

**IV- ый этап чемпионата ралли Литвы,
VI- ой этап чемпионата ралли Латвии,
VI- ой этап чемпионата ралли стран NEZ,
ралли «300 Lakes Rally 2014»**



8-9 августа 2014 г.

РЕГЛАМЕНТ РАЛЛИ

СОДЕРЖАНИЕ:

I. ПРОГРАММА	2
II. ОРГАНИЗАЦИЯ	4
III. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЛЛИ	6
IV. АВТОМОБИЛИ	6
V. ЗАЯВКИ	7
VI. СТАРТОВЫЕ ПЛАТЫ, СТРАХОВАНИЕ	8
VII. РЕКЛАМА	9
VIII. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	9
IX. ПОКРЫШКИ	13
X. ХОД СОРЕВНОВАНИЙ	13
XI. ШТРАФЫ	14
XII. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЯЦИИ	15
XIII. ЗАЧЁТЫ	15
XIV. ПРИЗЫ, КУБКИ	15
XV. НАГРАЖДЕНИЕ	15
XVI. ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	15

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Эл. заявка участника
2. Командная заявка
3. Маршрутная карта
4. Локальная зона запретных дорог
5. Заявка на продолжение участия в соревнованиях по „Rally 2“ принципу (см. дорожную книгу)
6. Таблица штрафов
7. Схема расположения стартовых номеров и наклеек
8. Судья по связи с участниками
9. Схема установки GPS устройства безопасности и контроля
10. Технические требования к автомобилям зачёта LADA VFTS Cup
11. Декларация топлива
12. Декларация оборудования безопасности

ВАЖНО! В случае различной интерпретации или неточного перевода Регламента Ралли, исходным вариантом считается версия на литовском языке.

1 Программа

1.1 Объявление регламента ралли

2014-07-01 (четверг) 11:00 www.300lakesrally.lt www.lasf.lt

1.2 Заявки (эл. приложение Nr. 1)

Начало приёма: 2014-07-03 (четверг)

Конец приёма: 2014-07-25 (пятница) 17:00

Приём заявок с повышенным стартовым взносом: 2014-08-06 (среда) 20:00.

Внимание! Экипажи, подавшие заявки после 2014-07-25 не будут внесены в предстартовые списки и списки участников, распространяемые в средствах массовой информации.

Заявки заполняются on-line на сайтах www.autorally.lv www.300lakesrally.lt. Заявка считается подтверждённой **при получении эл. подтверждения от организатора соревнований** с заполненной на основании данных, предоставленных на сайте, заявкой на участие (для распечатывания/подписи), и так же **после внесения стартового взноса**.

1.3 Публикация приблизительного списка участников, подавших заявки

С 2014-07-03 (четверг) обновляя каждый день на www.300lakesrally.lt, www.autorally.lv, www.lasf.lt.

1.4 Объявление приблизительного стартового порядка

2014-07-29 (вторник) 16:00 на www.300lakesrally.lt, www.autorally.lv, www.lasf.lt.

1.4 Пресс-конференция перед ралли

2014-08-05 (вторник) 11:00 Stars & Legends спорт-бар, Раитининку ул. 4, г. Вильнюс, Литва

1.5 Административная комиссия, выдача дорожной книги и GPS оборудования

2014-08-07 (четверг) 07:00 – 21:00 Олимпийский центр Даугавпилс, Стадиона ул. 1, г. Даугавпилс, Латвия, www.daugavpilsoc.lv

С 2014-07-30 (среда) до 2014-08-04 (понедельник) при помощи специальной эл. формы на сайтах www.autorally.lv, www.300lakesrally.lt экипажи смогут резервировать персональное время прибытия на административную комиссию.

Экипажи, участвующие в квалификации, административную комиссию должны пройти в отдельный специально им выделенный промежуток времени.

1.6 Ознакомление с трассой

2014-08-07 (четверг) 07:00 – 21:00

2014-08-08 (пятница) 07:00 – 12:00

1.7 Техническая комиссия и пломбирование турбин

2014-08-07 (четверг) 07:30 – 21:00 Олимпийский центр Даугавпилс, Стадиона ул. 1, г. Даугавпилс, Латвия, www.daugavpilsoc.lv

С 2014-07-30 (среда) до 2014-08-04 (понедельник) при помощи специальной эл. формы на сайтах www.autorally.lv, www.300lakesrally.lt экипажи смогут резервировать персональное время прибытия на техническую комиссию.

Экипажи, участвующие в квалификации, техническую комиссию должны пройти в отдельный специально им выделенный промежуток времени.

1.8 Объявление стартового порядка для квалификационного скоростного участка

2014-08-07 (четверг) 15:00

Инфоцентр ралли, самоуправление Зарасайского района, пл. Sēlių 22, г. Зарасай, Литва

Олимпийский центр Даугавпилс, Стадиона ул. 1, г. Даугавпилс, Латвия

1.9 Свободные тренировочные заезды (участникам квалификационного скоростного участка)

2014-08-07 (четверг) 17:00-18:00

1.10 Квалификационный скоростной участок

2014-08-07 (четверг) 18:25-18:55

1.11 Закрытый парк (участникам квалификационного скоростного участка)

2014-08-07 (четверг) после финиша квалификационного скоростного участка

Продолжительность: 40 мин.

Место: автомобильная стоянка возле пл. Sėlių 22A, г. Зарасай, Литва

1.12 Тестовый скоростной участок

2014-08-07 (четверг) 19:00-21:00 (заявки заполняются on-line на сайтах www.autorally.lv www.300lakesrally.lt)

1.13 Пресс-конференция, выбор стартовых позиций (участникам квалификационного скоростного участка)

2014-08-07 (четверг) 20:30

Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.14 Возврат карточек ознакомления с трассой

2014-08-08 (пятница) 8:00 – 12:30

Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.15 Инструктаж „0“-ых экипажей

2014-08-08 (пятница) 12:30

Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.16 Первое заседание коллегии комиссаров

2014-08-08 (пятница) 13:00

Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.17 Объявление стартового порядка

2014-08-08 (пятница) 13:45

Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.18 Открытие соревнований

2014-08-08 (пятница) 15:00

Площадь Sėlių рядом с Самоуправлением Зарасайского района, Sėlių пл. 22, г. Зарасай, Литва

В предстартовой зоне автомобили должны быть поставлены с 14:00 до 15:00

1.19 Старт 1-ого дня ралли

2014-08-08 (пятница) 15:30

KB-0 (площадь Sėlių рядом с Самоуправлением Зарасайского района, г. Зарасай, Литва)

