



## 2. TARTU RALLY 2015

25. - 26. september 2015.a.

### Tartu

Eesti Autoralli MV 5. etapp  
Dmack Trophy 5. etapp  
Korraldajad: Tartu Rally MTÜ  
Eesti Autospordi Liit  
EAL reg.nr. 97/R

## VÕISTLUSJUHEK

### Korraldamise alused

2. Tartu Rally 2015 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli 2015. Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Tartu Rally on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA, EAL, LAF ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetute ja nende tagajärgede eest.

## 2<sup>ND</sup> TARTU RALLY 2015

September 25-26, 2015

### Tartu

Round 5 of Estonian Rally Championship  
Round 5 of Dmack Trophy  
Organisers: Tartu Rally  
EASU  
ASN Visa: EASU no. 97/R

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### Organisation

The 2<sup>ND</sup> Tartu Rally 2015 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally 2015. Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.

Tartu Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the Event.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

FIA, EASU, LAF and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

## Võistluskeskus ja ametlik teadetetahvel / Rally HQ and Official Notice Board

Koht / Place	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building	
Aadress / Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56, Tartu	
GPS	N 58°23'20.53''	E 26°41'36.54''
Telefon / Phone	+372 55 00 577	
e-mail	<a href="mailto:tartu@tarturally.eu">tartu@tarturally.eu</a>	
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Kolmapäev / Wednesday 23.09</b> 19:00 - 22:00 <b>Neljapäev/ Thursday 24.09</b> 08:00 - 20:00 <b>Reede / Friday 25.09</b> 08:00 - 23:00 <b>Laupäev / Saturday 26.09</b> 08:00 - 20:45	
Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel	<b>Official Notice Board (ONB) location</b> is open in Rally HQ during its opening hours	
Võistluse pressikeskus Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel alates reedest, 25.septembrist kella 12:00-st.	<b>Media Centre</b> is open in Rally HQ during its opening hours starting from Friday, September 25 at 12:00.	



25-26 september

<b>Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering</b>	
Koht/Place	<b>Eesti Maaülikooli Tehnikamaja/Estonian University of Life Sciences Technology building</b>
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56, Tartu
GPS	N 58°23'20.67'' E 26°41'33.52''
Aeg / Opening Hours	Reede/Friday 25.09 8:00-15:00 Vt. Ülevaatus Graafikut p 4.4 / See Scrutineering timetable Art 4.4
<b>Kinnine Parkla / Parc Fermé</b>	
Koht/Place	<b>Tartu Näitused messikeskus / Tartu Fairs Centre</b>
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56b, Tartu
GPS	N 58°23'22.35'' E 26°41'22.65''
Aeg / Opening Hours	25.09.2015 26.09.2015
<b>Hooldusala / Service Park</b>	
Koht/Place	<b>Tartu Näitused messikeskus / Tartu Fairs Centre</b>
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 60, Tartu
GPS	N 58°23'24.19'' E 26°41'29.91''
Aeg / Opening Hours	24.09.2015 12:00 - 20:00 25.09.2015 08:00 - 23:00 26.09.2015 07:00 - 20:00



## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary Regulations published	26.08.2015	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Võistlejate registreerimine algab / Entries open	26.08.2015	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	20.09.2015	
Hooldusalaga seotud avalduste esitamine / Submission of applications related to Service Park	20.09.2015	<a href="mailto:elina@tarturally.eu">elina@tarturally.eu</a>
Rally Guide avaldamine / Rally Guide	16.09.2015	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	26.08.2015	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	21.09.2015	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	21.09.2015 kell / at 21:00	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Tehnilise ülevaatus registreerimine algab / Registration for Scrutineering open	22.09.2015 kell / at 10:00	<a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a>
Tehnilise ülevaatus registreerimine lõpeb / Registration for Scrutineering close	23.09.2015 kell / at 23:00	<a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a>
<b>Kolmapäev / Wednesday 23.09.2015</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	19:00 - 22:00	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja (vaata plaani 1) / Estonian University of Life Sciences Technology building (check plan 1)
<b>Neljapäev / Thursday 24.09.2015</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	8:00 - 11:00	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja (vaata plaani 1) / Estonian University of Life Sciences Technology building (check plan 1)
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8:00 - 18:00	Vaata tabelit 7.1
<b>Reede / Friday 25.09.2015</b>		
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8:00 - 13:00	Vaata tabelit 7.1
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	8:00 - 15:00	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	15:00	Võistluskeskus / HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg / Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. Penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	15:00	Võistluskeskus / HQ
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	15:30	Võistluskeskus / HQ



Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	16:00	ATT / O.N.B
Ralli 1. päeva start / Rally Start Leg 1	17:00	Tartu Raekoja plats / Tartu Town Hall Square
Parc Fermé	19:55	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Stardinimekirja avaldamine 2 päevaks / Publication of start list for Leg 2	23:00	ATT / O.N.B
<b>Laupäev / Saturday 26.09.2015</b>		
Ralli 2. päeva start / Rally Start Leg 2	8:30	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Poodium / Podium	19:00	Tartu Raekoja plats / Tartu Town Hall Square
Parc Fermé	19:15	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Scrutineering after Finish	19:15	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building
Esialgused tulemused / Provisional classification	20:30	ATT / O.N.B
Õhtusöök võistlejatele / Dinner for competitors	20:00	Club Vabank
Autasustamine / Prize giving ceremony	21:00	Club Vabank

<b>1. KORRALDAJA</b>	<b>1. ORGANISER</b>
<b>1.1 Korraldaja:</b> 2. TARTU RALLY korraldab MTÜ Tartu Rally Address: Aardla 25E, Tartu 50110 +372 55 00 577 <a href="mailto:tartu@tarturally.eu">tartu@tarturally.eu</a>	<b>1.1 Organiser</b> The 2 <sup>ND</sup> TARTU RALLY is organised by MTÜ Tartu Rally Address: Aardla 25E, Tartu 50110 +372 55 00 577 <a href="mailto:tartu@tarturally.eu">tartu@tarturally.eu</a>

### 1.2 Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Žürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Žürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd
Žürii liige / Steward	Andu Värton
Žürii liige / Steward	Janis Krastinš
Žürii sekretär / Secretary of the Stewards	Kristel Volver

### EAL Delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers

EAL turvavatlaja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	+372 50 74 035
EAL tehniline vaatleja / ASN Technical Observer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
<b>Vanemametnikud / Senior Officials</b>		
Ralli direktor / Race Director	Andrus Sõna	+372 58 443 699
Võistluste juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 47 03 31
Võistluste juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Marko Koosa	+372 52 02 695
Rajameister / Route Manager	Mati Paju	+372 50 73 320
Võistluste sekretär / Secretary of the Event	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Marek Mõistus	+372 56 48 41 67
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	Aldri Teesaar	+372 52 00 855
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ardo Kõiv	+372 58 02 34 00
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Tõnu Vunn	+372 55 520 095



Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 51 86 248
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Tom Rist	+372 56 48 76 71
<b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b>	<b>2. ROUTE DESCRIPTION</b>	
Võistlus viiakse läbi Tartumaa ja Põlvamaa teedel ja Tartu linnas 25. -26. september. Stardi ja finišipaik Tartu linnas.	The rally will be run on public roads of the Tartu and Põlva County and Tartu City on 25. - 26. September with the start and finish of the event being located in the town of Tartu.	

<b>2.1 Üldandmed rajast / General Data</b>	
	<b>Kokku / Total</b>
Raja kogupikkus / Overall length	508,30 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	10
Lisakatsete kogupikkus / Total km of Special Stages	128,30 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus/Gravel Asphalt/Asphalt
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	5
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km of recce	64,15 km
Punktikatse / Powerstage	SS 10

