных автомобилей ЛАФ, ЕС или стран FIA NEZ.

Заявки утверждаются только при полной оплате стартового взноса.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ (по выбору самого Организатора) указанную в заявке информацию.

3.3. Количество экипажей в соревнованиях:

Максимальное общее количество экипажей ралли и раллиспринта – 70, Road - 30. При большем количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

К участию могут быть допущены автомобили, соответствующие Техническим правилам ФИА в группах A,N,R автомобили соответствующие национальным техническим требованиям ЛАФ, в зачетных классах (группах), предусмотренных в Регламентах чемпионата Латвии по ралли и раллиспринту.

3.4. Стартовое пожертвование:

В ралли разрешается участие экипажам, которые внесли пожертвование до 20.01.2012.

3.4.1. Пожертвование:

К соревнованиям "ASRT Alūksne 2012" допускаются участники пожертвовавшие

По ралли – 250 LVL (или 360 EUR);

По раллиспринту -

В классе 4WD – 170 LVL (или 245 EUR);

В классе 1600 – 150 LVL (или 215 EUR);

В классе 2WD open – 180 LVL (или 260 EUR);

В классе 4WD open – 190 LVL (или 275 EUR);

В классе ROAD – 70 LVL (или 100 EUR).

Участникам раллиспринта дается возможность стартовать в зачете ралли пожертвовав 250 LVL (или 360 EUR).

До 12:00 20.01.2012. пожертвование можно перечислить **Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"**, SEB banka: LV71UNLA0050016853323 (LVL) или LV79UNLA0050016853373 (EUR), или внести наличными в кассу организатора. Получив пожертвование организатор не выдает счет за услугу. При перечислении просьба указать информацию получателю – **Пожертвование ралли Alūksne от заявленного экипажа.**

3.4.2. Указанный в пункте 3.4.1. размер пожертвования уплачивают экипажи, принимающие дополнительную рекламу Организатора.

Отказ от дополнительной рекламы Организатора указанный размер пожертвования удваивает. О таком отказе экипаж должен сообщить Организатору в Заявочной форме. Отказ от обязательной рекламы организатора на эмблемах ралли и стартовых номерах недопускается.

3.5. Пожертвование возвращается:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

3.5. Комплект участника.

Внеся пожертвование участник получает:

- Дополнительный Регламент - 1
- Легенду(дорожную книгу) трассы - 1
- Стартовые номера
(наклейки на двери) - 2
(наклейки на окна) - 2
- Эмблему ралли (наклейку) - 1
- Дополнительную рекламу организатора - 4
- Наклейку на автомобиль сервиса (serviss) - 1
- Наклейку на автомобиль ознакомления - 1
- Дополнительную наклейку (serviss N...) 1 шт. - 30 LVL

4. Страхование

Все автомобили должны иметь **действующий страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид страхования гражданской ответственности действующий в Европейском Союзе.** Во время ралли обязательно соблюдение всеми участниками Дорожных правил, действующих в Латвийской Республике.

Организаторы отказываются нести ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, по-этому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

4.1. Обеспеченное организатором страхование гражданской ответственности ралли.

Будет объявлена отдельно.

5. Реклама и стартовые номера.

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №3 Регламента ралли „ASRT Alūksne 2012” , стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора. Нарушение этого правила наказывается отказом в старте. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно решения жюри спортивных комиссаров – вплоть до исключения. Участники имеют право размещать любую рекламу согласно требованиям Правил ралли Латвии.

6. Шины и горючее

Согласно Регламента Чемпионата и розигрыша кубка Латвии 2012 года в ралли „ASRT Alūksne2012” разрешается использовать 10 шин на скоростные участки. Смена шин разрешается только в местах указанных в легенде. Это требование не относится к участникам раллиспринта.

6.1. Во время соревнований разрешается применение шин со спортивными шипами:

- шипы должны быть твердыми, однородными, круглыми и с закругленными концами
- поперечный разрез шипа должен иметь в любом месте одинаковый диаметр
- шип не должен быть пустым (т.е. в виде трубки)
- максимальный диаметр основы шипа 9 мм
- минимальный диаметр метлический сердцевинки в гнуетри шипа 2,5 мм
- максимальная длины шипов 20 мм
- макс. вес шипов 4 г
- шипы должны быть вмонтированы в резину с наружи
- количество шипов не должны превышать 20 шт. на каждом дециметре периметра колеса

За нарушение этих требований будет сообщаться Комиссарам, которые примут решение о штрафовании участника согласно п.152 Международного спортивного кодекса.

