



SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu  
Federācijas Ģenerālsekretāres v.i. I. Ulme

2016.gada \_\_\_\_\_

APSTIPRINĀTS Antīko Automobiļu  
Kluba prezidents Agris Šmits

2016.gada \_\_\_\_\_

**Antīko Automobiļu Kluba “Youngtimer” rallijs  
“Talsi 2016”  
2016. gada 21. maijs**

**PAPILDUS NOLIKUMS**

**SATURS**

1. RAKSTUROJUMS .....	2
2. ORGANIZĀCIJA .....	2
3. PROGRAMMA .....	2
4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS .....	3
5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA.....	4
6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	4
7. TEHNISKĀ PĀRBAUDE .....	5
8. REGULARITĀTES RALLIJA NORISE .....	5
9. APBALVOŠANA.....	8
10. PROTESTI UN APELĀCIJA.....	8

**Pielikumi**

1. Pieteikums
2. Maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma

Šie dokumenti būs pieejami AAK “Youngtimer” un LAF oficiālajā interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs „Talsi 2016”.

## 1. RAKSTUROJUMS

### 1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārējā daļa, rallija vispārējie noteikumi, AAK "Youngtimer" kvalifikācijas normas, šī rallija "Talsi 2016" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdu gadījumā latviešu valodas versijai ir noteicošais spēks.

### 1.2. Trase

Regularitātes sacensību kopējais garums	līdz 49,88 km
Trases kopējais garums	144,07 km
Papildsacensību skaits	6
Mērījumu skaits papildsacensību posmos	vismaz 14 laika kontroles vietas
Sekciju skaits	3

Rallija regularitātes posmi notiek gan uz asfalta gan uz grants seguma ceļiem.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus un vidējos ātrumus papildsacensībās, dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2. ORGANIZĀCIJA

### 2.1. Rīkotājs:

RA EVENTS, SIA

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Talsi, Celtnieku iela 23, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Kalnciema iela 33, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00

Mājas lapa: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisāri	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Kārlis Veiders
Sacensību sekretāre	Evita Zvagule

### 2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

21.05.2016. 08:00 – 21:00

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 3. PROGRAMMA

Ceturdiena, 28. aprīlis, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums

Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)		
<b>Ceturtdiena, 12. maijs, 2016</b>		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas, Dalības maksas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>		
<b>Otrdiena, 17. maijs, 2016</b>		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
<b>Sestdiena, 21. maijs, 2016</b>		
09:00- 10:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
10:00- 11:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	Talsi, Kareivju iela 7
11:00	Dalībnieku sapulce	
12:00	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
13:00	1.apļa starts LK 0	Talsi, Kareivju iela 7
18:14	1.apļa finišs LK 6A	Talsi, Kareivju iela 7
20:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
20:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7
21:00	Apmalvošanas ceremonija	

#### 4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

##### 4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **ceturtdiena, 12.maijs, plkst.18:00.**

##### 4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.youngtimerrally.lv](http://www.youngtimerrally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2016.gada 19.maijam.

Visiem dalībniekiem ir jābūt LAF izdotai licencei dalībai vēsturisko automobiļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei, vai LAF vienreizējā licencei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 35EUR.

##### 4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 33.

##### 4.3.1. Dalībnieku iedalījums ieskaites grupās: **YOUNGTIMER grupa**

Rīkotājs patur iespēju sadalīt braucējus papildus ieskaites grupās.

#### **4.4. Sacensību automašīnas**

**4.4.1.** Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1991.gadu, vai antīko automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

**4.4.2.** Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens elektroniskais vai mehāniskais odometrs.  
Citas ierīces vidējā ātruma izskaitļošanai brauciena laikā nav atļautas.

#### **4.5. Dalības maksa**

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

“YOUNGTIMER” grupas ekipāžai –50EUR

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts un ieejas kartes uz ralliju. Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa.

#### **4.6. Dalības maksu pārskaitīt**

Dalības maksu pārskaitīt līdz ceturdienai, 12.maijs, plkst.18:00.

#### **Biedrība “Youngtimer Rally”**

Reģistrācijas Nr. 40008231424

A/S SWEDBANK

LV91HABA0551039545085

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

#### **4.7. Dalības maksas atmaksa**

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

### **5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA**

#### **5.1. Starta numuri**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikumā Nr.3 norādītajās vietās.

#### **5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 20 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāriem.

### **6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE**

#### **Administratīvā pārbaude**

Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību vadītājam,
- Dalībnieku licences vai AAK biedra kartes;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise;

## 7. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

### Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;
- pielaiide ceļu satiksmei- derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums.

## 8. REGULARITĀTES RALLIJA NORISE

### 8.1. Sacensību procedūra un reģistrēšanās kārtība

#### 8.1.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- b) par apsteigumu: 1 soda minūte par minūti vai minūtes daļu.

#### 8.1.2. Regularitātes posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir ietverts kopējā laika normā uz nākošo laika kontroli.

#### 8.1.3. Regularitātes posma starts (RS starts) bez tiesnešu klātbūtnes:

Ierodoties posma startā, dalībnieki patstāvīgi startē noteiktā laikā, kāds ir aprēķināts vai norādīts maršruta dokumentos.

### 8.2. Regularitātes posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzelteni brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi –rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai “STOP” punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo – ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

### 8.3. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātufiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi – rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

#### **8.4. Regularitātes posmu vērtējums**

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi.

#### **8.5. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte**

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.8.4., savukārt, otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

#### **8.6. Starta intervāli**

Rallija trasē starta intervāls distance starp visām ekipāžām ir 2 minūtes, taču daži regularitātes posmi notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 60 sekundes.

#### **8.7. Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:**

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 120 vai 60 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirmselektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

#### **8.8. Vidējie ātrumi regularitātes posmiem.**

Regularitātes posmu vidējo ātruma režīms tiks paziņots dalībnieku sapulcē. Posmiem, kuri tiks slēgti vispārējai satiksmei vidējais ātrums būs līdz 65km/h.

### **8.9. Kontrolkaršu maiņas punkti**

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x

### **8.10. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra**

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallijā. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmajā parādā „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citibraucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļapusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: + 371 28 335 999.

### **8.11. Finiša procedūra**

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 6A. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.

### **8.12. Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētājino riepu konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Sods par neizbauptu slāpētāju, vai slāpētāja izbaukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes. Sods par apgāztu vai izstumtu no vietas slāpētāju- 10 sekundes.

### **8.13. Oficiālais laiks**

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

### **8.14. Maksimālie sodi regularitātes sacensībās**

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 250 punkti un 500 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 28 335 999.

### **8.15. Laika kontroles apsteigums**

Laika kontroles apsteigums ir atļauts LK 6A.





## 9. APBALVOŠANA

### **9.1. Rīkotājs apbalvo:**

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informētsatsevišķi.

### **9.2. Apbalvošana**

Vieta: 21.05.2016. plkst. 21:00 Talsos, Kareivju iela 7.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 10. PROTESTI UN APELĀCIJA

### **10.1. Protesta iemaksa**

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

### **10.2. Apelācija**

LAF noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

# VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!