1.20 Финиш 1-ого дня ралли

2014-08-08 (пятница) 20:45

KB-4A

1.21 Старт 2-ого дня ралли

2014-08-09 (суббота) 07:00

KB-4B

1.22 Финиш 2-ого дня ралли

2014-08-09 (суббота) 19:55

KB-12A (Остров Великий озера Зарасай)

1.23 Тех. проверка после финиша ралли

2014-08-09 (суббота) сразу после финиша ралли
ЗАО „Daubėra“, ул. Statybininkų 7A/Valstiečių 21A, г. Зарасай, Литва

1.24 Пресс-конференция

2014-08-09 (суббота) сразу после финиша ралли
„Великий“ остров Зарасайского озера, г. Зарасай, Литва

1.25 Награждение победителей и призёров (согласно предварительным неофициальным результатам)

2014-08-09 (суббота) сразу после пресс-конференции
„Великий“ остров Зарасайского озера, г. Зарасай, Литва

1.26 Объявление предварительных результатов

2014-08-09 (суббота) 21:30
„Великий“ остров Зарасайского озера, г. Зарасай, Литва (KB-12),
Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

1.27 Объявление официальных результатов

2014-08-09 (суббота) 22:30
Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва

2 Организация

2.1 Описание

IV этап открытого автомобильного чемпионата Литвы по ралли 2014 г. (сокр. LARČ), VI этап чемпионата Латвии по ралли (сокр. LRČ), VI этап чемпионата ралли стран NEZ (сокр. NEZ), ралли «300 Lakes Rally 2014» организует ООО „Automotoprojektai“ совместно с ЗАО „4rally“ (на основании договора о совместной деятельности Nr. 02/1).

Соревнования будут происходить, опираясь на следующие регламенты и правила:

- Международный спортивный кодекс FIA (далее – FIA TSK);
- Кодекс автоспорта Литвы (далее – LASK);
- Общие условия проведения официальных соревнований по автоспорту Литвы;
- Правила авторалли Литвы 2014 г. (T-2014);
- Регламент чемпионата авторалли Литвы 2014 г.;
- Участникам LRČ: регламент чемпионата авторалли Латвии 2014 г.;
- Технические требования FIA, LASF и LAF;
- Регламент ралли „300 Lakes Rally 2014“.

Соревнования зарегистрированы в официальном календаре спортивных мероприятий Литвы 2014 г. как IV этап чемпионата авторалли Литвы 2014 г. Договор организации соревнований Nr. VOS 2014/09.

2.2 Адрес организатора и контактная информация

Тел.: +37065919601, +37061606776, эл. почта: info@300lakesrally.lt

2.3 Организационный комитет

Председатель: Аудрюс Гимжаускас
Члены: Марис Симсон
Дмитрий Миронов
Неринга Симсон

2.4 Коллегия комиссаров спорта

Председатель коллегии комиссаров:	Эдуардас Якас	тел.: + 370 620 52828 (lt)
Комиссары:	Янис Крастиньш	тел. + 371 292 21222 (LV)
	Дарюс Матулис	тел. + 370 687 55282 (LT)

2.5 Наблюдатели и делегаты

LASF наблюдатель	Арнас Палюкенас	тел.: +370 698 86447 (LT)
------------------	-----------------	---------------------------

2.6 Официальные лица ралли

Руководитель соревнований	будет опубликовано	
Директор соревнований	Марис Симсон	тел. +370 616 06776 (LT)
Координатор соревнований	Неринга Симсон	тел. +370 613 22996 (LT)
Судья по связи с участниками	Донатас Лиесис	тел. +370 614 81141 (LT)
Главный секретарь	Раса Якиене	тел. +370 686 85146 (LT)
Секретарь LAF	Ирена Крастина	тел.+371 29267519 (LV)
Комиссар безопасности	Ромас Мажуолис	тел. +370 615 16238 (LT)
Председатель тех. Комиссии	Саулюс Станайтис	тел. +370 687 31023 (LT)
LRC представитель на тех. комиссии	Гиртс Аузиньш	тел. +371 294 47990 (LV)
Представитель „Lada VFTS Cup“	Дзинтарс Каулкалнс	тел. +371 268 95990 (LV)
Глав. врач	Видмантас Ейгелис	тел. +370 685 54153 (LT)
Руководитель хронометража	Гинтаутас Фирантас	тел. +370 686 86161 (LT)
Аналитик результатов	Андрис Ригертс	тел. +371 292 83639 (LV)
Пресс представитель	Томас Маркелявичюс	тел. +370 698 88976 (LT)
Секретарь спорт. комиссаров	Алдона Мажейкиене	тел. +370 686 51658 (LT)
Администратор GPS системы	Дмитрий Миронов	тел. +370 686 87863 (LT)
Координатор штаба ралли	Эрика Роджюте	тел. +370 624 01970 (LT)
Координатор сервисного парка	Юлюс Рупшис	тел. +370 605 46261 (LT)

2.7 Идентификация официальных лиц

Расцветка жилетов:

Судья для связи с участниками:

Судья

Судья ТС

Судья СУ

Начальник безопасности СУ:

Судьи по безопасности:

Судьи постов связи:

Судьи тех. комиссии:

красный с идентификационной надписью

жёлтый/ зелёный с идентификационной надписью

оранжевый с идентификационной надписью

оранжевый с идентификационной надписью

зелёный с идентификационной надписью

зелёный с идентификационной надписью

жёлтый/ зелёный с идентификационной надписью

чёрный с идентификационной надписью

2.8. Штаб ралли и официальная доска соревнований

Дата	Время	Место
2014-08-07 (четверг)	07:00 – 21:00	Олимпийский центр Даугавпилс, ул. Стадиона 1, г. Даугавпилс, Латвия
2014-08-08 (пятница)	8:00 – 22:30	Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва
2014-08-09 (суббота)	8:00 – 23:00	Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай, Литва
	18:00 val. – 23:00 (представительство ралли штаба)	„Великий“ остров Зарасайского озера, г. Зарасай, Литва

Контакты: тел. +370 616 06776 (Директор соревнований Марис Симсон)

2.9 Пресс-центр

Время работы:

2014-08-08 (пятница): 12:00 – 22:00

2014-08-09 (суббота) 8:00 – 22:00

Центр культуры Зарасайского района, ул. Vytauto 1A/2A, г. Зарасай, Литва

Контакты: media@300lakesrally.lt, тел. + 370 698 88976 (информация прессе), тел. +370 629 67748 (аккредитации).