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<b>2.2 Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 24.09.2015.a. kella 08:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Haaslava, Kõlleste, Vastse - Kuuste, Valgjärve, Võnnu ja Tartu.	<b>2.2 Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Haaslava, Kõlleste, Vastse - Kuuste, Valgjärve, Võnnu and Tartu municipalities on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 08:00 on 24.09.2015.
<b>2.3 Treeningud</b> Alates võistlusjuhendi avaldamisest on treening-, test- ja demosõidud Tartu ja Põlva maakonnas võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 24.09.2015.a. Lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (tel +372 55 00 577)	<b>2.3 Training</b> Starting from release of the Supplementary Regulations training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territory of Tartu and Põlva county before 24.09.2015 are allowed only in agreement with Organiser of the rally (phone +372 55 00 577)
<b>3. ERITINGIMUSED</b> 3.1 Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mittetoleneval põhjusel (Force Majeure), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval 21.09.2015 kell 12:00 veebilehel www.autosport.ee. 3.2 Asfaldirehvide kasutamine on keelatud. 3.3 Autos peavad olema kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur ja helkurvest. 3.4 Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jmt). 3.5 Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud rahvusliku E-rühma autodele.	<b>3. SPECIAL CONDITIONS</b> 3.1 If the competition is cancelled or postponed due to Force Majeure, the Organiser must communicate this at 12:00 on 21.09.2015 at the latest, on the website www.autosport.ee. 3.2 Using of tarmac tyres is not allowed. 3.3 A flashing battery lamp with a yellow-red beam or a blinker and the reflective vest are compulsory in each rally car. 3.4 Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc). 3.5 Bioethanol E85 fuel is permitted for National E-group cars.





THE PLACE  
WHERE YOU WANT  
TO RACE!



25-26 september

3.5.1 It is allowed to the Latvian Rally Championship competitors to use fuel complying with FIA or LAF technical regulations.	
3.6 Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.	3.6 The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.
<b>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b>	<b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b>
<b>4.1 Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassifikatsioon</b>	<b>4.1 Estonian Rally Championship classification</b>
klass EMV 1 - absoluutarvestus (V.M. p 2.1)	class EMV 1 - absolute (V.M. p 2.1)
klass EMV 2 - N4	class EMV 2 - N4
klass EMV 3 - Dmack Trophy (A6, N2, R1, R2)	class EMV 3 - Dmack Trophy (A6, N2, R1, R2)
klass EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3)	class EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3)
klass EMV 5 - E9	class EMV 5 - E9
klass EMV 6 - E10	class EMV 6 - E10
klass EMV 7 - E11	class EMV 7 - E11
klass EMV 8 - E 12	class EMV 8 - E12
klass MEV 9 - veoautod GAZ	class EMV 9 - truck GAZ
Võistkondlik arvestus vastavalt punktile 12.2	Team competition following Art 12.2
<b>4.2 Läti Autoralli Meistrivõistluste klassifikatsioon</b>	<b>4.2 Latvian Rally Championship classification</b>
LRČ 1	RRC; R5; R4; S2000; A8; N4* - according to the FIA Technical Regulations and approved by the interpretation of the LAF Technical regulations; L13 (over 3000cm <sup>3</sup> up to 4000cm <sup>3</sup> ); L12 (2500cm <sup>3</sup> up to 3000cm <sup>3</sup> ); L11 (2000cm <sup>3</sup> up to 2500cm <sup>3</sup> ) - 4-wheel drive cars in accordance with LAF Technical regulations.
LRČ 2	Includes: N4* class in accordance with FIA Technical regulations. * - the competitor can enter only one group in each event.
LRČ 3	Includes: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS 1) - in accordance with FIA Technical regulations. L10** (over 1600cm <sup>3</sup> up to 2000cm <sup>3</sup> ); L9** (over 1400cm <sup>3</sup> up to 1600cm <sup>3</sup> ); L8** (over 1000cm <sup>3</sup> up to 1400cm <sup>3</sup> ) - L group cars - single axle drive cars according to the LAF Technical regulations.
RK 1	Includes: R3; A7 - in accordance with FIA Technical regulations; L11 (2000cm <sup>3</sup> up to 2500cm <sup>3</sup> ); L12 (2500cm <sup>3</sup> up to 3000cm <sup>3</sup> ); L13 (over 3000cm <sup>3</sup> up to 4000cm <sup>3</sup> ), as well as (L8, L9 un L10)** - single axle drive cars according to the LAF Technical regulations. ** - the competitor can enter only one group in each event.
RK 2	Includes: "Baltic Open" - "B6" and "B7" 4-wheel drive cars in accordance with LAF Technical regulations.
LRČ Juniors	Participates: all drivers (in accordance with LAF Code), which are not on 1st January 2015 older than 23 years and start with single axle drive car, who is in compliance with A, N, R, L group and capacity does not exceed 2000 cm <sup>3</sup> .
<b>4.3 Võistluste osavõtuavaldus</b> esitatakse elektroonselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> . Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljastamisel.	<b>4.3 The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> . The form will be signed by the crew at the administrative checks.
<b>4.3.1</b> Starti lubatakse kuni 110 A- ja N-, R- ja E-rühma autot.	<b>4.3.1</b> The maximum number of cars allowed to start will be 110 (Groups A, N, R, E).
<b>4.3.2</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 24. septembrini kella 11:00-ni.	<b>4.3.2</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until 11:00 on September 24 (end of administrative check).
<b>4.4 Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b> Kõik võistlejad peavad registreerima Tehnilise ülevaatusse aja alates 22.09.2015 kell 10:00 Tartu Rally kodulehel <a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a> . Tehnilise ülevaatusse graafik on	<b>4.4 Pre-start Scrutineering</b> The participants must coordinate 22 September, 2015 starting at 10:00 preferred time for Scrutineering for himself on the Rally website <a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a> . The time table



