

СОГЛАСОВАНО  
И.о.Ген.секретаря ЛАФ  
И. Улме

УТВЕРЖДЕНО  
Председатель Совета  
Комиссии стандартных  
Автомобилей Ю.Мурниецс

УТВЕРЖДЕНО  
Председатель Совета  
Раллийной комиссииЛАФ  
Я.Крастиньш

**“Ралли Латвия 2013”  
2013.год 21. – 22.сентября  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Содержание

1.	Характеристика .....	2
2.	Организация .....	2
3.	Программа .....	5
4.	Заявки .....	6
5.	Страхование .....	8
6.	Реклама и стартовые номера .....	9
7.	Диски иПокрышки .....	10
8.	Горючее .....	10
9.	Ознакомление с трассой .....	11
10.	Тестовые заезды (Shakedown) .....	12
11.	Административная проверка .....	13
12.	Техническая комиссия и маркировка .....	14
13.	Проведение ралли .....	16
14.	Отличительные знаки официальных лиц .....	19
15.	Награждение .....	20
16.	Заключительная техническая проверка и протесты .....	20

Приложения

1. Маршрутная карта
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Система слежения GPS

Документы

1. Форма заявки
2. Форма заявки на тестовые заезды
3. Образец подготовка турбокомпрессора к маркировке
4. Бланк экипировки
5. Форма декларации горючего

Все эти документы доступны на официальном сайтеЧЛ [www.aurally.lv](http://www.aurally.lv) в разделе ралли «Лавия2013»

## 1 ХАРАКТЕРИСТИКА

### 1.1 Введение

Проведение ралли „Латвия 2013” регламентирует Международный спортивный кодекс FIA (далее по тексту Кодекс FIA), Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодекс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2013.года (далее по тексту – регламент Чемпионата ), Регламента Открытого Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по раллиспринту 2013.г. и его приложениям, Регламентирующим документам Комиссий ралли и стандартных автомобилей ЛАФ (КСА), и настоящий Дополнительный регламент ралли „Латвия 2013”.

Изменения настоящего регламента объявляются только в пронумерованных и датированных бюллетенях, утвержденных Организатором или Жюри спортивных комиссаров.

Международный спортивный кодекс FIA опубликован на [www.fia.com](http://www.fia.com), перевод на латышском – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Национальный спортивный кодекс ЛАФ и Регламенты Чемпионата Латвии на 2013.год по ралли и раллиспринту опубликованы [www.laf.lv](http://www.laf.lv) Общие правила ралли Латвии на 2013. год объявлены на [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случаях разночтения основным является текст на латышском языке.

### 1.2 Зачет ралли

- 8.этап Чемпионата Латвии 2013.года по ралли
- 7.этап Чемпионата Латвии 2013 года по раллиспринту
- 8.этап розыгрыша призов Michelin Латвии 2013.года.
- 8.этап Чемпионата NEZ 2013.года.

### 1.3 Трасса

	Ралли	Раллиспринт
Общая протяженность СУ:	До 115 km	70 km
Общая длина трассы:	До 315 km	190 km
Количество СУ:	10	6
Количество повторных СУ	2	1
Секции:	5	2
Круги:	2	1
Дорожное покрытие СУ:	Гравий 91,38%, асфальт 8,62%	Гравий 90,72%, асфальт 9,28%
Power stage:	СУ 8	-

*Конкретное описание трассы участники получают при выдаче документации трассы.*

## 2.ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Разрешение на проведение

ЛАФ: 055/13 выдано 21.08.2013  
НЕЗ: 1.00028942 выдано 18,12.2012

### 2.2. Организатор.

Общество “RLV”,  
Регистрационный Nr. LV40008094095,

ул.Берзаунес 11а, Рига,Латвия, LV-1039

Бюро организатора:

ул.Берзаунес 11а, Рига,Латвия, LV-1039

Факс: +371 67161371;

Тел.: +371 67556525;

Е-майл: [rallylatvia@autorallyrally.lv](mailto:rallylatvia@autorallyrally.lv);krastins.janis@inbox.lv.

Рабочие дни 9:00 - 17:00.

Сайт: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv);

### 2.3. Организационный комитет

Председатель	Янис Крастиньш	(LVA)
Члены оргкомитета:	Байба Розиня	(LVA)
	Дания Бернауте	(LVA)
	Давис Калниньш	(LVA)

### 2.4.Жюри спортивных комиссаров:

Председатель	Арнас Палюкеная	(LTU)
Комиссар	Андрис Миллерс	(LVA)
Комиссар		( )
Секретарь жюри	Линда Медне	(LVA)

### 2.5. Наблюдатели

Раллийной комиссии ЛАФ	АндрисЗвингевиц	(LVA)
Комиссии стандартных автомобилей ЛАФ	Юрис Мурниекс	(LVA)
Технический наблюдатель ЛАФ	Ииро Палми	(FIN)

### 2.6. Официальные лица

Директор ралли	Байба Розиня	(LVA)
Руководитель гонки	Янис Крастиньш	(LVA)
Зам.рук.гонки-комиссар безопасности	Гунтис Цитлавс	(LVA)
Зам.рук.гонки на дистанции	Давис Калниньш	(LVA)
Заместитель комиссара по безопасности	Алдис Пиленс	(LVA)
Зам.руковод.гонки	Эвита Звагуле	(LVA)
Рук.администрат.проверок в центре ралли	Ирена Крастиня	(LVA)
Главный секретарь	Илона Гайголе	(LVA)
Руководитель Техкомиссии ралли	Гинтс Фрейманис	(LVA)
Администратор системы результатов	Андрис Ригертс	(LVA)
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова	(LVA)
Офицер по связи с участниками	Улдис Знотиньш	(LVA)
Офицер по связи с участниками	Гиртс Аузиньш	(LVA)
Руководитель Пресс-центра	Оскарс Канепс-Калниньш	(LVA)
Администратор системы GPS	Марис Симсон	(LTU)
Руководитель парка сервиса	Карлис Вайдерс	(LVA)
Руководитель судейских постов	Юрис Аперанс	(LVA)

### 2.7.Центр ралли

Место: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi,ул.Калнциема 170А, Рига.