2.10 Сервисная зона

Sėlių pl. – ul. Šiaulių, g. Zarasai

Сервисная зона для спортивных автомобилей и автомобилей технического обслуживания открывается:

2014-08-07 (четверг) 7:00

Сервисная зона открывается как дорога общего пользования с 2014-08-09 (суббота) 22:00

2.11 Закрытый парк

2014-08-07 (четверг) – после квалификационного СУ (только участникам квалификационного СУ).

Закрытый парк 2014-08-08 после первого дня ралли не проводится.

2014-08-09 (суббота) закрытый парк проводится:

Ул. Šiaulių, г. Зарасай:

- перед «В» сервисом перед стартом второго круга ралли;
- перед «D» сервисом для регруппинга спортивного канала;
- после СУ-11 для регруппинга с реверсивным порядком.

„Великий“ остров Зарасайского озера, г. Зарасай:

- после финиша ралли.

3 Характеристика ралли

3.1 Общая информация

Общая длина трассы:	430,9 km
Число скоростных участков:	12
Число скоростных участков, проводимых два раза	1
Общая длина скоростных участков	139,37 km
Число кругов	2
Число секций	6
Покрывтие дороги скоростного участка:	87% (121,45 км) гравий, 13% (17,92 км) асфальт покрытый гравием.

Детальный маршрут, график будут предоставлены в дорожной книге.

3.2. Запрещённые зоны

3.2.1. Всем участникам чемпионатов 2014 г. LARČ, LRČ, участвующим или намеревающимся участвовать в ралли находиться в запретной локальной зоне с 2014-07-01 (четверг) 11:00 до 2014-08-07 (четверг) 07:00 строго запрещено. Нарушителям, нахождение которых в запретной локальной зоне будет зафиксировано официальными лицами Литовской федерации автоспорта или официальными лицами назначенными Организатором, не будет разрешено стартовать в ралли и информация будет передана соответствующей национальной федерации, участники LARČ решением LASF будут дисквалифицированы из LARČ 2014. Карта дорог и локальные зоны, запрещенные для езды, опубликованы в приложении Nr. 4 и интернет-порталах: www.300lakesrally.lt, www.lasf.lt.

3.2.2. Лица, упомянутые в пункте 3.2.1, желающие в запрещённое время пересекать/находиться на территории, запрещённой для проезда, должны о своих намерениях заранее оповестить LASF и Организатора по адресам эл.почты: rasa@lasf.lt, neringa@300lakesrally.lt и получить разрешение от Организатора.

4 Автомобили

4.1 К зачётному этапу LARČ 2014 г. допускаются к участию автомобили, соответствующие требованиям международных групп FIA „N“, „A“, „R“, WRC, Super 2000 и национальных групп „SG“ и „L“ (согласно статьям 4.1-4.3 Регламента Литовского чемпионата ралли).

4.2 Автомобили участников LARČ 2014 подразделяются на зачёты по группам/классам таким образом (Регламент LARČ, п. 5.1.1):

Сводный зачёт	Группы/классы
1	S2000-Rally: 1,6 турбо-двигатели с 30 мм рестрикторами; S2000–Rally: 2,0 атмосферные двигатели; Super 2000/WRC; WRC; A8; R5, R4
2	N4

3	L8
4	R2C; R3C; R3T; R3D; A7; Super 1600
5	R1A; R1B; R2B; Kit-car до 1600 cm ³ ; A5; A6; N1; N2; N3
6	L7
7	L9
8	SG

4.3. Участники чемпионата NEZ стран могут участвовать на автомобилях, имеющих действующую омологацию ФИА или отвечающих национальным техническим требованиям представляемых стран.

4.4. К зачётному этапу LRČ 2014 г. допускаются к участию автомобили, соответствующие требованиям групп : „R5”, „N4”, „R2” и „2WD”.

4.5. Автомобили участников LRČ 2014 подразделяются на зачёты по группам/классам таким образом (Регламент LRČ, п. 1.5):

Группы	Классы
R5	RRC; R 5; R4; S2000; A8; N4 - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ; L13 (свыше 3000 см ³ до 4000 см ³); L12 (2500 см ³ до 3000см ³); L11 (2000 см ³ до 2500см ³) - согласно Технических требований ЛАФ;
N4	класс N4 – согласно техническим требованиям ФИА
R2	N3; N2; N1, A6,A5,R2,R1(MS1) - согласно техническим требованиям ФИА. L10 (свыше 1600 см ³ до 2000см ³); L9 (свыше 1400 см ³ до 1600 см ³); L8 (свыше 1000 см ³ до 1400 см ³)
2WD	R3, A7 - согласно техническим требованиям ФИА L11 (2000 см ³ до 2500см ³); L12 (2500 см ³ до 3000см ³); L13 (свыше 3000 см ³ до 4000 см ³), а также L10, L9, L8 – все автомобили группы L с приводом на одну ось согласно Техническим требованиям ЛАФ.

4.6 В зачёте ралли «300 Lakes Rally 2014» разрешается участвовать на автомобилях и других зачётов, соответствующим международным и национальным техническим требованиям и требованиям безопасности.

5 Заявки

5.1 В зачёте ралли «300 Lakes Rally 2014» могут участвовать все водители, правильно и вовремя заполнившие эл. заявку участника, уплатившие установленный стартовый взнос, имеющие водительские права (за исключением лиц до 18 лет) и действующие лицензии LASF или лицензии федерации автоспорта страны, в которой действуют такие же категории ралли соревнований.

5.2 Спортсмены, не достигшие 18 лет, могут участвовать в данном этапе соревнований LARČ только по отдельному решению комитета ралли LASF/LAF.

5.3 Данные второго водителя можно предоставить во время административной комиссии.

5.4 Административная комиссия

Проверка документов будет происходить во время выдачи маршрутных документов. Представитель заявителя или член экипажа обязаны иметь следующие необходимые документы для регистрации:

- лицензия заявителя;
- лицензия водителя;
- водительские права (за исключением лиц до 18 лет);
- действующую медицинскую справку (068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, приложение “L“1.8);
- иностранным спортсменам – разрешение федерации автоспорта своей страны.