<p>avaldatud ralli veebilehel <a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a> ja alates 24.09.2015 kell 12:00 Võistluskeskuses ATT-l.</p>	<p>for Scrutineering will be published on the rally website <a href="http://www.tarturally.eu/voistlejale">www.tarturally.eu/voistlejale</a> and on 24. September, 2015 from 12:00 in the Rally HQ on ONB).</p>																												
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subjected to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p>																												
<p><b>4.3.1</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise Kaardi.</li> <li>• ralliauto tehnilise passi</li> <li>• ASN ralliauto tehnilise kaardi</li> <li>• homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R</li> <li>• ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvastustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</li> </ul> <p>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p> <p><b>4.3.2</b> Tehnilisele ülevaatusle ja võistluse järeltehnilisele ülevaatusle tulles ei tohi võistlusautol olla all võistlusrehvid.</p>	<p><b>4.3.1</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• traffic insurance (copy of insurance policy) or Green Card</li> <li>• vehicle`s passport</li> <li>• ASN technical card</li> <li>• homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups N, A and R</li> <li>• safety equipment declaration, equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</li> </ul> <p><b>Drivers are not obligated to present at Scrutineering.</b></p> <p><b>4.3.2</b> Competiton cars are prohibited to attend Scrutineering with competition tyres fitted on.</p>																												
<p><b>5. OSAVÖTUTOETUS</b></p> <p><b>5.1 Osavõtutoetused</b> osavõtjatele on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmad A, N, R; klass E 12</td> <td>€ 450 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Rahvuslik E - rühm</td> <td>€ 325 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Veoad autod</td> <td>€ 150 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>€ 70 võistkond</td> </tr> <tr> <td>Ainult rajaga tutvumine</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p><b>Ainult Läti Meistrivõistluste osalustasud:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Kõik rühmad</td> <td>€ 450 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Ainult rajaga tutvumine</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>Ülal toodud osavõtutoetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p><b>5.1.1</b> Osavõtutoetus tuleb tasuda enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt) või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.</p>	Rühmad A, N, R; klass E 12	€ 450 meeskond	Rahvuslik E - rühm	€ 325 meeskond	Veoad autod	€ 150 meeskond	Võistkonna registreerimine	€ 70 võistkond	Ainult rajaga tutvumine	€ 100	Kõik rühmad	€ 450 meeskond	Ainult rajaga tutvumine	€ 100	<p><b>5. CONTRIBUTION OF EVENT</b></p> <p><b>5.1 Contribution fees</b> are as follows:</p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R; class E 12</td> <td>€ 450 / crew</td> </tr> <tr> <td>National group E</td> <td>€ 325 / crew</td> </tr> <tr> <td>Class E13</td> <td>€ 150 / crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>€ 70 / team</td> </tr> <tr> <td>Reconnaissance only</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p><b>Only Latvian Rally Championship (LRC):</b></p> <table border="0"> <tr> <td>All groups</td> <td>€ 450 / crew</td> </tr> <tr> <td>Reconnaissance only</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p><b>5.1.1</b> The above fee must be paid by bank transfer to the organiser`s account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender) or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.</p>	Groups A, N, R; class E 12	€ 450 / crew	National group E	€ 325 / crew	Class E13	€ 150 / crew	Team entry fee	€ 70 / team	Reconnaissance only	€ 100	All groups	€ 450 / crew	Reconnaissance only	€ 100
Rühmad A, N, R; klass E 12	€ 450 meeskond																												
Rahvuslik E - rühm	€ 325 meeskond																												
Veoad autod	€ 150 meeskond																												
Võistkonna registreerimine	€ 70 võistkond																												
Ainult rajaga tutvumine	€ 100																												
Kõik rühmad	€ 450 meeskond																												
Ainult rajaga tutvumine	€ 100																												
Groups A, N, R; class E 12	€ 450 / crew																												
National group E	€ 325 / crew																												
Class E13	€ 150 / crew																												
Team entry fee	€ 70 / team																												
Reconnaissance only	€ 100																												
All groups	€ 450 / crew																												
Reconnaissance only	€ 100																												
<p><b>MTÜ Tartu Rally</b>  <b>A/a nr. EE387700771001224978 LHV pank</b>  <b>SWIFT kood/BIC: LHV BEE22</b>  <b>Selgitus: Osavõtutoetus Tartu Rally 2015, võistleja nimi, masinaklass.</b>  Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p>	<p><b>MTÜ Tartu Rally</b>  <b>A/a nr. EE387700771001224978 LHV pank</b>  <b>SWIFT kood/BIC: LHV BEE22</b>  <b>Details of payment: Contribution of event Tartu Rally 2015, driver name, class.</b>  If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting recce materials.</p>																												