6.2. Маркировка шин:

Участникам раллийного зачета шины будут маркироваться на предстартовой зоне LK0, на технической зоне после LK 2C,4C,6C и технической зоне на LK 10.

Для обеспечения бесприпятственной процедуры маркировки, участникам предлагается обеспечить свободный доступ к запасным колесам, их наружности.

6.3. Горючее:

Участникам раллийного зачета разрешается использовать горючее соответствующее требованиям Технических правил ФИА. Все участники на предстартовой технической комиссии должны подать декларацию горючего (прилож.9), в которой заявитель удостоверяет, что используемое горючее соответствует требованиям ТП ФИА.

Заправка автомобилей разрешена только в местах, указанных в легенде. Во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик. Для участников раллиспринта заправка проводится согласно правил Комиссии стандартных автомобилей ЛАФ.

7. Ознакомление с трассой

7.1. Маршрутные документы:

Выдача маршрутных документов участникам ралли и раллиспринта:
Центр ралли – Алуксне, ул. Рупниецибас 8F:
20.01.2012. с 08:00 до 12:00

7.2. Ознакомление с трассой:

20.01.2012.
СУ 7;8;9 08:30-09:30 16:00-18:00
1;2;3;4;5;6 09:30-16:00

Участникам класса ROAD ознакомление с трассой не допускается.

7.3. Правила и ограничения:

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобилях ознакомления, №№ телефонов экипажей и месте проживания во время соревнований. Разрешается не более чем 2-разовый проезд дистанции СУ. Экипажам юниоров не достигшим 18 лет разрешается дополнительно одноразовый проезд дистанции. Количество проездов будет контролироваться «судьями факта». Организатор может изменить распорядок ознакомления, информируя об этом участников при получении маршрутных документов.

Участники раллийного зачета должны ознакомливаться с трассой на автомобилях соответствующим требованиям Регламента Чемпионата Латвии 2012 года. Карты ознакомления экипажи должны предъявлять уполномоченным лицам Организатора или Дорожной полиции по первому требованию.

Экипажам запрещается движение по дистанции СУ в направлении, противоположном направлению ралли.

В период ознакомления участники должны соблюдать ПДД и стандарты ограничений: в населенных пунктах, узких участках трассы - 50 km/h, на участках трассы, где требуется максимальное снижение скорости (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности) - 30 km/h, вне населенных пунктов – 80 km/h, если дорожные знаки или Организатор в легенде не предусматривает заниженную скорость. Использование антирадаров на территории Латвийской Республики запрещено. Экипажи не имеют права создавать опасность другим участникам ДД и безопасности движения, а также беспокоить жителей живущих в близости трассы. За поведение классифицируемое как неспортивное (ДТП, агрессивная езда и т.п.) во время ознакомления, жюри спортивных комиссаров может применить наказание вплоть до исключения из соревнований.

Участникам подавшим заявку на участие в ралли и имеющим обоснованную необходимость передвигаться по дорогам запретной территории до 20.01.2012. необходимо информировать организатора и получить письменное разрешение организатора.

7.3.1. Разрешаемые шины при ознакомлении:

Шипованные и нешипованные шины согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004.(пункт 501.3.1.)

7.3.2. Спортивно тренировочные зимние шины со следующим количеством шипов :

15" - 230 шипов на шину, 16" - 250 шипов на шину

Денежный штраф за нарушение этого требования - 300 LVL

7.4. Организатор и Дорожная полиция будет вести контроль за соблюдением участниками правил ознакомления с трассой ралли:

Попытки ознакомления с трассой **до 20.01.2012.** наказываются денежным штрафом 500 LVL. Превышение разрешенного числа проездов дистанции СУ наказывается решением Коллегии Спортивных Комиссаров вплоть до отказа в старте.