5.5. Предстартовая техническая проверка

Во время предстартовой тех. проверки участник обязан представить следующие необходимые документы:

- обязательный страховой полис гражданской ответственности владельца транспортного средства или „зелёную карту“;
- свидетельство регистрации транспортного средства;
- документ, подтверждающий прохождение обязательного тех. осмотра;
- паспорт спортивного автомобиля, выданный LASF либо другой федерацией автоспорта.

Экипаж обязан наклеить стартовые номера и наклейки ралли на автомобиль перед прохождением тех. проверки. Схема расположения стартовых номеров и наклеек ралли предоставлена в Приложении Nr. 7.

5.6. После предстартового технического осмотра „закрытый“ парк не выполняется.

5.7. Организатор оставляет за собой право ограничивать максимальное количество участников LADA VFTS CUP.

5.8. Организатор оставляет за собой право ограничивать максимальное количество участников соревнования.

6 Стартовые платы, страхование

6.1 Стартовые взносы

Стартовый взнос экипажа должен быть уплачен до 2014-07-25 (пятница) 17:00.

Если оплата производится после этого времени, увеличенный стартовый взнос должен быть уплачен до 2014-08-07 (четверг) 21:00.

Командный стартовый взнос должен быть уплачен до 2014-08-07 (четверг) 21:00 (п. 6.2-6.4)

6.2 Стартовые взносы участникам LARČ и зачёта ралли:

Стартовый взнос	Оплачивая до 2014-07-25 (пятница) 17:00	Оплачивая с 2014-07-25 по 2014-08-07 21:00
LARČ 1, 2, 3 зачётам *	1500 Lt (435 EUR);	2250 Lt (652 EUR)
4, 5, 6, 7 зачётам *	1200 Lt (348 EUR)	1800 Lt (522 EUR)
8 зачёту *	800 Lt (232 EUR)	1200 Lt (348 EUR)
Командный стартовый взнос	250 Lt (73 EUR)	

* - или соответствующим классам (не для участников LARČ, см. п. 4.2)

6.3 Стартовые взносы участникам LRČ:

R5, N4, R2	1484 Lt (430 EUR)	2225 Lt (645 EUR)
2WD	1242 Lt (360 EUR)	1863 Lt (540 EUR)

6.4 Стартовые взносы участникам NEZ:

4WD	1200 Lt (348 EUR)	1800 Lt (522 EUR)
2WD	400 Lt (116 EUR)	800 Lt (232 EUR)

6.5 Экипажи, не участвующие в LARČ, LRČ или NEZ зачётах, платят стартовый взнос согласно зачётам,

указанным в п. 4.2.

6.6 Оплата стартового взноса:

Получатель Vši „Automotoprojektai“
Код учреждения 300513529
Банк Swedbank
Код банка 73000
Получатель LT157300010094660437
SWIFT: HABALT22

Цель оплаты: стартовая плата «300 Lakes Rally 2014» за (вписать команду и/или имя, фамилию участника (-ов)).

6.7 Возврат оплаты

6.6.1 Если экипаж, заплативший стартовый взнос, по оправдательной причине не может участвовать в соревнованиях, ему возвращается 50% стартового взноса. Отменив соревнования из-за „Force majeure“ обстоятельств, участникам будет возвращено 50% стартового взноса.

6.6.2 В случае отменения соревнований из-за непредвиденных обстоятельств или отклонения заявки, участникам будет возвращено 100% стартового взноса.

6.8 Страхование

6.8.1 Каждый участник обязан иметь действующий страховой полис гражданской ответственности или „зелёную карту“ владельца транспортного средства.

6.8.2 Организатор страхует участников соревнований полисом гражданской ответственности от нанесения ущерба третьему лицу (лично и/или имуществу) в результате автомобильной аварии при прохождении скоростного участка. В этапе участвующие водители не являются один другому третьим лицом.

6.9 Регистрация «нулевых» экипажей

Собирающиеся участвовать в ралли «нулевые» экипажи во время административной комиссии должны внести назначенный Организатором депозит в размере 500,00 Lt (150 EUR). Данный депозит будет возвращен в том случае, если экипаж в ходе соревнований должным образом выполнял все функции «нулевого» экипажа, которые ему назначил Организатор (в соответствии с отчётом руководителя соревнований о выполнении «нулевыми» экипажами их функций), не попал в аварию и не создал аварийной ситуации. Эл. форма заявки на участие в соревнованиях для «нулевых» экипажей должна быть заполнена на сайте www.300lakesrally.lt.

7 Реклама

7.1 Для участников ралли, LARČ и NEZ расположение стартовых номеров, наклеек ралли и рекламы предоставленных Организатором, согласно приложению Nr. 1 „Схема расположения стартовых номеров, ралли наклеек“ Регламента чемпионата по авторалли Литвы 2014 г. является обязательным (Приложение 7).

8 Основные требования

8.1 Проверка шлемов безопасности и другой экипировки экипажа будет проводиться во время предстартовой технической комиссии.

8.2 Всем участникам LARČ, LRČ, NEZ использование системы FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) является обязательным.

8.3 Участники соревнований, зарегистрировавшиеся в классах E13 Truck или LADA VFTS Cup, соревнуются, соответственно, только в зачётах „300 Lakes Rally Truck Cup“ и „LADA VFTS Cup“.

8.4 Участники зачёта „LADA VFTS Cup“ едут в отдельном спортивном канале, который будет организован перед основным спортивным каналом в котором поедут остальные участники.

8.5 Участники зачёта „300 Lakes Rally Truck Cup“ едут в конце спортивного канала, с промежутком 2 мин после перед ними едущими участниками.

8.6 Участникам LRČ CY-11 присваивается статус - „Power Stage“.

8.7 Ознакомление с трассой

8.7.1 Ознакомление с трассой является обязательным для каждого экипажа. График ознакомления с трассой – свободный. Каждый скоростной участок разрешается проехать не более 2 раз. Участники LRČ моложе 19 лет имеют право ознакомиться с каждым скоростным участком не более 3 раз.

Ознакомиться с СУ-12 можно только пешком. Время и количество ознакомлений неограниченно. Поскольку СУ-2/3 идентичны, их можно проехать только как один скоростной участок – не более 2 раз (с отрезком, специально обозначенным в дорожной книге можно ознакомиться только пешком). Во время ознакомления с трассой на отрезке СУ-5 с 9,1 по 9,4 км СУ-7 (отрезок с 10,76 по 11,88 км) (дорога 4918) разрешается проезжать в любом направлении неограниченное количество раз. Количество проездов будет контролироваться мобильным экипажем судей по факту и при помощи GPS оборудования.