**5.1.2** Osavõtutoetuse tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.

**5.1.3 Osavõtutoetus tagastamine**

Osavõtutoetus tagastatakse järgnevatel juhtudel:

- a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtutoetus täies ulatuses
- b) osavõtutoetus tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.
- c) korraldaja tagastab 50% osavõtutoetusest kui võistleja teatab mittestartimisest enne 14.09.2015.

**5.1.4 Osavõistluse toetusest vabastamine**

Korraldajal on õigus vabastada võistlejaid osavõistluse toetusest.

**5.1.2** Competitors who have not paid the fee of event may be refused to start.

**5.1.3 Refunding of Contribution Fees:**

Contribution Fee will be refunded if:

- a) to applicants whose entry has not been accepted
- b) in case of the rally not taking place due to Force Majeure, refund 50%.
- c) organiser may refund 50% of the contribution fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent, ASN and announces about it before 14.09.2015.

**5.1.4 Exempt from Contribution of event**

Organiser has the right to exempt competitors from contribution of event.

**6. KINDLUSTUS**

**6.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.2** EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 Euro ulatuses. Kindlustusandja: If P&C Insurance AS.  
Poliisi number on 2000004437-00

**6.3** Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ette nähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumisautot ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpool mainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlustus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).

**6. INSURANCE**

**6.1** All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.

**6.2** EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 500 000 EUR.  
Insurer: If P&C Insurance AS  
Policy number: 2000004437-00

**6.3** Auxiliary vehicles, cars dedicated to reconnaissance rides and vehicles with special labels issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser`s cars) and those are always going on their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State`s laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official`s car with rally`s markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person`s liability insurance policies are valid.

**7. RAJAGA TUTVUMINE**

**7.1 Võistlusrajaga tutvumise graafik.**

Võistlusrajaga saab tutvuda järgneva graafiku alusel:

**7. RECONNAISSANCE**

**7.1 Reconnaissance schedule**

Reconnaissance will take place according to following schedule:

**Neljapäev / Thursday 24.09.2015**

Võistlusnumbrid / Cars No.	Kell / Time	Katsed / Stages
1 - 55	08:00 - 13:00	SS 5/7 ; 6/8
56 - 110; 200...	08:00 - 13:00	SS 1/2 ; 9/10
1 - 55	13:00 - 18:00	SS 1/2 ; 9/10
55 - 110; 200...	13:00 - 18:00	SS 5/7 ; 6/8



**Reede / Friday 25.09.2015**

1 - 110; 200...

08:00 - 13:00

SS 3/4

Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumine toimub vastavalt p 7.1 esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.

Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges. Reconnaissance takes place in accordance with the schedule in Art. 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting Traffic Laws.

