



LATVIJAS  
AUTOMOBĪŅU  
FEDERĀCIJA



## SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas  
Ģenerālsēkretāre L. Medne

2017. gada 23. jūlijs  
AUTOMOBĪŅU  
FEDERĀCIJA

LATVIJAS REPUBLIKA

## APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes  
Priekšsēdētājs J. Mūrnieks

2017. gada 23. jūlijs

# Minirallijs „Latvija 2017”

2017. gada 23. jūlijs  
papildus nolikums

## Satura rādītājs

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma .....	3
4	Pieteikumi.....	4
5	Apdrošināšana.....	6
6	Reklāma un starta numuri .....	7
7	Ekipējums .....	7
8	Riepas.....	7
9	Degviela .....	7
10	Iepazīšanās ar trasi .....	8
11	Administratīvā pārbaude.....	8
12	Tehniskā komisija un marķēšana .....	8
13	Rallija norise.....	9
14	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes .....	11
15	Protesti.....	11
16	Apbalvošana.....	12

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte            |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi      |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis      |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā interneta mājas lapā [www.4rati.com](http://www.4rati.com), sadaļā Minirallijs „Latvija 2017”.



LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA



## 1 RAKSTUROJUMS

### 1.1 IEVADS

Minirallijs „Latvija 2017” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2017.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikumu, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Latvijas Republikas 2017.gada Minirallija kausa izcīņā Standarta automobiļu grupā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### 1.2 Minirallija ieskaites

4. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņā Standarta automobiļu grupā

### 1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 16.00 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 150 km
Papildsacensību skaits	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	2
Sekciju skaits	2
Apļu skaits	1
Trase	asfalts 100%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2 ORGANIZĀCIJA

### 2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallija ir reģistrēts LAF SAK 2017.gada kalendārā.

### 2.2 Rīkotājs

Biedrība “RLV” sadarbībā ar SIA Rally Latvia,  
Reģistrācijas Nr.LV40008094095,  
Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039  
Tālrunis: +371 67556525; E-pasts: [rlv@inbox.lv](mailto:rlv@inbox.lv);  
Darba dienās: 9:00 - 17:00.  
Mājas lapas: [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### 2.3 Žūrijas komisija

Komisārs Andris Millers (LVA)

### 2.4 Novērotāji un delegāti

LAF SAK novērotājs Juris Mūrnieks (LVA)



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



## 2.5 Oficiālās personas

Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma	Māris Podiņš	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jānis Unbedahts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)
Preses centra vadītājs	Viesturs Kundziņš	(LVA)

## 2.6 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
23.jūlijs, 2017	08:00 – 22:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

## 2.7 Mediju centrs

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
23.jūlijs, 2017	09:00 – 21:00

## 2.8 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
23.jūlijs, 2017	08:00 – 20:00

## 2.9 Galvenās GPS koordinātes

<b>Minirallija centrs Rīgā</b> SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
<b>Servisa parks</b> S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846
<b>Pirmsstarta tehniskā pārbaude</b> SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
<b>Minirallija ceremoniālais starta podiums</b> SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
<b>Noslēguma tehniskā komisija</b> SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501

# 3 PROGRAMMA

## 3.1 pirms Minirallija nedēļas

<b>Trešdiena, 21.jūnijs, 2017</b>	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana

	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
<b>Pirmdiena, 10.jūlijs, 2017</b>	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
	Dalības maksas termiņa beigas
<b>Informācija tiks publicēta <a href="http://www.4rati.lv">www.4rati.lv</a></b>	

### 3.2 Minirallija nedēļā

<b>Pirmdiena, 17.jūlijs, 2017</b>		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
<b>Piektdiena, 21.jūlijs, 2017</b>		
17:00	Administratīvā pārbaudes grafika publicēšana	www.4rati.lv
	Tehniskās komisijas grafika publicēšana	
<b>Svētdiena, 23.jūlijs, 2017</b>		
07:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
07:00 - 10:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
07:15 - 10:15	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
10:00-11:30	Iepazīšanās ar trasi	(tikai SS1(2) un SS3(4)), saskaņā ar iebraukšanas grafiku, st. Nr. secībā
11:30	Starta saraksta publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
11:50	Dalībnieku sapulce	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
11:50	Pirmsstarta soda publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
12:15	Minirallija starts	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
18:25	Minirallija plānotais finišs 1 automašīnai	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga <a href="http://www.4rati.lv">www.4rati.lv</a>
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga <a href="http://www.4rati.lv">www.4rati.lv</a>
20:30	Apbalvošanas ceremonija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 2017.gada 10.jūlijs plkst.18:00.