Организатор не контролирует и не ограничивает количество ознакомлений с тестовым участком.

8.7.2 Во время ознакомления с трассой экипаж обязан ехать, не создавая опасности и неудобств людям, живущим вблизи скоростного участка. На участках трассы, на которых будут происходить соревнования, категорически запрещается встречное движение экипажей. Лица, назначенные организатором, полиция и оператор мониторинговой системы устройств безопасности и слежения (GPS) во время ознакомления будут контролировать скорость проезда. Скорость проезда будет ограничена соответствующими знаками, установленными Организатором, местоположение которых так же будет указано в дорожной книге.

Превышение разрешенной скорости во время ознакомления с трассой до 10 км/ч. не облагается штрафом и не считается нарушением.

Штрафы налагаются в случае нарушения правил дорожного движения, зафиксированные полицией, судьями факта и GPS оборудованием:

За первое нарушение:

- превышение скорости до 30 км/ч - штраф на сумму 20,- Литов за каждый превышенный км/ч;
- если скорость превышена более чем на 30 км /ч – штраф на сумму 50,- Литов за каждый превышенный км/ч;.

За второе нарушение:

- превышение скорости до 30 км/ч - штраф на сумму 40,- Литов за каждый превышенный км/ч;.
- если скорость превышена более чем на 30 км /ч – штраф на сумму 100,- Литов за каждый превышенный км/ч;.

За третье нарушение:

- запрещается стартовать.

Комиссары соревнований будут уведомлены о других нарушениях при ознакомлении с трассой и назначат соответствующие штрафы по статье 152 LASK. Об этом также будет уведомлена национальная федерация.

8.8 Экипажи обязаны предоставить карточки ознакомления с трассой в Штаб ралли (Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай) **2014-08-08 с 08:00 до 12:30.** За невыполнение данного требования может взиматься штраф согласно LASK ст. 152 (приложение 6).

8.9 Автомобиль для ознакомления с трассой

8.9.1 Ознакомиться с трассой можно только на автомобиле, зарегистрированном у Организатора, и соответствующему требованиям пункта 14.3 T-2014.

8.9.2 Максимальное разрешённое количество лиц в автомобиле во время ознакомления с трассой – 2 человека. Во время ознакомления с трассой нахождение в автомобиле экипажа третьих лиц возможно только с разрешения руководителя соревнований.

8.9.3 Если экипаж во время ознакомления с трассой меняет автомобиль ознакомления, он должен информировать об этом штаб ралли.

8.10 Правила выдачи и использования устройства безопасности и контроля:

В целях обеспечения безопасности, получения информации о состоянии экипажей на скоростных участках и для соблюдения регламентирующих соревнования правил во время административной комиссии экипажам будет выдаваться устройство безопасности и контроля, работающее по технологиям GSM, GPRS/EDGE/3G и GPS. Экипаж обязан использовать данное устройство как во время ознакомления с трассой, так и во время соревнований. Во время использования устройства экипаж является материально ответственным за него лицом.

8.10.1 **Принцип действия устройства.** Устройство безопасности и слежения посредством беспроводной связи подключено к системе мониторинга, которая собирает и накапливает информацию, передаваемую с устройства. Информация так же накапливается и в самом устройстве. Устройство на протяжении всех соревнований работает от автономного источника питания.

Устройство оборудовано кнопками SOS и ОК для отсылки соответствующих сообщений в штаб ралли.

Каждое устройство имеет уникальный номер и посредством него связано с конкретным экипажем. Географическая позиция экипажа отслеживается на протяжении ознакомления с трассой, а так же во время соревнований.

Внимание! В процессе работы устройство может излучать электромагнитные помехи, свойственные GSM технологиям. Рекомендуется всё чувствительное к такого рода помехам оборудование монтировать на

максимальном отдалении от места монтажа устройства безопасности и контроля.

8.10.2 Депозит за оборудование безопасности. Каждый экипаж во время выдачи ему GPS оборудования безопасности должен оставить депозит в размере 700 Лт (200 EUR/ 260 USD). Депозит экипажу возвращается только после своевременного возврата неиспорченного оборудования.

8.10.3 Порядок выдачи и сбора устройства безопасности и контроля. Устройство выдаётся во время административной комиссии. После соревнований устройство безопасности должно быть демонтировано силами экипажа или его представителей и доставлено в штаб ралли (Самоуправление Зарасайского района, пл. Sėlių 22, Зарасай) до 2014-08-09 23:00. Опоздав к назначенному сроку с возвратом депозит не возвращается.

8.10.4 Использование устройства безопасности и контроля.

За монтаж устройства в автомобиле отвечает экипаж (согласно схеме монтажа в Приложении № 11). Устройство должно быть надёжно прикреплено как в автомобиле для ознакомления с трассой, так и в спортивном автомобиле во время соревнований. Во время ознакомления с трассой устройство должно быть расположено на видном месте, что бы судьи могли его видеть. Экипаж, не использующий устройство во время ознакомления с трассой, не смонтировавший, либо во время соревнований демонтировавший устройство будет штрафовать на 3500 Лт (1000 EUR) и после этого обязан незамедлительно смонтировать устройство безопасности и контроля. Повторно зафиксировав подобное нарушение экипаж каждый раз будет штрафовать на 1000 Лт.

В спортивном автомобиле устройство должно быть смонтировано **до постановки автомобиля в предстартовую зону** или, если экипаж участвует в тестовом или квалификационном участке – перед стартом на данном участке.

Обо всех попытках экипажа во время ознакомления с трассой и/либо во время соревнований ослабить (экранировать) сигналы коммуникаций устройства безопасности и контроля или каким-либо образом отрицательно влиять на работоспособность устройства будет сообщено комиссарам соревнований, которые назначат штраф либо примут решение об элиминировании экипажа из соревнований.

8.1.5 Устройство (а так же информационная наклейка с контактным номером ралли центра) должно быть смонтировано в спортивном автомобиле согласно схеме, указанной в приложении № 11.

В специальной зоне (указанной в дорожной книге) **2014-08-08 14:00-15:30 будет производиться контроль правильности монтажа устройства.** Проезд через пункт контроля монтажа GPS оборудования безопасности и контроля обязателен для всех участников соревнований.

Экипаж, смонтировавший устройство неправильно должен смонтировать его правильно до старта в ралли.