**7.2** Tutvumise ajal võib tutvumisautos viibida maksimaalselt kaks (2) isikut.

**7.2** During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car.

**7.3** Läti Autoralli Meistrivõistluste juuniorite klassis on tutvumise ajal lubatud kolmas (3) isik autosse.

**7.3** During reconnaissance Latvian Rally Championship juniors can have third (3) person in car.

**7.4** Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale järgmised dokumendid ja info:

• kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa

• litsentsid

• täpsemad andmed tutvumisauto kohta

• oma mobiiltelefoni numbri

• oma majutuskoha võistluse ajal

**7.4** When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:

• valid driver`s licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee

• competitor licences

• details of the recce car

• cell phone numbers

• accomodation information during the competition.

**7.5** Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse 25. septembril kella 15:00-ks.

**7.5** Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by September 25 at 15:00 at the latest.

**7.6** Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve, mis vastavad järgmistele tingimustele (vaata ka Lisa 2):

• taastatud rehvid on keelatud

• kirjetega "sport" ja/või "rally" rehvid on keelatud

• rehvalt kirjete või tähiste eemaldamine on keelatud.

**7.6** During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law in conformity with the following regulations are permitted (See also Appendix 2):

• retreated tyres are forbidden

• tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden

• Removing or damaging markings of tyre is forbidden.

Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.

The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.

**7.7** Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole alandatud ajutiste liiklusmärkidega või märkidega Legendiraamatus.

**7.7** Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by temporary traffic signs or by written instructions in the Road Book.

Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt:

Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistlustelt eemaldamisega.

Each km over the speed limit - 10 EUR. The fine will be 20 EUR per each km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.

**7.8** Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:

• tutvumine väljaspool lubatud aega.

• tutvumine rohkem kui kolm (3) korda.

**7.8** During the reconnaissance following acts are not allowed:

• recce outside official recce time schedule.

• more than three (3) passages during the recce.

**7.9** Karistused otsustab zürri.

**7.9** Penalties will be decided by the Stewards.



## 8. VÕISTLUSE KÄIK

**8.1** Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT + 2).

Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesse alasse Tartus Raekoja platsil vähemalt 30 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorras.

### 8.2 Stardiintervallid

**8.2.1** Kõik võistlusautod stardivad võistluse esimesel päeval 2-minutilise intervalliga.

**8.2.2** Kõik võistlusautod stardivad võistluse teisel päeval 1-minutilise intervalliga.

**8.3** Varem võib karistuseta saabuda AKP 4B ja AKP 10D (Parc Fermé).

**8.4.** Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.

**8.5** Parc Fermé režiimi rakendatakse esimese päeva lõpus ja pärast finišit.

### 8.6 Regrupeeritud

**8.6.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusalasse sisenemist.

**8.6.2** Stardijärjekord osale 3 koostatakse vastavalt 1. ja 2. osa lisakatsete järgsetele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**8.7 Katkestamine.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 550 0577) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.

Katkestamisest teavitama jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.

**8.7.1** Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid segavad võistlusautod.

**8.8 Tehniline hooldus.** Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x9 m suurune pind, ehk 54m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 5 EUR/m<sup>2</sup>. Sellekohane avaldus tuleb esitada hiljemalt 20. septembriks 2015 e-mail: elina@tarturally.eu. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

**8.8.1** Latvian Rally Championship competitors will be provided with crew service areas inside the Service Park as follows:

- LRC teams crews with area of 7m x 10m = 70 m<sup>2</sup>

## 8. RUNNING OF THE RALLY

**8.1** Official time of the rally will be Estonian time (GMT +2).

The competition cars have to arrive at the pre-start area at Raekoja Plats in Tartu minimally 30 minutes before their own start in order to line up.

### 8.2 Starting intervals

**8.2.1** On first day of the race all competitors will start at 2-minute intervals.

**8.2.2** On the second day of the race all competitors will start at 1-minute intervals.

**8.3** Crews may check in early without a penalty at the following Time Control: 4B and 10D (*Parc Fermé*).

**8.4.** Any car reporting late at the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.

**8.5** *Parc Fermé* rules are applied in the end of the day one and after the Finish.

### 8.6 Regroupings

**8.6.1** When entering Service Park, starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

**8.6.2** The start order for part 3 shall be based on the classification at the finish of the first part of the stages. Organizer may make changes due to safety reasons.

**8.7 Retirement.** Retired crew must inform Rally HQ (phone +372 550 0577) on their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car.

If the crews fail to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which competitor belongs, will be informed about it.

