

SASKAŅOTS  
IAF  
Ģenerālsekretāre  
L.Medne



2014.gada 22 dec.

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija komisijas  
padomes vadītājs  
J.Krastiņš

2014.gada 22 dec.

- 1. posms 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 1. posms 2015. gada Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

## Rallijs “Sarma 2015” Gulbene, Ape 2015.gada 23.-24.janvāris

# Papildus Nolikums

Rallija “Sarma 2015” interneta mājas lapa  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



## Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS .....	3
2.	ORGANIZĀCIJA .....	3
3.	PROGRAMMA .....	5
4.	PIETEIKUMI .....	7
5.	APDROŠINĀŠANA .....	9
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	10
7.	DISKI UN RIEPAS .....	11
8.	DEGVIELA.....	12
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....	12
10.	TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN).....	14
11.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	15
12.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA .....	15
13.	RALLIJA NORISE .....	17
14.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES .....	20
15.	APBALVOŠANA .....	20
16.	PROTESTI.....	21

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

## Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Sarma 2015".

2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), bet 2015.gada Igaunijas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

# 1. RAKSTUROJUMS

## 1.1. Ievads

Rallija "Sarma 2015" norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF kodekss), Latvijas Rallija vispārējie noteikumi, 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk Čempionāta nolikums), Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis Rallija "Sarma 2015" Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2. Rallija „Sarma 2015” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

1. posms	2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
1. posms	2015.gada Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2015. gada 23. un 24. janvārī, Latvijā, Gulbenes un Apes novados.

• Garākais papildsacensību posms PS 6/8	~18,30 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 1/3	~9,20 km
• Kopējais papildsacensību skaits	10
• Kopējais papildsacensību garums	~121,06 km
• Kopējais rallija garums	~343,61 km
• Trase - grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.	

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

# 2. ORGANIZĀCIJA

## 2.1. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts 2015. gada LAF (Reģ.Nr. R0115), Igaunijas un NEZ kalendārā.

## 2.2. Rīkotājs

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"

Juridiskā adrese:

Tel. / fakss:

Mob.tel.:

E-pasts:

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Apes un Gulbenes novadu Domēm un Latvijas automobiļu federāciju.

Reģistrācijas Nr. LV44603001248

Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401

+371 64471665

+371 29400787, +371 29266499

sia.automoto@inbox.lv

### 2.3. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Arnas Paliukenas	(Lietuva)
Komisārs:	Juhan Mänd	(Igaunija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Jana Cīrule	(Latvija)

### 2.4. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL novērotājs	Juhan Mänd	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)
EAL tehniskais delegāts	Marek Mōistus	(Igaunija)

### 2.5. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(Latvija)
Sekretāre:	Iona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Uldis Kaņeps-Kalniņš	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)

### 2.6. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 18, Gulbene

Datums: Laiks:  
22.janvāris 2015 07:30 – 21:30

Vieta: Apes tautas nams, Skolas iela 4, Ape

Datums: Laiks:  
23.janvāris 2015 10:00 – 20:15

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:  
24.janvāris 2015 07:30 – 19:00

Oficiālā rallija informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.7. Mediju centrs

Vieta: Apes tautas nams, Skolas iela 4, Ape  
Datums: 23.janvāris 2015 Laiks: 11:00 – 20:00

Vieta: "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22, Gulbene  
Datums: 24.janvāris 2015 Laiks: 07:30 – 19:00

## 2.8. Servisa parki

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene  
Datums: 22.janvāris 2015 Laiks: 07:30 – 22:00

Vieta: Servisa parks „Ape”, Jaši 2, Ape  
Datums: 23.janvāris 2015 Laiks: 10:00 – 20:15

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene  
Datums: 24.janvāris 2015 Laiks: 07:00 – 19:00

## 2.9. Slēgtais parks

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

## 2.10. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Gulbene	Brīvības 22, Gulbene	N57.09.756 E26.45.585
Rallija centrs Ape	Skolas 4, Ape	N57.32.296 E26.41.640
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
1.apļa starts LK0	Stacijas 2, Ape	N57.32.312 E26.41.692
2.apļa starts LK4B	Brīvības 18, Gulbene	N57.09.713 E26.45.609
Servisa parks Gulbene	Brīvības 22 un Parka 2, Gulbene	N57.09.844 E26.45.514
Servisa parks Ape	Jaši 2, Ape	N57.31.804 E26.41.181
Rallija estakāde	Ābeļu 2, Gulbene	N57.10.343 E26.45.628
Noslēguma tehniskā komisija	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Slēgtais parks (Rallija finišs)	Gulbenes stadions, Gulbene	N57.09.858 E26.45.685

## 3. PROGRAMMA

### 3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Otrdiena, 23.decembris, 2014		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.laf.lv www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektiena, 16.janvāris, 2015		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Testa posmam(Shakedown)	