7.5. Штраф за превышение скорости:

1.нарушение от 10 до 20 km/h – 10 LVL за каждый превышенный km/h;

1.нарушение от 20 до 40 km/h – 15 LVL за каждый превышенный km/h;

2.нарушение от 10 до 40 km/h – 15 LVL за каждый превышенный km/h;

3.нарушение или нарушение свыше 40 km/h – Решение спортивных комиссаров.

Нарушение до 10км/час не штрафуются.

Участник расписывается при предъявлении фактического показания радара. Организатор имеет право сообщить Федерации экипажа-нарушителя о совершенных им нарушениях правил ознакомления с трассой.

За любое другое нарушение ПДД или правил ознакомления штраф согласно решения спортивных комиссаро вплоть до исключения.

7.6. Публикация и оплата штрафов за нарушения ознакомительного и предстартового периода:

Все участники карты ознакомления должны сдать в Центра ралли до 18:30 20.01.12. Публикация списка штрафов за ознакомительные и предстартовые нарушения 19:00 20 января. Все денежные штрафы за предстартовы нарушения должны быть уплачены до 19:30 20.01.12.

8. Административные проверки

8.1. Предстартовые административные проверки:

Все участники ралли и раллиспринта **20.01.2012. с 08:00 до 12:00** должны явиться на предстартовую административную проверку в Центре ралли. Проверка документации участников проводится одновременно с выдачей маршрутных документов.

Для класса ROAD **21.01.2012. с 07:00 до 08:00.**

С 18:00 17.01.2012. до 18:00 18.01.2012. участники должны согласовать себе желаемое время прохождения административной проверки по телефону **+371 29267519** согласно в приложении Nr.10 указанных стартовых номеров.

8.2. Документы участников:

На административные проверки участники должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- лицензию заявителя,
- лицензию водителя,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN,
- удостоверение водителя,
- страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид «Страхования гражданской ответственности». Экипаж должен информировать организатора об автомобиле сервиса.

9. Техническая комиссия, маркировка

9.1. Технические проверки:

Все представители экипажей Ралли и Раллиспринта вместе со спортивными автомобилями 20.01.2012. с 14:00 до 19:00 должны явиться на предстартовую техническую проверку Алуксне, ул. Рупниецибас 3, ДБДД, согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 20.01.2012 на официальном табло соревнований, кроме тех участников раллиспринта, которые проводят ознакомление с трассой на спортивных автомобилях (прохождение техкомиссии эти участники согласовывают заранее по телефону 292666073).

Все представители экипажей группы **ROAD** 21.01.2012. с 08:00 до 09:00 должны явиться на предстартовую техническую проверку на территории парка сервиса Алуксне, ул. Рупниецибас 8 F.

9.2. Идентификация автомобилей:

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны быть размещены на автомобиле согласно приложения данного регламента перед прохождением технической проверки автомобиля.

9.3. Маркировка:

Автомобили, которым необходима маркировка турбокомпрессоров, должны явиться на проверку и маркировку 20.01.2012. с 13:00 до 14:00, Алуксне, ул.Рупниецибас 3. Необходимые для маркировки турбокомпрессоров материалы должны быть подготовлены согласно Приложения 7 данного Регламента.

9.4. На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы :

- технический паспорт и спортивно-технический паспорт автомобиля,
- автомобилям групп А и N – форма омологации,
- правильно заполненный бланк по экипировке,
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра.

9.5. Предстартовые денежные штрафы:

Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены до 19:00 20.01.12.

10. Проведение соревнований

10.1. Публикация стартовой ведомости:

Место: Информационное табло соревнований в Центре ралли (Алуксне, ул.Рупниецибас 8F) **GPS N57.42851 E27.02222**
Время: пятница, 20.января в 19:30.

www.4rati.lv

10.2. Старт ралли:

Торжественный старт -

Место: Алуксне, ул.Латгалес 2
Время: 20.01.2012. в 20:00
Явка: (будет указано в бюллетене)

Технический старт -

Место: ул.Рупниецибас 8F, Алуксне, **GPS N57.42851 E27.02222**
Время: суббота, 21. Января в 09:00

10.3. Финиш ралли:

Место: ул.Рупниецибас 8F, Алуксне, **GPS N57.42851 E27.02222**
Участникам раллиспринта -
Время: суббота, 21 января в 15:13.
Участникам ралли -
Время: суббота, 21 января в 18:30.