**8.7.1** Organizer has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.

**8.8 Servicing.** The service space reserved in the Service Park for each competitor car is 6x9 m (54 m<sup>2</sup>). Competitors may purchase additional service space with the space with the price of 5 EUR/m<sup>2</sup> - the application for extra space should be sent by at the latest 20.09.2015 to mail elina@tarturally.eu. In Service Park, all crews are obligated to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars.

<p><b>8.9</b> Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasil peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on keelatud lahtise tule tegemine (söe grill, gaasigrill, tulease jm.). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.10 Tankimine.</b> Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud legendis ja üldkaardil. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p><b>8.11 Superralli.</b> Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates teise päeva algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanuid, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit (+3 minutit LK 3, 4). Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 26.09 hiljemalt kell 09:00 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p>	<p><b>8.9</b> One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by `Service` sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to enter Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65EUR per each infringement.</p> <p><b>8.10 Refuelling.</b> Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book and Rally Map. Passing through remote Refuel Zone is not compulsory.</p> <p><b>8.11 Superrally.</b> A crew which has failed to complete first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day following the overnight regroup. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute (3-minute SS 3,4) time-penalty that will be added to the fastest time of drivers` class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission by 09:00 on September 26.</p>
<p><b>8.12</b> Should a Latvian Rally Championship crew fail to finish in the Day 1, it will be granted permission to restart the next day For restart the condition according to the LAF Rally General regulations must be followed. The Competitor must advise the Organiser about his intention to restart, receive the Chief Medical Officer's permission (if necessary), and have his car re-scruteneered, if ordered to do so by the respective marshals. Application concerning restarting must be handed in to Competitors relations officer by 22:15 on August 28, 2015 . Competitors starting position in the Leg 2 is decided by the Clerk of the Course. According to LRC Regulations, the participants who have retired in Leg 1 and are restarting in Leg 2, will not score for the rally title; however, they may receive bonus scores.</p>	
<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluse Üldjuhendi ning Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1</b> 1. kord - 100 eurot.</p> <p><b>9.2.2</b> 2. kord - 5-minutiline ajakaristus.</p> <p><b>9.2.3</b> 3. kord - žürii otsus.</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p>Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship, Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2</b> Infringement of the traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1</b> 1<sup>st</sup> time - 100 EUR</p> <p><b>9.2.2</b> 2<sup>nd</sup> time - 5 minute penalty</p> <p><b>9.2.3</b> 3<sup>rd</sup> time - Stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1</b> Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p><b>10.2</b> Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR.</p> <p><b>10.2</b> If the protest requires dismantling and reassembly of</p>





lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud
- protestitaval, kui protest rahuldati

Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.

Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

**10.3 Apellatsioonimaksud:** ASN 1600 EUR.

## 11. TULEMUSED

**11.1** Tulemused avalikustatakse ATT-l ja [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## 12. AUHINNAD

**12.1** Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.

**12.1.1** Läti meistrivõistluste arvestuses autasustatakse Läti meistrivõistluste klasside kolme parimat meeskonda.

**12.1.2** Läti meistrivõistluste arvestuses autasustatakse ühte LRC Junior klassi ja ühte RK 2 klassi meeskonda.

**12.2** Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.

### 12.3 Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvestamist.

EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.

different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

- for a protest concerning clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR
- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

All expences incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

- by claimant, if the protest was denied;
- by the defendant if the protest was satisfied.

If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

**10.3** Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.

## 11. RESULTS

**11.1** The results will be published on the ONB and [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## 12. PRIZES

**12.1** Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.

**12.1.1** Best three crews of Latvian Championship classes are awarded in Latvian Championship classification.

**12.1.2** Best LRC Junior crew and RK 2 crew are awarded in Latvian Championship classification.

**12.2** If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned.

### 12.3 Team competitions

A team will be made up to 2 - 3 crews. Every holder of a team entrant`s license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the team`s two best-placed crews.

In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two teams will retire, the team will not classify.

Only teams, entered with Estonian Autosport competitor`s licence will receive team points in Estonian Championship classification.





