



SASKAŅOTS Latvijas Autobiļu
Federācijas Ģenerālsēkretāre L. Medne

APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas
padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš

2016.gada __._____

2016.gada __._____

**Vēsturiskais rallijs “LATVIJA 2016” sporta ieskaitē
2016.gada 22.-23.oktobris**

**Vēsturiskais rallijs “LATVIJA 2016” regularitātes ieskaitē
2016.gada 22.oktobris**

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1. Raksturojums	2
2. Organizācija	2
3. Programma	3
4. Pieteikumi un sacensību automašīnas	5
5. Starta numuri un Reklāma	7
6. Administratīvā pārbaude	7
7. Iepazīšanās ar trasi	7
8. Tehniskā pārbaude	8
9. Rallija norise	9
10. Apbalvošana	13
11. Protesti un apelācija	13

Pielikumi

1. Pieteikums
2. Maršruta karte
3. Iepazīšanās grafiks
4. Starta numuri un reklāma
5. SOS sistēmas uzstādīšana

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.autorally.lv sadaļā Vēsturiskais regularitātes rallijs „Latvija 2016”.



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī vēsturiskā rallija "Latvija 2016" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

1.2. Trase

	Sporta ieskaite	Regularitātes ieskaite
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 100 km	217.66
Trases kopējais garums	Līdz 350 km	453.40
Papildsacensību skaits	14	9
Sekciju skaits	6	3
Aplu skaits	2	1

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.3. Rīkošanas atļauja

LAF: 077/16 Izsniegta: 19.08.2016.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Darba laiks: darba dienās no plkst. 9:00 līdz plkst. 17:00

Tālrunis: +371 67556525

e-pasts: rallylatvia@autorally.lv, krastins.janis@inbox.lv

Mājas lapa: www.autorally.lv/latvia

2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisāri	Arnas Paliukenas Silver Kütt Reinis Pozņaks
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš
Sacensību sekretāre	Evita Zvagule
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis

2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
20.oktobris 2016	17:00 – 20:00
21.oktobris 2016	08:00 – 20:00
22.oktobris 2016	08:00 – 23:00
23.oktobris 2016	08:00 – 20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv



2.3. Servisa parks (Sporta ieskaitei)

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
22.oktobris 2016	07:00 (atvēršana)
23.oktobris 2016	20:00 (slēgšana)

3. PROGRAMMA

Sporta ieskaitei:

Pirmdiena, 26.septembris, 2016		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Trešdiena, 12.oktobris, 2016		
18:00	Dalības maksai ar atlaidi termiņa beigas	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		
Pirmdiena, 17.oktobris, 2016		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Otrdiena, 18.oktobris, 2016		
18:00 – 23:00	Pieteikšanās uz administratīvo pārbaudi un tehnisko komisiju rallija mājas lapā www.autorally.lv	
Ceturtdiena, 20. oktobris, 2016		
17:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
17:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Piektdiena, 21. oktobris, 2016		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi	SS10(11); SS12; SSS13; SS1(2); SS7(8). Skat. pielikumu Nr.3
17:00 - 23:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Sestdiena, 22.oktobris, 2016		
08:00 - 12:00	Iepazīšanās ar trasi	Visi BKSB posmi Skat. pielikumu Nr.2
09:30	Pirmā Žūrijas komisijas sanāksme	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga



10:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
12:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
10:30 -11:30	GPS iekārtu pārbaude	Servisa parkā - Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 4, Rīga
13:15	Rallija 1.apļa starts LK 0	Skolas iela 12, Kauguri, Jūrmala
20:00	1.apļa finišs LK 9A	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
Līdz 21:00	Rally 2 pieteikumu pieņemšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
23:00	Starta saraksta publicēšana 2 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
Svētdiena, 23.oktobris, 2016		
07:35	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Servisa parks Tukums CSDD, Zemītes iela 4, Tukums
08:35	2.apļa starts LK 9B	Servisa parks Tukums CSDD, Zemītes iela 4, Tukums
14:50	2.apļa finišs LK 15	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
No 14:50	Slēgtais parks pēc finiša	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
No 14:50	Noslēguma tehniskā pārbaude	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
16:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
18:30	Otrā Žūrijas komisijas sanāksme	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
No 20:00	Apbalvošanas ceremonija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga

Regularitātes ieskaitei:

Pirmdiena, 26.septembris, 2016		
12:00	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Trešdiena, 12.oktobris, 2016		
18:00	Dalības maksai ar atlaidi termiņa beigas	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		



Pirmdiena, 17.oktobris, 2016		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Piektdiena, 21.oktobris, 2016		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
18:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
19:00 - 21:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
22:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
Sestdiena, 22.oktobris, 2016		
09:00	Rallija starts LK 0	Skolas iela 12, Kauguri, Jūrmala
22:45	Rallija finišs LK 10	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
Svētdiena, 23.oktobris, 2016		
08:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
09:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
10:15	Apbalvošanas ceremonija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga

4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **trešdiena, 12.oktobris, plkst.18:00.**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikum (sk. pielikumu Nr.1). Pieteikums jānosūta uz email: rallylatvia@autorally.lv.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju

Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to, ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2016.gada 17.oktobrim.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licensei dalībai vēsturisko autobomīļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei, vai vienreizējā licensei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 35 EUR.