Дата: 19.сентября 2013

Время: 09:00-15:00

20.сентября 2013 09:00-18:00

Место: KOLONNA HOTEL Цесис,пл.Виенибас 1, Лиепая

Дата: 20.сентября 2013 18:00-22:00  
21.сентября 2013 08:00-21:00

Место: CSDD,ул.Земитес 5, Тукумс

Дата: 22 сентября 2013 07:00-12:00

Место: Аквапарк Ливу,ул.Виестура 24, Юрмала

Дата: 22 сентября 2013 13:00-19:00

## 2.8.Прес-центр

Место: KOLONNA HOTEL Цесис, Пл. Виенибас 1, Цесис.

Дата: 21.сентября 2013 08:00-21:00

Место: SIA «Аквапарк Ливу», ул.Виестура 24,Юрмала.

Дата: 22 сентября 2013 13:00-19:00

## 2. 9.Парки сервиса

Место: ул.Дзинтара 3, Цесис

Дата: 20 сентября 2013 18:00-22:00  
21 сентября 2013 06:00-22:00

Место: CSDD, ул.Земитес 5, Тукумс

Дата: 22 сентября 2013 06:00-14:00

## 2.10. Закрытый Парк

Между кругами ралли неприменяется Закрытый Парк.

## 2.11 Главные координаты GPS

Центра ралли Рига	N56° 55' 45.42"E24° 1' 13.72"
Центра ралли Цесис	N57° 18' 50.60"E25° 16' 29.93"
Центра ралли Тукумс	N56° 57' 16.27"E23° 7' 12.78"
Центра ралли Юрмала	N56° 58' 31.66" E23° 51' 35.77"
Сервисный парк Цесис	N57° 18' 54.73"E25° 16' 42.09"
Сервисеый парк Тукумс, Техническая комиссия раллиспринта	N56° 57' 16.27"E23° 7' 12.78"
Техническая комиссия ралли	N57° 18' 48.49" E25° 17' 50.29"
Подиум старта ралли Цесис	N57° 18' 49.69" E25° 16' 20.58"
Подиум финиша ралли Юрмала	N56° 58' 31.66" E23° 51' 35.77"

### 3. Программа

#### 3.1. Программа до ралли

<b>Среда, 21.августа 2013</b>	
12:00	Публикация Дополнительного регламента и формы заявки
	Публикация запретной территории
	Начало срока приема заявок
	Публикация списка участников (по порядку поступления заявок)
<b>Пятница, 30.августа, 2013</b>	
18:00	Окончание оплаты стартового взноса со скидкой
<b>Пятница, 13.сентября, 2013</b>	
18:00	Окончание срока приема заявок
	Окончание срока заявок и оплаты за участие в Тестовых заездах
<b>Pirmdiena, 16.сентября, 2013</b>	
18:00	Окончание срока оплаты стартового взноса
<b>Вторник, 17.сентября, 2013</b>	
18:00	Публикация предварительного списка участников
<b>Информация публикуется на <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a></b>	

#### 3.2. Программа дней ралли

<b>Четверг, 19.сентября, 2013</b>		
09:00	Открытие официального табло информации	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, ул.Калнциема 170А, Рига
09:00-15:00	Административная проверка, выдача маршрутных документов и оборудования GPS (ралли; раллиспринт)	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, ул.Калнциема 170А, Рига
09:00-19:00	Ознакомление с трассой	Тукумский край, Юрмала
<b>Пятница, 20.сентября, 2013</b>		
09:00-18:00	Административная проверка, выдача маршрутных документов и оборудования GPS (ралли; раллиспринт)	SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, ул.Калнциема 170А, Рига
08:00-20:00	Ознакомление с трассой (ралли; раллиспринт)	Тукумский край, край Амата, городские участки Цесис и Юрмала
18:00-20:00	Техническая проверка и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей участвующих в тестовых заездах	Станция техосмотра г. Цесис
20:00-23:00	Техническая проверка и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (ралли)	Станция техосмотра г. Цесис
<b>Суббота, 21.сентября, 2013</b>		
08:00-11:00	Техническая проверка и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (ралли)	Станция техосмотра г. Цесис