### 13. AUTASUSTAMINE

**13.1** 26. septembril kell 20:00 õhtusöök võistlejatele klubis Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

**13.2** Autasustamine toimub 26. septembril alates kella 21:00-st klubis Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

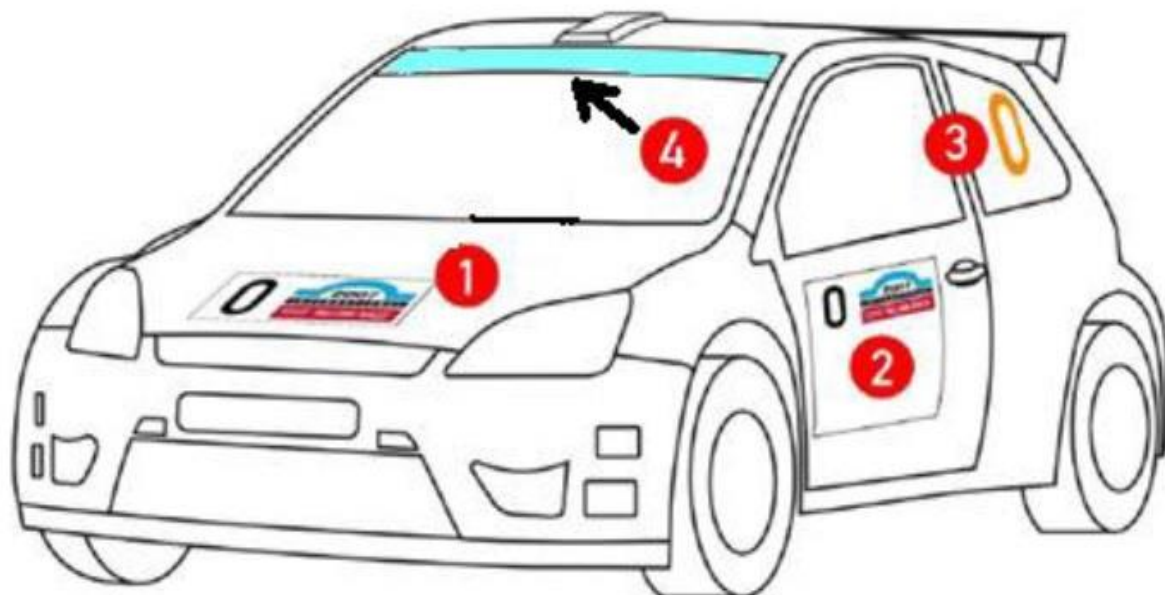
### 13. PRIZE GIVING

**13.1** Dinner for competitors will take place from 20:00 on September 26 in club Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

**13.2** The prize giving ceremony will take place starting from 21:00 on September 26 in club Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

**LISA 1** Reklaamīde ja kleebīste paīknemīne vōīstlusautol

**APPENDIX 1** Spaces to be reserved for Organiser`s advertising stickers



1 vōīstlusnumber ees / rally plate	1 tk / pc 50	Tartu Rally 2015
2 kŭljenumber / competition number	2 tk / pc 50	Tartu Rally 2015
3 vōīstlusnumber / competition number (rear)	2 tk / pc 35	Tartu Rally 2015
4 reklāam esīklaasi ūlaservas / advertisement on top the windshield	1 tk / pc	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardīlugeja nīmī, eesnīmīe esīmēne tāht ja rahvusvārvīd tuleb vōīstlejaīl esītada rallīauto mōīemal tagumīse kŭljeakna alaservas (kōrgus 6 cm, valge kirjastīīl Helvetica). Juhi nīmī asub mōīemal kŭljel kōrgemal. Reegli rīkkumīse eest vōīb vōīstlejat karīstada rahatrahvīga 50 EUR.</p> <p>Kuī vōīstluse ajal:  a. puudub autolt vōīstlusnumber vōī rallī tunnus, karīstatakse vōīstlejat rahatrahvīga 300 EUR;  b. puudub autolt kaks vōīstlusnumbrīt vōī rallī tunnust samal ajal, vōīdakse vōīstleja vōīstluselt eemaldada;  c. puudub autolt korraldaja reklāamkleebīs vōī see on rīkutud, karīstatakse vōīstlejat rahatrahvīga 300 EUR (esīmēsel rīkkumīsel). Jārgnevat rīkkumīst vōīb karīstada vōīstluselt eemaldamīsega.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of the rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver`s name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to cash penalty of 50 EUR.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:  a. any competition number of rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed;  b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced;  c. any organiser`s advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>
---	--