### 4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv), sadaļā Minirallijs Latvija 2017. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad,

ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF SAK komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 18.jūlijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta Rallija komisija soda piemērošanai.

### 4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 70, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2 Sacensību automašīnas

Klases	Grupas
1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> .
2000	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm <sup>3</sup> .
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm <sup>3</sup> .
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas
MINIRALLIJA JUNIORU KAUSS	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> . (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm <sup>3</sup> . Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 1999.gadā un jaunāki.
OPEN	Ietilpst: rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas, kurām ir izsniegta Sporta automašīnas tehniskā pase.

#### 4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz pirmdiena, 2017.gada 10.jūlijam, ir **100,00 EUR**.

Dalības maksa pēc 10.07.2017 ir **150,00 EUR**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

#### 4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;



- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

#### 4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Komandas dalībnieku kartes	2
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

## 5 APDROŠINĀŠANA

### 5.1 Apdrošināšana

#### 5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 142300 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2017. gada 1. jūnija plkst.00:00 līdz 31. oktobrim. plkst.23:59.

#### 5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

### 5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

### 5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

### 5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



## 6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4.pielikumā norādītajās vietās.

### 6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanos nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 4.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 10,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

## 7 EKIPĒJUMS

### 7.1 Apģērbs

Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

### 7.2 Ķiveres

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

## 8 RIEPAS

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180. Aizliegts jebkāda veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. OPEN klasei atļauts lietot rallija sporta grants riepas. Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

## 9 DEGVIELA

### 9.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS). Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām. “OPEN” un “Juniors” grupu dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar Rallij sprinta komisiju noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

### 9.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta minirallija Servisa Parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 EUR. Tikai ekipāžas



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 10 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 10.1 Reģistrācijas procedūra:

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Minirallija CentrāAutosalons Autobrava, Rīgā, Biķernieku ielā 145 līdz plkst. 12:10.

### 10.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts minirallija papildus nolikuma pielikumu Nr.2. Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

## 11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv).

**Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021**

Datums:	Laiks:
23.jūlijs, 2017	07:00 - 10:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- derīga sacensību dalībnieka un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē rīkotājs par iespējamo servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

## 12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### 12.1 Tehniskā komisija

**Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021**

Datums:	Laiks:
23.jūlijs, 2017	07:15 – 10:15

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30,- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

### 12.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase vai sporta tehniskā pase;



### 12.3 Nacionālie noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.4 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

## 13 RALLIJA NORISE

### 13.1 Starta procedūra un kārtība

#### 13.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts svētdien, 2017.gada 23.jūlijā plkst.11:30, LK0 Autosalons Autobrava, Rīgā, Biķernieku ielā 145. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu).

Minirallija starts notiek LK 0 pie Autobravas autosalona

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

#### 13.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā rallijsprinta un minirallija noteikumiem;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

#### 13.1.3 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 6		x



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



### 13.2 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna obligāti jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo rallija Centram pa telefonu: +371 26337333.

### 13.3 Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK6. Pēc LK6 ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu automašīnu izņemšanu no Slēgtā parka. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāram.

### 13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Rallijā nav atļauts apsteigums.

### 13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab.

#### 13.5.1 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### 13.5.2 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS/ SERVICE, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurļaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### 13.5.3 Atbildīgā persona par servisa parku

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644.



LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA



### 13.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60 sekundes

### 13.7 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 2.pārkāpums – laika sods 60 sek.
- 3.pārkāpums – izslēgšana no sacensībām

### 13.8 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

### 13.9

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRC nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots LAF SAK.

## 14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranža veste
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

## 15 PROTESTI

### 15.1 Fināla tehniskā pārbaude

**Vieta:** SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

**Datums:**

23.jūlijs, 2017

**Laiks:**

No 18:50

### 15.2 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

### 15.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



## 16 APBALVOŠANA

### 16.1 Rīkotājs apbalvo

- 1.-3. vietu ieguvējus Minirallija "Latvija 2017" katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3. punkta nosacījumiem;
- 1.vietas ieguvēju Junioru Kausis;
- 1. vietas ieguvēju komandas ieskaitē;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

### 16.2 Apbalvošana

**Vieta:** SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

**Datums:**

23.jūlijs, 2017

**Laiks:**

No 20:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

***VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!***