10.4. Контрольные карты:

Контрольные карты на 1-ю секцию участники получают на LK0;
Контрольные карты на 2-ю секцию участники получают на LK2A;
Контрольные карты на 3-ю секцию участники получают на LK4A;
Контрольные карты на 4-ю секцию участники получают на LK6A;
На LK10 разрешено опережение.

10.5. Закрытый парк:

По завершению заключительной тех.комиссии автомобили участников должны быть помещены в заключительный Закрытый парк. Забрать автомобили из Закрытого парка разрешается с разрешения спортивных комиссаров.

10.6. Перегруппировка:

После 1., 2. и 3 секции проводится уплотнение канала не меняя стартовый распорядок.

Участники раллиспринта проходят 1., 2. и 3 секции.

10.7. Процедура старта:

- по приглашению судьи на старте экипаж занимает позицию на линии старта СУ;
- судья на старте жестом подает знак о правильной позиции автомобиля на старте - 40 см до электронно-контролируемой линии старта; автомобиль участника должен оставаться неподвижным до момента старта, а экипаж должен самостоятельно контролировать изменение световых сигналов на табло электронной стартовой установки;
- на электронном табло с дискретностью 5 сек.показываются секунды текущей минуты;
- за 30 секунд до момента старта судья на старте передает штурману экипажа Контрольную карту;
- последние 25 секунд на табло старта вместо астрономического времени показываются оставшиеся секунды до старта
- последние 5 секунд предстартовой минуты обозначаются зажигающимися пятью световыми сигналами **красного цвета**, и **момент погашения всех пяти сигналов одновременно** является командой **“СТАРТ!”**;
- если автомобиль участника пересекает электронно-контролируемую линию старта раньше, чем гаснут все красные сигналы, автоматически фиксируется факт фальшстарта данного экипажа, а на табло с задержкой в 5 сек. показывается факт фальшстарта
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, который должен сделать об этом соответствующую запись в стартовом протоколе;
- в случае невозможности подачи старта электронным оборудованием, старт будет даваться согласно Правил ралли Латвии.

10.8. Процедура происшествия:

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием знака «SOS». Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам он должен показывать знак «OK» следующим трем экипажам.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе СУ, если автомобиль на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставляя аварийные знаки в хорошо видимом месте не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

10.9. Сход из соревнований:

Сосшедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода - открывающему трассу автомобилю («метле»), оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце «спортивного канала». Штраф за невыполнение этого требования – 50 LVL.

10.10. Отличительные знаки официальных лиц:

Офицер по связи с участниками - красный жилет
Старший комиссар СУ - оранжевый жилет
Судейская бригада СУ - желтый жилет

10.11. Нахождение воздухопутных транспортных средств (далее воздушный корабль), связанных с участниками соревнований на каком либо этапе соревнований должно обязательно согласовываться с Организатором до конца срока подачи заявок, письменно предупредив Организатора. Форму заявок можно найти в приложении №11. Организатор в праве просить дополнительную плату за выдачу такого разрешения. Пилот воздушного корабля должен соблюдать все актуальные правила Латвийской Республики по воздухоплаванию. Во время соревнований воздушным кораблям разрешается посадка только в согласованных Организатором местах и запрещена посадка в местах ближе чем в 100 метрах от любого судейского пункта на дистанции.

10.12. Зоны сервиса и перегруппировки:

Сервисная зона „Alūksne” -

Место нахождения: Алуксне, ул.Рупниецибас 8F. Покрытие сервисной зоны – асфальт; бетон; снег.

Время работы – с пятницы, 20. января 08:00 до субботы, 21. января 21:00.