08.00-11.00	Тестовые заезды (ралли)	Цесисский край
до 10:00	Сдача карт ознакомления, проверка водительских удостоверений (ралли)	Цесис Центр ралли
10:00-16:00	Ознакомление с трассой (раллиспринт)	Тукумский край, Юрмала
12:00	Первое заседание жюри спортивных комиссаров	KOLONNA HOTEL Цесис, пл.Виенибас 1,Цесис
13:30	Публикация стартовой ведомости	KOLONNA HOTEL Cēsis, пл. Виенибас 1, Цесис
С 14:00	Предстартовая зона и проверка GPS	Дворцовая площадь, Цесис
С14:15	Церемония открытия ралли	Дворцовая площадь, Цесис
14:30	Старт 1-го круга LK 0	Дворцовая площадь, Цесис
19:15	Финиш 1-го круга LK4A	Дворцовая площадь, Цесис
21:00	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	KOLONNA HOTEL Цесис, пл.Виенибас 1,Цесис
<b>Воскресенье, 22.сентября, 2013</b>		
07:00-08:30	Техническая проверка и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (раллиспринт)	Станция техосмотра г. Тукумс
07:00-08:30	Сдача карт ознакомления, проверка водительских удостоверений (раллиспринт)	Станция техосмотра г. Тукумс
08:45	Старт 2-го круга LK 4B(ралли)	Станция техосмотра г. Тукумс
09:00	Публикация стартовой ведомости раллиспринта	Станция техосмотра г. Тукумс
С 09:15	Старт раллиспринта (с 3мин. интервалом после последней раллийной а/м)	Стан Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу ция техосмотра г. Тукумс
15:15	Финиш 2-го круга LK 10A	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
С 15:15	Заключительная Техническая проверка	Юрмала
С 16:00	Соревнования по картингу Чемпионов Латвии 2013.Года по ралли	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
С 16:50	Соревнования механиков Чемпионата Латвии по авторалли	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
17:15	Второе заседание жюри спортивных комиссаров	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
17:45	Публикация предварительных результатов	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
18:15	Публикация официальных результатов	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу
18:30	Церемония награждения	Юрмала, Стоянка Аквапарка Ливу

#### 4. Заявки

##### 4.1. Срок подачи заявок

Срок подачи заявок: 18:00 13.сентября 2013.года.

## 4.2. Процедура заявления

Правильно заполненная и подписанная форма заявки должна быть отправлена по e-майлу: [rallijs@laf.lv](mailto:rallijs@laf.lv) или участники могут сами заполнить заявку на сайте [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Оригинал заявки организатор должен получить не позднее срока прохождения административной проверки.

Данные о штурмане корректируются при прохождении административной проверки.

Заявка утверждается, только при полностью оплаченном стартовом взносе.

Участники отправившие заявку на участие, но неучаствующие в соревнованиях должны об этом информировать Организатор до вторника 17 мая 2013 года. В противном случае об этом сообщается Раллийной комиссии ЛАФ для применения штрафных санкций.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ указанную в заявке информацию.

## 4.3. Допускаемое количество экипажей и классов автомобилей.

### 4.3.1. Количество участников

Максимальное общее количество экипажей ралли – 80. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

### 4.3.2. Раллийные автомобили

- Для участия в ралли должны соблюдаться требования п.1.5. и 1.6. Регламента Чемпионата Латвии 2013 .
- Для участия в зачете раллиспринта должны соблюдаться требования п.4.2. Регламента Чемпионата Латвии 2013 года по раллиспринту.

### 4.3.3. Зачетные группы:

Ралли:

<b>N4</b>	<b>входит: N4 класс–согласно техническим требованиям FIA .</b>
<b>R4</b>	<b>входит: R4; S2000; N4 - согласно техническим требованиям FIA .</b>
<b>R2</b>	<b>входит: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - согласно техническим требованиям FIA .</b>
<b>A Plus</b>	<b>входит: WRC; A8;WRC 2011; RRC – согласно техническим требованиям FIA иутвержденным ЛАФ разъяснениям технических правил L13; L12; L11 полноприводные автомобили согласно национальным техническим требованиям ЛАФ</b>
<b>2WD</b>	<b>входит: R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA . L10; L9; L8; L11; L12; L13 – все автомобили группы L– автомобили с приводом на одну осьсогласно национальным техническим требованиям ЛАФ.</b>
<b>LRČ Юниор</b>	<b>Согласно Регламента Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2013.г.</b>

Примечание: Только в зачете Чемпионата NEZ допускаются автомобили подготовленные или использующие горючее согласно требований действующих правил национальных чемпионатов. Если соответствие автомобиля или используемое горючее противоречит требованиям Правил Чемпионата Латвии, то ни в одном другом зачете эти автомобили неучаствуют.

Этап чемпионата NEZ Ралли „Latvija 2013” проводится согласно регламента Чемпионата NEZ 2013.г. и является соревнованием между спортсменами Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании, Исландии и России.

Все иностранные спортсмены зачет NEZ получают автоматически, а спортсмены Латвии должны в форме заявки сделать пометку об участии в этом зачете.

Раллиспринт:

<b>1600</b>	<b>Одноприводные автомобили до 1600 см3</b>
<b>2 WD Open</b>	<b>Одноприводные автомобили свыше 1600 см3</b>
<b>4WD</b>	<b>Полноприводные автомобили с атмосферными двигателями</b>
<b>4WD Open</b>	<b>Полноприводные автомобили с наддувными двигателями</b>

Параллельно этим группам проводится розыгрыш «Кубка Юниоров» (согласно Регламенту Чемпионата Латвии 2013 года по раллиспринту).

#### 4.4. Стартовый взнос или пожертвование

Стартовый взнос до **30.08.2013.**:

Ралли с рекламой организатора 250.00 LVL

Раллиспринт с рекламой организатора 160.00 LVL

Стартовый взнос до **16.09.2013.**:

Ралли с рекламой организатора 300.00 LVL

Раллиспринт с рекламой организатора 170.00 LVL

**Скидка стартового взноса** клиентам шин „DMACK” (см. Rallija Gidu про шины DMACK):

Ралли с рекламой организатора Минус 50.00 LVL

Раллиспринт с рекламой организатора Минус 35.00 LVL

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос или дополнительную площадь сервиса, должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-mail [rallylatvia@autorally.lv](mailto:rallylatvia@autorally.lv) до 13.09.2013. Счет участники получают на Административной проверке.