4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:
Sporta ieskaitē – 30;
Regularitātes ieskaitē – 45.

4.3.1. Dalībnieku iedalījums ieskaite grupās:

4.3.1.1. Vēsturiskā sporta a/m ieskaite rallijā “Historic Rally Latvija”:

- **“Absolūtā ieskaite”**- vēsturiskajām sporta automašīnām līdz 3,5 litriem, ražotām pirms 1995. gada;
- **„Lada Classic Cup”** – automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1.6 litriem un aizmugures piedziņu
- **„Lada Open Cup”** - pārbūvētās Lada automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2.0 litriem un citu ražotāju ražotās automašīnas – Volga, Moskvitch, FIAT, Seat.

4.3.1.2. Vēsturiskā regularitātes rallija ieskaite- “Historic Rally Latvija”:

- **RLV “EXPERT”** – Šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnas nevar būt jaunākas par 1986.gadu un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi.
- **RLV “YOUNGTIMER”**- Šajā grupā var pieteikties tikai AAK biedri, ar automašīnām tikai pēc AAK noteikumiem. Šajā grupā drīkst piedalīties tikai tie AAK “Youngtimer” dalībnieki, kuri nav uzvarējuši 2016.gada pasākumos. Šīs grupas braucējiem ir paredzēti vieglāki nosacījumi vidējo ātrumu kontroles noteikumos.

4.4. Sacensību automašīnas- Sporta ieskaite.

4.4.1. Dalībai sporta ieskaite sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1995.gadu.

4.4.2. Automašīnām jāatbilst LAF RK Tehniskajiem noteikumiem HISTORIC grupai un LADA grupai.

4.5. Sacensību automašīnas- Regularitātes ieskaite.

4.5.1. Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1985.gadu, vai antīko automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

4.5.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens elektroniskais vai mehāniskais odometrs, bez brauciena vidējā ātruma uzskaites iespējām.

Ierīces GPS navigācijai ir atļautas, bet tām jābūt noņemamām.

4.5.3. Regularitātes ieskaite (RLV “EXPERT”, RLV “YOUNGTIMER”) katrai automašīnai var tikt uzstādīti papildu 4 lukturi, par kuru pielietojumu ir atbildīgi paši dalībnieki.

4.6. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 12.10.2016:

Absolūtā ieskaite „Lada Classic Cup”; „Lada Open Cup”;	300 EUR
RLV “EXPERT”; RLV “YOUNGTIMER”;	200 EUR

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu pēc 12.10.2016:

„Lada Classic Cup” „Lada Open Cup”	350 EUR
------------------------------------	---------



RLV "EXPERT", RLV "YOUNGTIMER"

250 EUR

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts un ieejas kartes uz ralliju.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa. Tikai RLV "YOUNGTIMER" grupas dalībniekiem paredzēta dalības maksas atlaide saskaņā ar AAK biedru noteikumiem.

4.7. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība „RLV”

Reģ Nr. LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Banka: Swedbank

Konts: LV67HABA0551010945358

Kods: HABALV22

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš, par to vienojoties.

4.8. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1. Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikumā Nr.2 norādītajās vietās.

5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 20 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāriem.

6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

6.1. Administratīvā pārbaudes dokumenti

- Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību pilotam un stūrmanim;
- Dalībnieku licences vai AAK biedra kartes;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise.

6.2. Administratīvā pārbaude vieta un laiks

Administratīvo pārbaudes notiks SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga:
20.oktobrī no plkst.17:00-20:00 un 21.oktobrī no plkst.8:00-20:00 – sporta ieskaitei saskaņā ar grafiku;

21.oktobrī no plkst.18:00-20:00- regularitātes ieskaitei saskaņā ar publicētu grafiku.

7. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

7.1. Iepazīšanās noteikumi sporta ieskaitei dalībniekiem:



Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi nav obligāta. Reģistrācija notiek Rallija centrā saskaņā ar programmu. Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējo sānu logiem visu iepazīšanas ar trasi laiku. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno iepazīšanās automašīnu.

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

7.2. Iepazīšanās grafiks sporta ieskaites dalībniekiem.

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts pielikumā Nr.3.