8.10.6 Правила посылки SOS и ОК сообщений.

Кнопка SOS нажимается, если в результате аварии нужна срочная медицинская помощь. В данном случае **необходимо так же информировать штаб ралли по номеру, указанному в информационной наклейке** (идёт в комплекте к оборудованию).

Кнопка ОК нажимается, если экипаж остановился (из-за аварии, технической поломки и т.д.) на скоростном участке и не может продолжить движение в течении 30 сек. (даже если он всё ещё пытается вернуться на трассу и продолжить гонку), и при этом ему не нужна неотложная медицинская помощь.

Внимание! При остановке экипажа на скоростном участке на более чем 30 сек. система автоматически отправляет сигнал SOS. В данном случае у экипажа есть 30 сек. для нажатия кнопки ОК и деактивации сигнала SOS если экипажу не нужна срочная медицинская помощь.

Экипаж должен иметь включенное средство мобильной связи либо включить его через 60 сек. после остановки, чтобы службы безопасности могли оперативно связаться с экипажем.

За несоблюдение правил использования кнопок SOS и ОК экипаж может быть оштрафован согласно LASK п. 152.

8.11 Тестовый скоростной участок

8.11.1 Тестовый скоростной участок бесплатный. Экипаж сможет стартовать на тестовом участке 2 раза. Продолжительность тестового скоростного участка – 3,24 км. Покрытие – гравий.

8.11.2 К участию в тестовом скоростном участке экипажи допускаются только после прохождения административной и технической комиссий.

8.11.3 Информацию об участии в тестовом заезде экипаж должен отметить в эл. форме.

8.11.4 Ознакомление с тестовым участком контролироваться и ограничиваться не будет.

8.11.5 Во время участия в заезде на тестовом участке в спортивном автомобиле должно быть смонтировано GPS оборудование безопасности и контроля. В специальной зоне (указанной в дорожной книге) будет производиться контроль правильности монтажа устройства.

8.12 Свободные тренировки и квалификационный заезд.

8.12.1 В свободной тренировке и квалификационном заезде участвуют первые 20 экипажей согласно предварительному стартовому порядку (приоритетные водители LASF, FIA либо другой национальной

ASN по общей квалификации после прошедших этапов). Местоположение и маршрут квалификационного скоростного участка указан в дорожной книге.

8.12.2 Участие в свободных тренировках и квалификационном скоростном участке необязательны. Участникам, отказавшимся участвовать в квалификационном скоростном участке, стартовая позиция будет назначена согласно очередности в прелиминарном стартовом порядке после того, как фактические участники квалификационного заезда выберут свои позиции.

8.12.3. Экипаж, чей автомобиль испортился либо потерпел аварию во время свободных тренировок либо квалификационного заезда, должен участвовать в стартовой процедуре 2014-08-08 (пятница) в 15:30 на KB-0 (место совпадает с предстартовой зоной, площадь рядом со зданием Зарасайского районного управления, пл. Sėlių 22, Зарасай).

8.12.4 К участию в квалификационном скоростном участке экипажи допускаются только после прохождения административной и технической комиссий, на спортивном автомобиле должны быть надлежащим образом наклеены все Организатором выданные наклейки со стартовыми номерами и рекламой. В спортивном автомобиле так же должно быть смонтировано GPS оборудование безопасности и контроля.

8.12.5 Во время свободной тренировки количество проездов по скоростному участку ограничено до 2 раз.

8.12.6 Во время квалификационного заезда участники стартуют каждые 2 мин.

8.12.7 Участники квалификационного скоростного участка в заездах на тестовом скоростном участке не участвуют.

8.12.8 Первые 10 экипажей, показавшие лучшее время на квалификационном скоростном участке, обязаны участвовать в пресс-конференции – выборе стартовых позиций, которые будут проходить 2014-08-07 (четверг) 20:30 в Самоуправлении Зарасайского района, пл. Sėlių 22, г. Зарасай. Самый быстрый на квалификационном скоростном участке экипаж стартовую позицию выбирает первый, занявший второе место – вторым, и т.д.

Экипаж, не прибывший или опоздавший на церемонию выбора стартовых позиций, свою стартовую позицию выбирает последним либо ему назначается последняя невыбранная позиция. Если на данную церемонию не явился либо опоздал более чем один экипаж, свободные стартовые позиции будут распределены согласно очередности в прелиминарном стартовом списке.

8.12.9 Экипаж, не финишировавший в квалификационном заезде, стартовую позицию выбирает последним. Если в квалификационном заезде не финишировал более чем один экипаж, стартовое время назначается в соответствии с последовательностью старта после того, как финишировавшие экипажи выберут свои стартовые позиции.

8.12.10 Ранее или позднее прибытие на KB квалификационного скоростного участка считается нарушением. В данном случае экипаж считается не финишировавшим и к нему применяется порядок, описанный в п. 8.12.9.

8.12.11 Фальшстарт. В случае фальшстарта на квалификационном скоростном участке применяется порядок, описанный в п. 8.12.9.

8.12.12 Сервис. С начала свободных тренировок до квалификационного скоростного участка сервис может быть проводим только в Организатором указанной сервисной зоне (согласно дорожной книге). С момента старта на квалификационном скоростном участке сервисное обслуживание автомобиля может быть проведено только после того, как автомобиль покинет закрытый парк после финиша. Если во время заезда на квалификационном скоростном участке автомобиль попадает в аварию либо случается поломка иммобилизирующая автомобиль, после финиша всех участников квалификационного СУ автомобиль экипажа эвакуируется силами Организатора и доставляется в закрытый парк до решения коллегии комиссаров.

8.13 Все назначенные штрафы должны быть оплачены до первого собрания SKK.

8.14 Все спортивные автомобили участников, использующие E85 топливо (биоэтанол), должны быть обозначены наклейками размером 160x120 мм в которых на синем фоне должна быть надпись **E85**. Размеры символов: высота 80 мм., толщина линий – 14 мм. Наклейки клеятся на корпус автомобиля с обеих сторон над аркой заднего колеса (на стекла клеить запрещено) (min 200 мм). При отсутствии данного обозначения экипажу не разрешается участвовать в соревнованиях. **LRC участникам запрещено использование биоэтанол топлива E85.**

8.15 Автомобильные спортивные клубы, заявители, их члены и другие физические или юридические лица, желающие организовать отдельную зону для зрителей на ралли «300 Lakes Rally 2014», должны получить письменное подтверждение организатора.