Допуск в сервисную зону:

- В сервисную зону „Alūksne” разрешен проезд 1 сервисного а\м на каждый экипаж, с наклейкой “Serviss”, что наклеена на переднее стекло сервисного автомобиля;
- Размещение а\м сервиса в зоне согласно схеме и указаниям организатора;
- Дополнительный заезд автомобилей в зону сервиса возможен только при покупке пропуска, цена которого 30 LVL и число которых лимитировано. Эти пропуска должны быть наклеены на конкретном автомобиле. За несанкционированное нахождение автотранспорта участников на территории сервисного парка, участники могут быть оштрафованы денежным штрафом в размере до 100 LVL.

Оснащение сервисной зоны -

Организатор обеспечивает сервисную зону следующим оснащением:

- мусорные контейнеры;
- туалеты;
- охрана сервисной зоны;
- вода;
- услуги питания;
- заправка, сервис автомобилей, смена колес разрешается только в местах, указанных в легенде.
- во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик.

10.13. Площадь сервиса:

Организатор обеспечивает каждый экипаж ралли сервисной площадью (9mх6m) 54m², за дополнительную площадь назначается плата в размере 3.00 LVL за каждый m².

В случае необходимости дополнительной площади организатор в письменном виде должен быть оповещен до 16.01.2012.

11. Награждение

11.1. Награждение проводится 21.января с 21:00 Алуksне, ул.Латгалес 2а
В клубе "IDEJA" GPS N57.41989 E27.05193

11.2. Организатор награждает:

Завоевателей 1.-3. мест в каждой зачетной группе соревнований;
Завоевателей 1.-3.мест „Кубка юниоров” в зачете раллиспринта, если в этом зачете стартовали не менее 5 экипажей с лицензиями раллиспринта 2012 года.
Команды занявшие 1.- 3. места , при старте 5 команд по раллиспринту.
Организатор и спонсоры имеют право на поощрительное награждение.

11.3. Зачетные группы ралли „ASRT Alūksne 2012”:

Зачет ралли:

R4 - (R4, S2000; N4) – согласно технических правил ФИА;
N4 - согласно технических правил ФИА;
Aplus - (WRC; A8; WRC2011; RRC) - согласно технических правил ФИА и утвержденными ЛАФ разъяснениями технических правил;
L13(свыше 3000 см³ до 4000 см³); **L12**(2500 см³ до 3000см³), **L11**(2000 см³ до 2500см³) - полноприводные автомобили согласно техническим правилам ЛАФ;
R2 - (N1, N2,N3,A6,A5,R2,R1(MS1) - согласно технических правил ФИА;
2WD - (R3; A7) – согласно технических правил ФИА;
L10(свыше1600 см³ до2000см³); **L9**(свыше 1400 см³ до 1600 см³); **L8** (свыше 1000 см³ до 1400 см³); **L11**(2000 см³ до2500см³); **L12**(2500 см³ до 3000см³); **L13**(свыше 3000 см³ до3500 см³) – автомобили с приводом на одну ось согласно техническим правилам ЛАФ.

Зачет раллиспринта:

- **1600** автомобили с приводом на одну ось до 1600 см³
- **2WD** Open автомобили с приводом на одну ось свыше1600 см³
- **4WD** полноприводные автомобили с атмосферным двигателем
- **4WD** Open полноприводные автомобили (разрешается турбонадув)
- **ROAD** автомобили без обязательного каркаса безопасности

12.Заключительные проверки и протесты

12.1. Заключительные технические проверки только участникам зачета ралли:

Заключительные проверки проводятся 21-го января 2012 года в Алуksне, ул.Рупниецибас 8F .

После финиша ралли на LK10 и в сопровождении технических комиссаров указанные экипажи должны явиться на техническую проверку. После проверки автомобили должны быть помещены в заключительный Закрытый парк.

12.2. Подача протеста:

Протесты на техсостояние автомобиля должны быть поданы не позже 15 мин. после помещения того в Закрый парк. Все протесты подаются только офицеру по связи с учстниками.

Взносы по протестам:

- протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL .
- Если протест подается на тех-состояние, что требует демонтаж ясно определенных узлов (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) - 1000 LVL.
- Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.
- Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разницу возвращается.
- Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остается в полном объеме или частично в распоряжении Организатора или экипажа на которого был подан протест.
- Если расходы связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической комиссии ЛАФ и Советом Комиссии ралли ЛАФ.

13.3. Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

Удачного старта в Алуksне!