### 3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 19.janvāris, 2015		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 20.janvāris, 2015		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	<a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Ceturtdiena, 22.janvāris, 2015		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:30 - 21:30	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30 – 22:00	Servisa Parka „Gulbene” darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22.
07:30 – 12:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekāru izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 - 17:00	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi PS 1;3, 2;4, 9;10	(Gulbenes novads) (Apes novads)
08:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi <b>testa posmam</b>	(Gulbenes novads)
19:00 – 21:30	Testa posms	(Gulbenes novads)
Piektdiena, 23.janvāris, 2015		
10:00 – 20:15	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
10:00 – 20:15	Servisa parka „Ape” darbības laiks	Ape, „Jaši - 2”
08:30 – 12:00	Iepazīšanās ar trasi PS 5;7, 6;8	(Gulbenes novads)
Līdz 13:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā vai Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
11:00 - 20:00	Mediju centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
12:00	Pirmā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
13:00	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Līdz 14:00	Pirmsstarta sodu apmaksā	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
14:30	1.apļa starts LK 0	Ape, Stacijas iela 2, pie Apes novada domes
17:38	1. apļa plānotais finišs LK 4A	Servisa parks Ape
20:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>

Sestdiena, 24.janvāris, 2015		
07:00 - 19:00	Servisa parka "Gulbene" darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
07:30 – 18:15	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30 - 18:15	Mediju centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:30	2. Apļa starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
16:00	Plānotais rallija finišs LK 12	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
16:00	Plānotā rallija noslēguma tehniskā pārbaude	Aiz LK 12, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā
17:15	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
17:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
18:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
18:15	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

## 4. PIETEIKUMI

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2015.g.16.janvāris, plkst. 18:00.

### 4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2015.gada 20.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā „Sarma 2015” – 80.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2. Sacensību automašīnas

Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2015.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti.

Dalībai rallija sacensībās (Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē) atbilstoši 2015. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

#### 4.3.3. Ieskaites grupas

##### 4.3.3.1. Ieskaites grupas Rallijam „Sarma 2015” un Latvijas Rallija Čempionātam:

<b>LRČ 1</b>	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3), L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>LRČ 2</b>	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. *-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
<b>LRČ 3</b>	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3); L9** (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3), L8** (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
<b>RK 1</b>	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3); L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3), kā arī (L8, L9 un L10)**. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. **-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
<b>RK 2</b>	Ietilpst: „Baltic Open” – „B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>LRČ Juniors</b>	Norise: tikai Latvijā notiekošajos rallija posmos. Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2015.gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup>

4.3.3.2. Rallijā „Sarma 2015” drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Sarma 2015” absolūtajā vērtējumā.

##### 4.3.3.3. Ieskaites grupas Igaunijas Rallija Čempionātam un kausam:

Saskaņā ar 2015.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

EMV1	Absolūtā ieskaite
EMV2	N4, E12
EMV3	DMACK Trophy (A6, N2, R1, R2)
EMV4	2WD 2000 (A7,N3,R3)
EMV5	E9
EMV6	E10
EMV7	E11
EMV9	Komandu ieskaite

#### 4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallijā “Sarma 2015” un Latvijas rallija čempionāta ieskaitēm	430 EUR
---	---------



## ***Dalībniekiem, kuri brauc tikai Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē***

A, N, R un E12	450 EUR
E9, E10, E11	325 EUR
Igaunijas rallija čempionāta ieskaitēm	

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv). Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

## ***4.5. Dalības maksu pārskaitīt***

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Par citiem apmaksas veidiem var vienoties atsevišķi ar Rīkotāju.

## ***4.6. Dalībnieku komplekts***

<b>Komplekts</b>	<b>Komandas</b>	<b>Individuālie braucēji</b>
Leģendu komplekts	2	1
Papildus Nolikums	2	1
Komandas dalībnieku kartes	6	4
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

## ***4.7. Dalības maksas atmaksa***

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

# **5. APDROŠINĀŠANA**

## ***5.1 Apdrošināšana***

### ***5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana***

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS “Baltikums” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015. gada 22. janvāra plkst. 07:00 līdz 24. janvāra plkst. 19:00.

### **5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi**

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "Baltikums" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### **5.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### **5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana**

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### **5.4. Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

### **5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI**

### **6.1. Reklāmas**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

### **6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana**

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.



### 6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai..

## 7. DISKI UN RIEPAS

### 7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Grupas R5; S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (J pielikuma – punkts 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Grupas R2/R3/R3T automašīnas (J pielikums - punkts 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

### 7.2. Riepas sacensībām

#### 7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot riepas atbilstoši 2015.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

#### 7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

### 7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
  - 15" – max 120 radzes uz riepu
  - 16" – max 140 radzes uz riepu
  - 17" – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 8. DEGVIELA

### 8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2015.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā.

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallija Centrs; Brīvības iela 18, Gulbene.

Datums: ceturtdiena, 2015.gada 22.janvāris.

Laiks: plkst. 07:30 – 11:30

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruniem un ekipāžu apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs, un sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu. Iepazīšanās automašīnas numurs ir jāpiestiprina uz priekšējā vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tam jābūt labi redzamam visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

**Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rīkotāja pārstāvim Gulbenē, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā, sekretariāta telpā, vai Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā, 23.janvārī līdz plkst. 13:00.**

### **9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma**

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### **9.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

## **9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks**

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.8.