Экипажи отказывающиеся от рекламы организатора вносят двойной размер стартового взноса или пожертвования и обязаны об этом сделать пометку в заявочной форме. На эмблеме ралли и стартовых номерах обязательная реклама организатора и отказ от нее запрещен.

#### 4.5. Стартовый взнос перечисляется:

Biedriba „RLV”

Per Nr.: LV40008094095

Банк: Swedbank

Код: HABALV22

Счет: LV67HABA0551010945358

Другие формы оплаты согласовываются с организатором отдельно..

#### 4.6. Возврат стартового взноса

Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%

- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может участвовать в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

#### **4.6. Комплект для участников**

Комплект	
Легенда	1
Дополнительный регламент	1
Карты участников команд	4
Наклейка автомобиля сервиса	1
Наклейка автомобиля ознакомления	1
Комплект наклеек для гоночного автомобиля	1

### **5. Страхование**

#### **5.1. Страхование гражданской ответственности гарантируемое организатором.**

**5.1.1.** Организатор заключил договор страхования об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнований.

**5.1.2** Частью страхового договора является страхование автомобилей за ущерб, нанесенный третьим лицам во время соревнований. Однако этот договор не покрывает ответственность за ущерб нанесенный водителю.

#### **5.1.3. Полис страхования гражданской ответственности автомобиля**

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. При Отсутствии данного требования экипаж недопускается к старту.

#### **5.2 Страхование участников и экипажей**

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договора страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба, появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

#### **5.3 Доклад о происшествии**

Экипажи в обязательном порядке должны доложить организатору о повреждениях нанесенных их автомобилям до конца соревнований. За невыполнение такого требования экипаж может быть вызван на жюри спортивных комиссаров.

#### **5.4 Ограничения страхового возмещения**

Дополнительные автомобили, на которых осуществляется ознакомление с трассой и автомобили со специальными наклейками организатора необеспечиваются страховым покрытием (кроме автомобилей застрахованных организатором) за которые отвечают водители этих автомобилей.

## **5.5 Ограничения возмещения ущерба**

Организатор не несет ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. Ни одна сервисная автомашина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, по-этому на них распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

## **6. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

### **6.1. Реклама**

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №2 данного Регламента раллистартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора.

### **6.2. Утеря,умышленноеснятие или перемещение рекламы**

За нарушение требований пункта 6.1. экипаж не допускается к старту. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается. Участники имеют право на размещение любой рекламы соответствующей требованиям регламентирующей документации. Идентификация участников должна размещаться согласно требованиям регламентирующей документации.

### **6.3. Стартовые номера инаклейки ралли**

Стартовые номера и раллийные наклейки должны размещаться в протяжении всего ралли на обеих передних дверях. Если выясняется, что:

- Утерян один номерной знак или раллийная наклейка назначается штраф - 150 LVL
- Об отсутствии обоих стартовых номеров или раллийных наклеек сообщается жюри спортивных комиссаров.

## **7. Диски и покрышки**

### **7.1.Разрешенные размеры дисков колес**

**Группа N4 (App.J –254)**

**Группа 2000-Rally 2L атмосферный и S2000-Rally 1.6L Turbo (App.J - 254A)**

**Группы R2/R3/R3T cars (App.J - article 260)**

**Группа R1 cars (App.J - article 260)**

Разрешается применение дисков колес соответствующих Техническим требованиям ФИА.

### **7.2.Покрышки соревнований**

#### **7.2.1.Разрешенные покрышки и лимит покрышек**

Лимит покрышек на соревнованиях составляет 10 шин.

Все покрышки должны быть доступны в свободной продаже и соответствовать Общим раллийным правилам ЛАФ. Шины будут маркироваться при выезде из сервисных парков. Разрешается пользоваться только маркированными шинами. На городском участке Цесис (SS2;3) разрешается применение шин для гравийного покрытия, которые не учитываются в общий лимит шин.

В зачете раллиспринта - разрешается использовать покрышки согласно требованиям п.4.3. Регламента Чемпионата 2013 года по раллиспринту.

### 7.3. Покрышки, разрешенные при ознакомлении с трассой:

При ознакомлении с трассой разрешается применение шин согласно требованиям ПДД ЛР с летним протектором. Спортивные шины, шины для закрытых трасс, шины с зимним протектором, шины типа M+S запрещены. За нарушение этого требования докладывается жюри спортивных комиссаров для применения штрафных санкций.

### 7.4. Сервис покрышек

Полная информация о сервисе покрышки доставке на ралли публикуется на [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

## 8. Горючее

### 8.1 Ограничения по использованию горючего

Участники имеют право пользоваться горючим согласно техническим требованиям FIA. Все участники ралли на предстартовую Техническую комиссию должны подать декларацию на используемое горючее, в которой заявитель подтверждает, что им используется горючее согласно техническим требованиям FIA. Форма декларации публикуется на [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.2 Заправка во время соревнований

При выезде из каждого сервисного парка будет оборудована зона заправки. Все участники имеют возможность заказать и приобрести продукты "Carless" и "VP". Полная информация публикуется на [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик. Штраф за нарушение данного требования - 30 LVL. Только члены экипажа и их обслуживающий персонал ответственны за соблюдение правил безопасности во время заправки.

## 9. Ознакомление с трассой

### 9.1 Процедура регистрации

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. О любой смене автомобиля своевременно должна быть подана информация организатору с подробными данными нового автомобиля. Экипажу выдается карта ознакомления, которая потом сдается в центр ралли.

#### 9.1.1. Система слежения и безопасности

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как **неразрешенное ознакомление с трассой**. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, а также следит Полиция Латвии и другие официальные лица.

Максимальные ограничения скорости при ознакомлении будут указаны в легенде.