8.16 Организатор не отвечает за безопасность зрителей, находящихся во время соревнований не в специально оборудованных зрительских зонах. Вся информация, необходимая для зрителей, будет предоставлена на сайте организаторов www.300lakesrally.lt.

9 Покрышки

9.1 Во время ознакомления с трассой, участники могут использовать только сертифицированные летние покрышки, предназначенные для езды по общественным дорогам (M+S использовать запрещено), удовлетворяющие требованиям правил дорожного движения.

9.2 На городском СУ 2, 3, 4 разрешается использовать только гравийные покрышки.

9.3 Участники менять покрышки могут только в сервис зонах («А», «В», «С», «D», «Е»).

10 Ход соревнований

10.1 Официальное время соревнований – местное время по сигналам Литовского радио.

10.2 Старт ралли: 2014-08-08 (пятница) 15:30. Место: KB-0 (площадь Sėlių рядом с Самоуправлением Зарасайского района)

10.3 Официальный график старта будет оглашен на официальной доске соревнований.

10.4 Контрольные карточки времени участников будут выданы: KB-0, KB-3A, KB-4B, KB-6A, KB-8B, KB-10A, KB-11B и собраны: KB-3A, KB-4A, KB-6A, KB-8A, KB-10A, KB-11A, KB-12A.

10.5 Возможно преждевременное прибытие и отметка на: KB-4A, KB-4B, KB-6A, KB-8A, KB-10A, KB-11A, KB-12A.

10.6 Участие в пресс конференции в конце каждого дня ралли

Последним 4 экипажам, стартовавшим на SCV-S-12, из-за обязательного участия на пресс конференции разрешается опоздание на KB-12A. Экипажи, отказавшиеся от участия на пресс конференции, штрафуются на 200 Лт. От участия в пресс конференции освобождаются экипажи, имеющие на то вескую причину.

10.7 Экипажи, выбывшие из соревнований, обязаны проинформировать штаб ралли по номеру, указанному в информационной наклейке (идёт в комплекте к оборудованию безопасности) о причине выбывания, месте и времени. Также экипаж обязан сдать карнет (time card) в ближайший контрольный пункт либо открывающему трассу автомобилю. За невыполнение обоих этих требований руководитель соревнований назначает штраф (200 Лт).

10.8 Если экипаж попал в аварию, в результате которой нанесён физический ущерб зрителю или члену экипажа, член экипажа обязан без промедления нажать на выносном пульте GPS оборудования красную кнопку „SOS“, затем показать знак „SOS“ не менее 3 следующим экипажам (T-2014 40.2 п.), а так же позвонить по номеру, указанному в информационной наклейке (идёт в комплекте к оборудованию безопасности) и сообщить детали аварии.

Экипажу, нарушившему требования использования знака „OK“/„SOS“, по решению комиссаров могут быть назначены штрафы по статье 152 LASK.

10.9 Экипажи, выбывшие из соревнований по причине аварии или поломки должны информировать председателя тех. комиссии и предоставить свой автомобиль на осмотр. Экипажам, не выполнившим данное требование будут назначены штрафы.

10.10 Экипажи должны следовать указаниям судей при проезде через арку старта.

10.11 Система „Rally 2“

Экипажи, сошедшие с трассы в первом круге соревнований „300 Lakes Rally 2014“ из-за аварии или поломки, могут повторно стартовать во втором круге соревнований на данных условиях:

- все экипажи, повторно стартующие во втором круге соревнований по системе „Rally 2“, не будут классифицируемы в окончательной классификации и не будут претендовать на очки в чемпионате за финиш в этих соревнованиях, за исключением дополнительных очков за классификацию в круге и последнем скоростном участке;
- в отдельных случаях, по требованию руководителя гонок участник для повторного старта должен получить разрешение от глав. врача соревнований;
- желание повторно стартовать должно быть выражено в виде заполнения заявки, согласно требованиям T-2014 п.46 и вручении её Судье по связям с участниками.

Экипажи, стартующие на второй день по системе Ралли2 обязаны поставить автомобиль в предстартовый закрытый парк перед стартом второго круга до 7:00.

10.12 Процедура старта на скоростном участке.

Выполняется при помощи электронной аппаратуры на всех стартах СУ.

Оставшись 30 сек. до намечаемого старта, экипажу возвращается контрольная карта.

Оставшись 25 сек. до старта, на эл. табло начинается отсчёт времени.

На 55 сек. загорается первый красный сигнал светофора, 56 сек. – второй и т.д. 59 сек. загорается последний (пятый) красный сигнал светофора. На следующей минуте (00 сек.) все пять красных сигнала светофора гаснут и экипаж должен стартовать.

Фальстарт регистрируется электронным лучом и 5 сек. система показывает индикатор фальстарта.

Решение о фальстарте принимает судья и фиксирует этот факт в стартовом протоколе.

Если эл. аппаратуры нет или она не работает, старт проводится по требованиям пункта 37.3 Т-2014 (пункт 19.5 Общих требований FIA). Стартовый судья обязан проинформировать экипаж, если процедура старта совершается не при помощи эл. аппаратуры.

10.13 Специальный скоростной участок (SSS).

Покрытие – гравий. Участники стартуют парами по результатам обратного стартового порядка созданного после регруппинга. Экипажи должны стартовать с бетонной поверхности в зоне старта. Две пары спортивных экипажей, стартовавших последними, после пересечения финиша по указаниям судей должны подъехать к сцене и участвовать в пресс конференции.

10.14 Сервис. Во время всех соревнований сервис спортивных автомобилей разрешён только в сервис парке, указанном в дорожной книге. Заправка разрешена только в зонах заполнения топлива (Т-2014, 58.1.1 п). После СУ-2 предусмотрена дополнительная заправка в специально отведённой для этой цели зоне дозаправки.

10.14.1 Мыть в сервисной зоне спортивные автомобили, зап. части и агрегаты, которые используют технические масла (двигатели, коробки передач, редукторы, амортизаторы) запрещено.

10.14.2 В сервисный парк впускаются не более двух сервисных автомобилей. Наклейки, выданные организатором, должны быть приклеены на окно сервисного автомобиля. За невыполнение это требования, назначается денежный штраф. Автомобили для ознакомления с трассой в сервисный парк не впускаются.

