



06.10. - 08.10.2017 • LIEPĀJA, LATVIA

8th EVENT OF EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP RALLY "LIEPAJA 2017"

Date: 29.09.2017

Time 18:00

Subject: Decision Nr.1

Document No : 1.1

From: The Clerk of the Course/ *Sacensību vadītāja*To: All competitors/(Crew Members) *Visiem Dalībniekiem*

Number of pages: 3

Appendixes: 0 pages

1. All crews must arrive at administrative checks on 05.10.17 in accordance with following order:

Visām ekipāžām jāierodas uz Administratīvo pārbaudi 05.10.17. saskaņā ar, sekojošo grafiku:

St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks
1	<u>7:00</u>	2	<u>7:00</u>	3	<u>7:05</u>	4	<u>7:05</u>
5	<u>7:10</u>	6	<u>7:10</u>	7	<u>7:15</u>	8	<u>7:15</u>
9	<u>7:20</u>	10	<u>7:20</u>	11	<u>7:25</u>	12	<u>7:25</u>
14	<u>7:30</u>	15	<u>7:30</u>	16	<u>7:35</u>	17	<u>7:35</u>
18	<u>7:40</u>	19	<u>7:40</u>	20	<u>7:45</u>	21	<u>7:45</u>
22	<u>7:50</u>	23	<u>7:50</u>	24	<u>7:55</u>	25	<u>7:55</u>
26	<u>8:00</u>	27	<u>8:00</u>	28	<u>8:05</u>	29	<u>8:05</u>
30	<u>8:10</u>	31	<u>8:10</u>	32	<u>8:15</u>	33	<u>8:15</u>
34	<u>8:20</u>	35	<u>8:20</u>	36	<u>8:25</u>	37	<u>8:25</u>
38	<u>8:30</u>	39	<u>8:30</u>				

All organizer's forms must be filled before the checks and crews must arrive with full set of necessary documents.

Visas organizatora publicētās dokumentu formas jāaizpilda pirms pārbaudes. Ekipāžai ierodoties uz pārbaudi jābūt līdzīgi visiem nepieciešamajiem dokumentiem.

2. All cars must be presented at technical scrutineering on 06.10.17. in accordance with following order:

Visas automašīnas jānogādā uz Tehnisko komisiju 06.10.17. saskaņā ar, sekojošo grafiku:

*This rally
rocks!!*



St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks
1	<u>7:00</u>	2	<u>7:01</u>	3	<u>7:10</u>	4	<u>7:20</u>
5	<u>7:30</u>	6	<u>7:40</u>	7	<u>7:50</u>	8	<u>8:00</u>
9	<u>8:10</u>	10	<u>8:20</u>	11	<u>8:30</u>	12	<u>8:40</u>
14	<u>8:50</u>	15	<u>9:00</u>	16	<u>9:10</u>	17	<u>9:20</u>
18	<u>9:30</u>	19	<u>9:40</u>	20	<u>9:50</u>	21	<u>10:00</u>
22	<u>10:10</u>	23	<u>10:20</u>	24	<u>10:30</u>	25	<u>10:40</u>
26	<u>10:50</u>	27	<u>11:00</u>	28	<u>11:10</u>	29	<u>11:20</u>
30	<u>11:30</u>	31	<u>11:40</u>	32	<u>11:50</u>	33	<u>12:00</u>
34	<u>12:10</u>	35	<u>12:15</u>	36	<u>12:20</u>	37	<u>12:25</u>
38	<u>12:30</u>	39	<u>12:35</u>				

All cars in prestart scrutineering must be presented with not mounted sump guards. For scaling purposes all cars must arrive together with non-mounted sump guards. If the sump guard is mounted it is not possible to enter in scrutineering hall. This matter will be inspected whilst entering to scrutineering hall. This requirement is stated because of keeping the time schedule.

Visām automašīnām jāierodas uz pirmstarta tehnisko pārbaudi ar nomontētām aizsargpannām. Visas automašīnas tiks svērtas kopā ar neuzmontētajām aizsargpannām. Lai saglabātu pārbaudēm atvēlēto laika limitu, automašīnas tiks pārbaudītas pirms iebraukšanas. Ja aizsargpanna nebūs nomontēta, tiks liegta iebraukšana tehniskajā kontrolē.

All priority driver's cars will be marked and sealed according to the FIA RRSR:

Visas prioritāšu braucēju automašīnas tiks marķētas un plombētas atbilstoši FIA RRSR noteikumiem:

- All cars must have engine block and chassis marked;
Visām automašīnām jābūt marķētiem motora blokiem un šasijai;
- All cars equipped with turbocharger and their spares must be marked;
Visām automašīnām jābūt marķētiem turbokompresoriem un to daļām;
- All FIA and ERC priority drivers must seal their transmissions and spares.
Visiem FIA un ERC prioritātes braucējiem jāplombē automašīnas transmisija un tā daļas.

All competitors are responsible for preparing their car by fitting a wire for sealing (See pictures).

Dalībnieki paši ir atbildīgi par automašīnas sagatavošanu – ieverot drāti plombēšanai (skatīt attēlu)

Please note that engine block seal must be easily seen above when the bonnet will be opened.

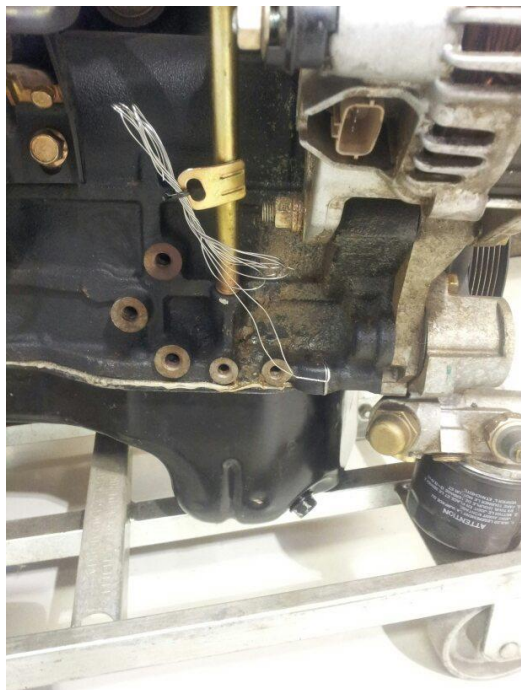
Lūdzu ņemt vērā, ka motora bloka plombei jābūt viegli redzamai, kad tiek atvērts motora pārsegs.

This rally rocks!!

This wire MAY BE WRAPPED ONLY 20MM (See both pictures), because first aluminium seal will be fitted there. After that wire can be as long as needed to be visible from upwards, but not wrapped!

Šai drātij jābūt izvilkta 20 mm (skatīt abus attēlus), lai šeit varētu uzlikt pirmo alumīnija plombi. Tālāk drāts garums var būt tik garš cik nepieciešams, lai to redzētu no augšas, bet drāti nedrīkst sapīt.

Seal preparation pictures / Detaļu sagatavošana plombēšanai (attēli):



Clerk of the course
Sacensību vadītājs

Rally Liepaja 2017
Janis Krastins