За соблюдением ПДД ЛР и существенное превышение ограничений скорости будет следить Полиция Латвии согласно стандартной процедуре.

Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по использованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решению жюри спортивных комиссаров.

#### 9.1.2. Количество лиц в автомобиле

При ознакомлении на любом из скоростных участках в автомобиле могут находиться максимум 2 лица (экипаж). О любом отклонении от этого требования организатору должна быть подана информация до окончания срока подачи заявок.

## **9.2. График ознакомления с трассой**

Ралли

Дата:	Время:	Участки
19.сентября 2013	09:00-19:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10
20.septembris 2013	08:00-20:00	SS1; SS2; SS3; SS4; SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10

На SS5 и SS8 включена дорога через карьер, ознакомление с этим участком будет ограничено во времени, о чем будет объявлено особо

На участках, где во время гонки будут расставлены ротордеры, во время ознакомления будут расставлены дорожные конусы, о времени расставления конусов будет объявлено особо.

Раллиспринт

Дата:	Время:	Участки
20.сентября 2013	08:00-20:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10
21.сентября 2013	10:00-16:00	SS5; SS6; SS7; SS8; SS9; SS10

На SS5 и SS8 включена дорога через карьер, ознакомление с этим участком будет ограничено во времени, о чем будет объявлено особо.

На участках, где во время гонки будут расставлены ротордеры, во время ознакомления будут расставлены дорожные конусы, о времени расставления конусов будет объявлено особо.

## **9.3. Правила ознакомления с трассой**

### **9.3.1. Ознакомление с трассой**

Ознакомление с трассой проводится согласно Общим правилам ралли ЛАФ и автомобили ознакомления должны соответствовать этим правилам, а так же требованиям п.2.9. Регламента Чемпионата.

Участникам раллиспринта разрешено ознакомление с трассой на гоночном автомобиле.

### **9.3.2. Ограничения скорости (п.5.5.Регламента Чемпионата)**

Все скоростные участки при ознакомлении должны проходить согласно ПДД Латвии. Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 km/h, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости или в населенных пунктах (50 km/h или 30 km/h) или ограничения обозначены в легенде..

### **9.3.3 Направление движения**

На скоростных участках трассы ралли запрещено движение в противоположном направлении. В скоростной участок экипаж должен заехать через контроль старта и выехать через контроль стоп.

### **9.3.4 Ограничения ознакомления**

Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревнованиях и желающий во время действия на запретных территориях двигаться по дорогам этой территории должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим на данной территории. За несоблюдение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров.

### 9.3.5 Количество прохождений скоростных участков

Ознакомление с каждым скоростным участком разрешается пройти 2 раза (скоростной участок, проводимый 2 раза, считается как один скоростной участок).

### 9.3.6 Неразрешенное ознакомление страссой

О неразрешенном ознакомлении, что выражается как несоблюдение графика ознакомления, так и превышение количества проездов, сообщается жюри спортивных комиссаров.

Участники нарушающие другие требования ознакомления с трассой штрафуются следующим образом:

- 1-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров
- 2-е нарушение штраф 5 min.
- 3-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров

### 9.3.7. Нарушение скорости

За нарушение скорости участники штрафуются следующим образом:

- 1. нарушение от 10 до 20 km/h денежный штраф – 10 LVL за каждый превышенный km/h
- 1. нарушение от 20 до 40 km/h денежный штраф - 15 LVL за превышенный km/h;
- 2. нарушение от 10 до 40 km/h денежный штраф – 15 LVL за превышенный km/h;
- 3. нарушение или нарушение выше 40 km/h: докладывается жюри спортивных комиссаров.

### 9.3.8 Снаряжение детекторов радара

Установка детектора радара запрещается

## 9.4. Карта ознакомления

Карта ознакомления участников ралли должна быть сдана в Центр ралли до 10:00 21.09.2013.

Карта ознакомления участников раллиспринта должна быть сдана в Центр ралли до 08:30 22.09.2013.

## 10. Тестовые заезды (Shakedown)

Для участия в тестовом заезде участники должны сделать пометку в форме заявки, которая должна отправиться по e-маилу: [rallijs@laf.lv](mailto:rallijs@laf.lv) до 18.00 13.09.2013. и **оригинал** заявки должен быть представлен не позднее прохождения административной проверки. Максимальное количество участвующих – 35 экипажей.

Тестовый участок проводится 21.09.2013. с 08:00 до 11:00, волость Сталбе, Цесисского края. Участок имеет гравийное покрытие, длина до 5,00 km.

Стартовый взнос 70 LVL, должен быть оплачен до 16.09.2013. Плату можно перечислить:

Biedriba „RLV”

Рег. Nr.: LV40008094095

Банк: Swedbank

Код: HABALV22

Счет: LV67HABA0551010945358

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-майл [rallylatvia@autorally.lv](mailto:rallylatvia@autorally.lv) до 13.09.2013. Счет участники получают на Административной проверке.

Ознакомление с тестовым участком 21.09.2013. до 08:00. Количество проездов во время ознакомления с тестовым участком и время ознакомления с ним - неограничено. Во время проведения тестовых заездов ознакомление с участком не разрешается.

В тестовых заездах участвуют только те участники (согласно требованиям Общих правил ралли Латвии 2013), экипировка которых соответствует всем требованиям безопасности и которые прошли технические проверки согласно требованиям п.12. Во время тестовых заездов в автомобиле должно быть установлено оборудование GPS.

## 11. Административная проверка

11.1. Участники соревнований с 10:00 до 18:00 18. сентября должны согласовать время прохождения Административной проверки по телефону + 371 29267519.