## **9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi**

### **9.3.1. Iepazīšanās ar trasi**

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

### **9.3.2. Ātruma ierobežojumi**

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

### **9.3.3. Braukšanas virziens**

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### **9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums**

Jebkurš pilots vai viņa stūrmans, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 23.12.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### **9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits**

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. **Pilotiem, kuriem ir iesācēja atzīme licencē, ir atļauti izņēmumi – 3 reizes** (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

### **9.3.6. Personu skaits automašīnā**

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

### 9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

<b>Vieta:</b>	<b>Distance, segums:</b>	<b>Datums, laiks:</b>
Gulbenes novada Stradu pagastā	Līdz 4 km Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu	22.01.2015 19:00 – 21:30

### 10.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 16.01.2015. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 30.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

### 10.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus 22.01.2015 no plkst.08:30 – 18:00. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

### 10.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 19.01.2015. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv) līdz 19.01.2015.

Par citiem apmaksas veidiem var vienoties atsevišķi ar Rīkotāju.

## 11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2015.gada 22.janvārī plkst. 07:30 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.

**Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene**

Datums: 22.janvāris 2015  
Laiks: 07:30 – 11:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem,.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

## 12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un 2015.gada 22.janvārī plkst. 07:30 Rallija centrā Gulbenē, Brīvības ielā 18, „Vecgulbenes muižas” ēkā

### 12.1. Tehniskās komisija

**Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.**

Datums: 22.janvāris 2015  
Laiks: 08:00 - 17:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 12.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- izprintēta un aizpildīta degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

## 12.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Drošības - Sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā. Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības –Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kuras ir pārbaudījušas Drošības – Sekošanas sistēmu.

**Rallija ieskaite automašīnām 23.01.2015. no plkst.12:30 līdz 14:20 speciālajā zonā (pielikums Nr.6), pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. **GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā (pielikums Nr.6) pirms laika kontroles LK 12.** Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 24.01.2015. plkst.17:30.

### 12.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

### 12.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

## 12.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

## 12.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

## 12.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.



## 12.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

## 12.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 12.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

### 12.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

# 13. RALLIJA NORISE

## 13.1. Starta procedūra un kārtība

### 13.1.1. Starts

Automašīnas startēs piektdien, 2015. gada 23.janvārī plkst. 14:30 Apē, Stacijas ielā 2, pie Apes novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, atbilstoši rallija programmai.

**Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rīkotāja pārstāvim - rallija centrā līdz 2015.gada 23.janvāra plkst. 14:00. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

### 13.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;

- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

### 13.1.3. Starta saraksts uz 2 apli

Starta sarakstu otrajam aplim tiks noteiks vērtējot PS 1, 2, 3, 4 rezultātu summas, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

### 13.1.4. Atkārtots starts

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārējie noteikumi.

Par katru neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu pie kura tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā. Ja dalībnieks izstāsies ceļa sektorā pēc 1.apļa pēdējā PS -tiks piešķirts sods 5 min. Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1. aplī un atsāk dalību rallija 2. aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti LRC kopvērtējumā, bet var saņemt bonusa punktus.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rikotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 23.01.2015. līdz plkst. 19:45.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs

### 13.1.5. Bonusa punkti - „Power stage”

„Power Stage” rallijā „Sarma 2015” būs SS10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC 2015.gada nolikuma punktam 6.2.punktam.

### 13.1.6. Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 4A
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 9A
6.sekcija	LK 9A	LK 12

## 13.2. Izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 26605605**

## 13.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 12. Pēc LK 12 ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku.

## 13.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts uz LK 4A un LK 12

## 13.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

### 13.5.1. Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Ape	45 min	Jā	Jā
B	Gulbene	30 min	Jā	Jā
C	Gulbene	30 min	Jā	Jā
D	Gulbene	35 min	Jā	Jā

### 13.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Komandu dalībniekiem ar 7m x 10m = 70 m<sup>2</sup>
- Pārējiem dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m<sup>2</sup>

### 13.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 13.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 13.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

## 13.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no siena ķīpām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

## 13.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

## 13.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

### 13.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 13.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 13.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 6A, 8A, 9A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

### 13.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 14. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 15. APBALVOŠANA

### 15.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā
- 1. - 3. vietu ieguvējus Rallija Sarma 2015, saskaņā ar šī nolikuma punktu 4.4.2.
- 1. - 3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 4.4.2.
- 1 vietas ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma LRC Juniors

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 15.2. Apbalvošana

Vieta: Brīvības ielā 18, "Vecgulbenes muižas" zālē, Gulbenē

Datums:

24.janvāris, 2015

Laiks:

No 18:15

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



## 16. PROTESTI

### 16.1. *Fināla Tehniskā Pārbaude*

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:  
24.janvāris 2015

Laiks:  
no 16:00

### 16.2. *Protesta iemaksas*

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 16.3. *Apelācijas iemaksas*

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

**Veiksmīgu un drošu ralliju!**