7.3. Ierobežojumi sporta ieskaites dalībniekiem.

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds, paredzēts iepazīšanās laikā, ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

Katrai ekipāžai ātrumposms jāveic tikai rallija virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt, tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā sodu piemēros sekojoši:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

8. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

8.1. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:



- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;
- pielaiide ceļu satiksmei - derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums.

8.2. Tehniskās pārbaudes vieta un laiks:

Tehniskās pārbaudes notiks SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga:

21.oktobrī no plkst.17:00-23:00 – sporta ieskaitei saskaņā ar grafiku;

21.oktobrī no plkst.18:00-20:00 – regularitātes ieskaitei saskaņā ar publicētu grafiku.

9. RALLIJA NORISE

9.1. Starta procedūras norise sporta ieskaites dalībniekiem.

Rallija starts sestdien, 22.oktobrī plkst.13:15, Skolas ielā 12, Kauguri, Jūrmalā, LK0. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 22.oktobrī plkst.12:00 uz oficiālā informācijas stenda un www.autorally.lv. Starta intervāls braucējiem visā rallijā būs 1 minūte.

9.1.1 Sacensību posmi sporta ieskaites dalībniekiem.

Speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

SSS9 un SSS13 būs apļveida ātrumposmi un starta intervālu šajos posmos noteiks starta tiesneši, pārliecinoties, ka trase ir brīva.

SSS14 būs paralēlais ātrumposms, kad trasē vienlaikus dosies divas automašīnas.

9.1.2 Starta procedūra posmos sporta ieskaites dalībniekiem.

Papildsacensību starta procedūra (PS10; PS11; PS12):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.



Papildsacensību starta procedūra speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8) ir tāda pati, vienīgi, tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, un dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;

Laika norma no PS startiem uz nākamo laika kontroli LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

Papildsacensību starta procedūra SSS9, SSS13 un SSS14:

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu, un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.2. Starta procedūras norise regularitātes ieskaite dalībniekiem.

Rallija starts sestdien, 22.oktobrī plkst.09:00, Skolas ielā 12, Kauguri, Jūrmalā, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Dalībniekiem jāierodas vismaz 15min pirms sava starta laika. Starta intervāls braucējiem visā rallijā būs 1 minūte.

9.3. Sacensību procedūras un reģistrēšanās kārtība regularitātes dalībniekiem

9.3.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,

b) par apsteigumu: 1 soda minūte par minūti vai minūtes daļu.

9.3.2. Posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

9.3.3. Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai “STOP” punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē



finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

9.3.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta
- brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.3.5. Regularitātes posma starts (RS starts) bez tiesnešu klātbūtnes:

Ierodoties posma startā, dalībnieki patstāvīgi startē noteiktā laikā, kāds ir aprēķināts vai norādīts maršruta dokumentos.

9.3.6. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

9.3.7. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata:

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.
- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi.

9.3.8. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.9.3.7. savukārt otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

9.3.9. Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 29333303.



9.4. Kontrolkaršu mainas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sporta ieskaite:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4A	x	
Sekcija 2/LK 6A		x
Sekcija 3/LK 6A	x	
Sekcija 3/LK 8A		x
Sekcija 4/LK 8A	x	
Sekcija 4/LK 9A		x
Sekcija 5/LK 9B	x	
Sekcija 5/LK 13A		x
Sekcija 6/LK 13A	x	
Sekcija 6/LK 15		x

Regularitātes ieskaite:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 3A		x
Sekcija 2/LK 3A	x	
Sekcija 2/LK 6A		x
Sekcija 3/LK 6A	x	
Sekcija 3/LK 10		x

9.5. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra sporta ieskaitei:

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallijā. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303.

9.6. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā sporta ieskaites dalībniekiem LK 15, regularitātes ieskaites dalībniekiem LK 10. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.



9.7. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Faktā tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbroukšanai.

Sods par neizbrouktu slāpētāju, vai slāpētāja izbroukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes.

Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

9.8. “STOP & GO” – Tikai regularitātes rallijam.

Drošības apsvērumu dēļ, trasē tiks izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Faktā tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbroukšanai.

9.9. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

9.10. Laika kontroles apsteigums

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

Sporta ieskaite – LK9A,

Regularitātes ieskaite – LK3A, LK6A, LK10.

10. APBALVOŠANA

10.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, ja tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

10.2. Apbalvošana

Vieta: SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga

Datums:	Laiks:	
23.10.2016.	No 10:15	Regularitātes ieskaite
23.10.2016.	No 20:00	Sporta ieskaite

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

11. PROTESTI UN APELĀCIJA

11.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

11.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!