График прохождения Административной проверки публикуется на сайте [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 11.2. Административная проверка:

Ралли

Место: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, ул.Калнциема 170А, Rīga.

Дата:	Время:
19.сентября 2013	09:00-15:00
20.сентября 2013	09:00-12:00

Раллиспринт

Место: SIA „Moller Auto Lidosta” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga.

Дата:	Время:
19.сентября 2013	09:00-15:00
20.сентября 2013	12:00-18:00

На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:

- Подписанный оригинал заявочной формы
- Лицензии участников и спортсменов;
- иностранным - разрешение ASN;
- удостоверение водителя;
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности;
- Документы регистрации автомобиля;
- Форма омологации.
- Доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому либо члену экипажа.

Во время Административной проверки участники должны подать всю информацию об автомобилях ознакомления и сервиса

## 12. Техническая комиссия и маркировка

Участники с 10:00 до 18:00 18. сентября должны согласовать желаемое время прохождения Технической комиссии по телефону + 371 29267519.

График прохождения Технической комиссии публикуется на сайте [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 12.1 Техническая комиссия

Ралли

Место: ул. J.Poruka 8, Цесис (Станция техосмотра Цесис).

Дата:	Время:	
20.сентября 2013	18:00-20:00	а/м тестового заезда
20.сентября 2013	20:00-23:00	
21.сентября 2013	08:00-11:00	

Раллиспринт

Место: ул.Земитес 5, Тукумс (Станция техосмотра Тукумс).

Дата:	Время:
22.сентября 2013	07:00-08:30

## 12.2. На Технической проверке представляются следующие документы:

- Форма для технической проверки (выдается на Административной проверке;)
- Заполненная форма экипировки пилота и штурмана;
- Регистрационные документы автомобиля;
- Полис страхования автомобиля;
- Технический паспорт и спортивно технический паспорт автомобиля;
- Форма декларации горючего – раллийный зачет;
- Форма омологации.

## 12.3. Система слежения-безопасности

Что-бы следить за безопасностью, получать информацию о рисках и соответствие Регламенту ралли на Административной проверке каждый участник получит оборудование EDGE/3G/GPS и оборудование спутниковой связи GPRS/GSM/GPSb которым участники должны пользоваться как во время соревнований так и во время ознакомления. Каждый участник является материально ответственным за сохранение этого оборудования.

### 12.3.1. Принципы слежения и безопасности.

Оборудование слежения и безопасности связано с центром мониторинга, где хранятся все полученные данные. Все данные сохраняются и в самом оборудовании. У оборудования автономное питание, что обеспечивает его работу на протяжении всего ралли. Оборудование имеет кнопки "SOS" и "OK".

У каждого оборудования имеется уникальные серийный номер, который присваивается каждому экипажу. В Центре ралли выслеживается место нахождения каждого экипажа, а так же его скорость во время ознакомления и соревнований.

### 12.3.2. Депозит оборудования.

Каждый участник должен внести депозит за оборудование в размере **200 EUR/ 140 LVL/ 260 USD**. Депозит возвращается после возврата оборудования в рабочем порядке.

### 12.3.3. Процедура получения оборудования

Оборудование слежения и безопасности участники получают на Административной проверке. Снятие оборудования будет производится в специальной для этого отведенной зоне перед въездом в заключительный Parc Ferme.

Снятие оборудования производится участниками самими. Участники или их представители должны вернуть оборудование в Центр ралли (Лиепайский Олимпийский Центр, ул. Бривибас 39, Лиепая) до 21:30 31 августа 2013. Если оборудование не будет возвращено до указанного срока – депозит не возвращается.

#### **12.3.4. Пользование оборудования слежения и безопасности.**

Участник в ответственности за установку оборудования и закрепления наклейки. Во время соревнований и ознакомления с трассой используется одно и то же оборудование. Во время ознакомления оборудование должно быть установлено на видимом месте. За неиспользование оборудования во время ознакомления будет докладываться спортивным комиссарам, а так же участники должны немедленно ее установить. За повторное нарушение такого рода участники штрафуются решением жюри спортивных комиссаров.

Оборудование должно устанавливаться в автомобиль перед стартом ралли или перед тестовым участком если участник в нем участвует. Оборудование и информационная наклейка должны устанавливаться в автомобиле согласно схеме указанной в приложении №5 данного регламента.

В специальной зоне (указана в Легенде) **21 сентября с 13:00 – 14:00** представитель организатора будет проверять правильность установки оборудования. Проезд через Специальную зону обязателен для всех участников.

Неправильно установленное оборудование слежения и безопасности экипаж должен установить правильно до старта ралли.

#### **12.3.5. Принципы отправления сигналов „SOS“ and „OK“.**

Нажатием кнопки „SOS“ экипаж сообщает об аварии и немедленном запросе помощи. В этом случае обязательно должен быть проинформирован Центр ралли, сообщая по телефону, номер которого указан на наклейке.

Нажатием кнопки „OK“ экипаж информирует об остановке более 30 секунд, если случилась авария или технические проблемы во время прохождения СУ, но не требуется немедленная помощь (так же в случае если экипаж продолжает ралли).

**Внимание!** При остановке на СУ оборудование автоматически посылает сигнал „SOS“ и экипаж в течении 30 секунд должен отменить сигнал посылаемый системой нажатием кнопки „OK“. Экипаж должен иметь включенный мобильный телефон (или включить его в течении 60 сек.), чтобы быть доступным для центра безопасности и мониторинга ралли. Нарушения по неправильно посланными сигналами "SOS" и "OK" штрафуются.