10.14.3 Стандартный размер сервисного места для экипажа – 6х9 м. (54 м²). Пожелания о размерах необходимого места для сервиса и другая сопутствующая информация должны быть указаны в эл. форме заявки. При не заполнении данной информации, Организатор назначит экипажу сервисное место стандартного размера 6х9 м.

10.14.4 Прицепы и другая авто техника участников располагается на территории Зарасайского автобусного парка, по адресу ул. Statybininkų 2, г. Зарасай.

10.14.5 На месте обслуживания, в сервисной зоне, под спортивным автомобилем должна быть расположена водонепроницаемая подстилка (минимум 4х4 м). На зоне заправки под баковым отверстием также необходимо иметь ёмкость для сбора разлитого горючего. Используя топливные помпы, концы шланга необходимо оборудовать защитными кранами или клапанами.

10.14.6 Места обслуживания экипажей в сервисной зоне должны быть убраны, весь мусор собран и выброшен в контейнеры, находящиеся на территории сервисной зоны. О нарушении этого пункта судьи сервисных зон информируют руководителя соревнований и соответствующим экипажам будут назначены денежные штрафы.

10.15 Регруппинг. Во время ралли проводятся 6 регруппингов:

- изменение стартового порядка/ стягивание по результатам СУ-1-3 (после СУ-3);
- изменение стартового порядка по результатам СУ-1-4 (после СУ-4, ночная перегруппировка без закрытого парка);
- изменение стартового порядка/ стягивание по результатам СУ-1-6 (после СУ-6);
- изменение стартового порядка по результатам GR1-8 (после СУ-8);
- изменение стартового порядка/ стягивание по результатам СУ-1-10 (после СУ-10);
- реверсное изменение стартового порядка по результатам СУ-1-11 (после СУ-11).

10.15.1 Выполняя регруппинг зачёта „LADA VFTS Cup“, регруппинг выполняется в канале указанном в пункте 8.4.

10.15.2 Выполняя регруппинг – за исключением регруппинга – перестановки стартового порядка в обратном порядке после СУ11, участники зачёта „300 Lakes Rally Truck Cup“ стартуют по порядку указанному в 8.5. пункте.

10.15.3 Выполняя регруппинг – перестановку стартового порядка в обратном порядке после СУ11, участники зачёта „300 Lakes Rally Truck Cup“ стартуют сразу после участников зачёта „LADA VFTS Cup“.

11 Штрафы

11.1 Смотреть приложение Nr. 6.

12 Протесты, апелляции

12.1 Протесты рассматриваются, придерживаясь требований 171-179 пунктов LASK.

12.2 Протест подаётся вместе с оплатой в размере 500 Литов (150 EUR).

12.3 Если в протесте требуют разборки агрегата автомобиля, протестующий обязан заплатить дополнительную плату в соответствии с 10.4 пунктом Регламента LARČ за 2014 г.

12.4 Апелляция подается, придерживаясь 180-191 пунктов LASK, после уплаты соответствующего взноса.

13 Зачёты

13.1 В период ралли ведутся зачёты:

- зачёты, указанные в Регламенте LARČ 2014;
- зачёты, указанные в Регламенте LRČ 2014;
- зачёты, указанные в Регламенте NEZ 2014;
- зачёты «300 Lakes Rally 2014»: 300 Lakes Rally 4WD, 300 Lakes Rally 2WD, 300 Lakes Rally LADA VFTS Cup (технические требования к автомобилям, участвующим в данном зачёте, приведены в приложении Nr. 10), 300 Lakes Rally Truck Cup (зачёт грузовиков).

14 Призы, кубки

14.1 Участники LARČ в сводных зачётах 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 I-ые и II-ые пилоты, занявшие I-III места, награждаются кубками Организатора.

14.2 Команды, занявшие I-III места в V этапе LARČ в командном зачёте, награждаются кубками Организатора.

14.3 I-ые и II-ые пилоты классов R5, N4, R2, 2WD, занявшие I-III места в VI этапе LRČ, награждаются кубками Организатора.

14.4 I-ые и II-ые пилоты классов 2WD, 4WD, Juniors занявшие I-III места в VI этапе NEZ, награждаются кубками Организатора.

14.5 Участники «300 Lakes Rally 2014» в личных зачётах I-ых и II-ых пилотов (4WD, 2WD и Truck Cup групп), занявшие I-III места, награждаются кубками Организатора.

14.6 Участники «300 Lakes Rally 2014» в личных зачётах I-ых и II-ых пилотов кубка LADA VFTS, занявшие I-VI места, награждаются кубками Организатора.

14.7 Экипаж победителей СУ-2/3 награждается кубком мэра Висагины. Экипаж победителей СУ-4 награждается кубком мэра Зарасайского района.

14.8 Организатор и спонсоры могут наградить участников дополнительными призами.

15 Награждение

15.1 Церемония награждения будет происходить на „Великом“ острове Зарасайского озера согласно прелиминарным неофициальным результатам сразу после пресс конференции после финиша ралли.

15.2 В церемонии награждения обязаны участвовать все экипажи-призёры. За неучастие в церемонии, экипаж будет оштрафован на сумму 200 Литов (60 Eur) и может быть лишён права на призы.

16 Полезная информация

16.1 Экипажи за получением виз обращаются к организаторам по эл. почте: neringa@300lakesrally.lt до 2014-07-13.

16.2 Внимание! Согласно закону о Государственной границе и её охране, лица, находящиеся в приграничной зоне либо пересекающие границу, должны иметь при себе действующие удостоверения личности.

16.3 По поводу ночлега спортсменам обращаться:

- Туристический информационный центр Зарасайского района, тел.: +370 682 40988, эл. почта: turizmas@zarasai.lt

- ОО „Туристический информационный центр Утены“, тел.: +370 389 54346, эл. почта: tic@utenainfo.lt

- К Организаторам соревнований, эл. почта: erika@300lakesrally.lt

16.4 Представители прессы для предварительной аккредитации должны заполнить эл. форму на сайте организатора до 2014-08-05 14:00.

16.5 Официальный сайт ралли – <http://www.300lakesrally.lt>

Согласовано:

Председатель комитета ралли LASF
Гинтарас Каминскас

A.V.

Председатель LASF судейского комитета
Шарунас Лиесис

A.V.

Подготовлено и подтверждено:

Организатор
Аудрюс Гимжаускас

A.V.

Генеральный секретарь LASF
Раса Якиене

A.V.

***Добро пожаловать на „300 Lakes Rally 2014”!
Удачи в соревнованиях!***