#### **12.4. Маркировка**

Маркировка коробок передач, блоков двигателей, редукторов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

#### **12.5. Брызговики**

Брызговики обязательны и должны соответствовать требованиям п.252.7.7 приложения J кодекса FIA.

#### **12.6. Окна**

Затемненными могут быть только стекла задних боковых окон и стекло заднего окна. Стекло передних боковых окон должно быть полностью прозрачным согласно требований пункта 253.11 приложения J кодекса FIA.

## 12.7. Национальные требования

Каждый автомобиль участвующий в соревнованиях должен быть укомплектован знаком SOS/OK размера формата А3, комплектом первой помощи и двумя светоотражающими треугольниками.

### 12.7.1. Уровень наружного шума

Максимальный разрешенный уровень шума 103 dBA. Автомобили, несоответствующие этим требованиям, к старту не допускаются. Уровень шума измеряется сонометром, отрегулированным на "A" и "SLOW", установленном под углом 45 градусов и на расстоянии в 50 см от выхлопного отверстия глушителя, при работе двигателя на 3 500 оборотов в минуту.

### 12.7.2. Осветительные устройства автомобиля

На дорожных секциях между скоростными участками разрешается использование дополнительных фар омологации ЕНК ("E"). Фары без омологации использовать запрещено. Соответствие этим требованиям будет контролироваться судьями по факту. О нарушениях данных требований докладывается жюри спортивных комиссаров для применения санкций соответствующих п. 152. и 153. Международного кодекса FIA.

## 13. Проведение ралли

### 13.1. Распорядок и процедура старта

#### 13.1.1. Старт ралли

Старт ралли в субботу, 21 сентября 2013 г. в 14:30 г. Цесис Дворцовая площадь  
Распорядок старта публикуется на официальном табло информации (соответственно программ ралли). **Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены представителю организатора в центре ралли до 12:00 21.09.2013 г. В противном случае об этом докладывается спортивным комиссаром.**

**Интервал старта для всех экипажей 1 минута. На специальных участках SS2 (SS3) и SS9 (SS10) которые проводятся по принципу молнии, интервал всем экипажам 30 сек.**

#### 13.1.2. Процедура старта на скоростных участках кроме SS2 (SS3) и SS9 (SS10):

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд,
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загораются красные сигналы. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальшстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе

- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

### 13.1.3. Процедура старта на суперспециальных участках SS2 (SS3) и SS9 (SS10):

- На SS2 (SS3) и SS9 (SS10) будут размещены отдельные стартовые часы, участники на этих участках стартуют с интервалом в 3 мин.
- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд,
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загораются красные сигналы. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальшстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе

### 13.1.4. Норма времени со старта на КВ3ка плюсуется к полным минутам а секунды просто отбрасываются.

### 13.1.5. Церемония открытия ралли

Все стартующие экипажи должны участвовать в церемонии открытия ралли в предназначенное им время на спортивных автомобилях и в комбинезонах.

### 13.1.6. Повторный старт (Rally 2)

Экипажу, нефинишировавшему в 1-ом круге ралли, представляется возможность на следующий день стартовать повторно. При повторном старте должны соблюдаться требования Общих правил ралли Латвии. Участники должны подать заявку Организатору о повторном старте и пройти техническую комиссию автомобиля если та необходима и назначена судьями.

Заявка о намерении стартовать во втором круге должна быть подана Офицеру по связи с участниками 21.09.2013. до 20:00.

Стартовое место участника во 2-м круге определяет Руководитель гонки

Участники, которые сошли на 1-м круге и стартуют во 2-м, согласно Регламенту Чемпионата Латвии не получают зачет, но они могут завоевать бонусные очки.

### 13.1.7. Бонусные очки - „Power stage” в ралли „Latvija 2013”

„Power Stage” на ралли является SS8. Бонусные очки начисляются согласно п.6.2. Регламента Чемпионата Латвии 2013 г.

### 13.1.8. Замена контрольных карт

Во время ралли контрольные карты меняются:

Ралли:

Секция/КВ	Выдача	Сдача
-----------	--------	-------

Секция 1/КВ 0	x	
Секция1/КВ1В		x
Секция2/КВ1С	x	
Секция 2/КВ 3В		X
Секция 3/КВ 3С	X	
Секция 3/КВ4А		X
Секция 4/КВ4В	X	
Секция 4/КВ6А		X
Секция 5/КВ 6В	X	
Секция 5/КВ10А		X

Раллиспринт:

Секция/КВ	Выдача	Сдача
Секция 1/КВ 4В	X	
Секция 1/КВ 6А		X
Секция 2/КВ 6В	X	
Секция 2/КВ 10А		X

### 13.2. Процедура схода

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту- с записью о причинах схода открывающему трассу автомобилю, оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце«спортивного канала». Штраф за невыполнение этого требования – 50 LVL.

Вслучае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

О причинах схода экипаж должен информировать Центр ралли потел.:+371 29333303.

### 13.3. Процедура финиша

Соревнования раллиспринта заканчиваются на контрольном посту перед входом в зону Контроля времени перед финишной эстакадой (КВ 10А).

Первые три экипажа победившие в ралли награждаются на финишной эстакаде, другие призы вручаются на церемонии награждения. После награждения на финишной эстакаде экипажи должны следовать в Закрытый парк.

Соревнования Раллиспринта заканчиваются на КВ 10А.

### 13.4. Опережение на КВ.

На КВ 10А разрешается опережение.

### 13.5. Процедуры сервиса

Лимит времени сервиса, заправки и механической замены деталей оговорен в общих правилах ралли Латвии. В Сервисный парк разрешается въезд только одного автомобиля сервиса имеющего наклейку (SERVICE).

За дополнительную наклейку (SERVICE).взимается плата 20.00 LVL + НДС 21%.

Сервисные парки

Сервис	Город	Лимит времени	Замена колес	Заправка ГСМ	Поставка фар

A	Цесис	30	Да	Да	Да
B	Цесис	30	Да	Да	Да
C	Тукумс	45	Да	Да	Да

### 13.5.1. Площади сервиса для экипажей

Участники обеспечиваются следующим размером площади сервиса на каждый экипаж:

- Участники команд Чемпионата ЛР 7m\*10m = 70m<sup>2</sup>
- Остальные экипажи 6m\*9m = 54m<sup>2</sup>

За дополнительную площадь сервиса устанавливается плата 3.00LVL/m<sup>2</sup>+ PVN21%

### 13.5.2. Ограничение скорости

Скорость движения в Сервисном парке не должна превышать 30 km/h. За нарушение этого требования спортивные комиссары принимают решение о наказании экипажей.

### 13.5.3. Общий порядок в Сервисном парке

В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Serviss”, наклеенной на лобовом стекле. Необходимо избегать порчи грунта. Для крепления запрещается применять болты и гвозди. Экипаж является ответственным за любую порчу Сервисного парка.

Во время проведения сервиса спортивного автомобиля под ним должен находиться пластмассовый ковер. Сервисные работы не могут быть причиной долгосрочных и неизбежных повреждений Сервисного парка. Заправка автомобилей разрешается только в предусмотренной для этого зоне. После завершения ралли территория Сервисного парка должна быть сдана в опрятном состоянии. Экипажи ответственны за сборку мусора и сточных вод

### 13.5.4. Ответственное лицо в Сервисном парке:

Карлис Вайдерс, телефон: +371 26 514704.

### 13.6. Глушители скорости.

В целях безопасности для гашения скорости во время соревнований на трассе будут размещены глушители скорости из конусов автокрышек. Список судей по факту публикуется на официальном табло информации (Международный Спортивный кодекс ,п.149).

### 13.7. Официальное время ралли.

Информация об официальном времени ралли постоянно доступна в центре ралли

### 13.8. Вход в зону Регруппинга и Закрытый парк.

#### 13.8.1.

Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, заявитель).

#### 13.8.2. Команды TV

Командам TV, объявленным Руководителем гонки, разрешается вход в зону Регруппинга и Закрытый парк в сопровождении Технических комиссаров и

представителей команд для обслуживания видеокамер или замены носителей данных установленных в спортивных автомобилях.

### 13.8.3. Экипажи

В зонах регруппинга 1В; 3В; и6А экипажам разрешается находиться в своих автомобилях.

### 13.9. Связанные с экипажем средства воздушного сообщения.

Нахождение летательных средств, связанных с каким-либо экипажем, на каком-либо участке трассы обязательно письменно согласовать с Организатором до 06.09.2013, бланк заявления опубликован на [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). За выдачу такого разрешения Организатор в праве требовать дополнительную плату. Пилоты этих средств должны соблюдать все правила Латвийской Республики, касающиеся воздухоплавания. Дополнительно должны соблюдаться требования Латвийских раллийных правил, касающиеся действий персонала команды и сервиса во время соревнований. Посадка летательного средства разрешается только в местах согласованных с организатором, запрещена посадка в местах, находящихся ближе чем на 100м от судейских постов.

### 13.10. Специальный приз Раллийной комиссии ЛАФ – Переходящий Кубок А.Карамышева.

Согласно Регламента этого приза Кубок разыгрывается на последнем скоростном гравийном участке - СУ8 и только между спортсменами Раллийной комиссии ЛАФ.

## 14. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА.

Руководитель СУ	Красный с текстом
Руководитель КВ	Синий с белой полосой и текстом
Судьи безопасности	Оранжевые жилеты
Комиссары безопасности	Оранжевый жилет с белой полосой и надписью
Оффицеры по связи с участниками	Красный жилет с надписью "Competitors' Relations Officer"
Судья пункта рации	Желтый/зеленый жилет со знаком SOS
Медработники	Белый жилет
Технический комиссар	Черный жилет
Представители массмедиа	Оранжевый жилет

## 15. Награждение

### 15.1 Организатор награждает:

- Завоевателей 1.-3. мест в абсолютном зачете.
- Завоевателей 1.-3. мест в каждой зачетной группе согласно условиям п. 4.3.3 настоящего регламента, при условии что на старте не менее 6 экипажей
- Завоевателей 1. места в командном зачете Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии и в зачете юниоров ЧЛ.
- Завоевателей 1.-3. мест в командном зачете Чемпионата Латвии по раллиспринту

Организаторы и спонсоры имеют право на награждение поощрительными призами, о чем будет объявлено дополнительно.

### **15.2. Награждение**

Место: Аквапарк Лива, Юрмала

Дата:	Время:
22 сентября 2013	С 18:00

Явка на награждение обязательна, в противном случае экипаж теряет право на получение наград.

## **16 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.**

### **16.1 Заключительная проверка**

Место: Юрмала, место будет объявлено особа

Дата:	Время:
22.сентября 2013	С 15:15

### **16.2 Уплаты протеста**

Ралли:

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и т.д.) – 1000 LVL.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест признается необоснованным, а в случае признания протеста обоснованным тотнакого подан протест.

Если протест признается необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

Раллиспринт:

Участники имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 50LVL

За протест предусматривающий демонтаж узлов автомобиля вносится взнос согласно требований раздела 6 Регламента Чемпионата 2013 года по раллиспринту.

### **16.3 Апелляции**

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

*Удачных стартов и финишей!!*