



06.10. - 08.10.2017 • LIEPĀJA, LATVIA

oLatvijas rallija čempionāta 6. un 7. posms

RALLY LIEPĀJA

2018. gada 12.-14. oktobris

PIELIKUMS NR.7 “Historic Regularity” dalībniekiem

Uz šīs rallija ieskaitei dalībniekiem neattiecas Rallija Liepāja 2018 pamatnoteikumu punkti:

4.1-4.3.1;

4.7;

7;8;9;

11.5-11.8;

12.4

Sekojoši punkti tiek mainīti vai papildināti:

1.3 RALLIJA TRASE

Papildsacensību kopējais garums	<u>77.00 km</u>
Rallija trases kopējais garums	<u>304.31 km</u>
Papildsacensību skaits	4 dažādi sacensību posmi
Sekciju skaits	2
Apļu skaits	1

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Sestdiena, 13. oktobris, 2018		
17:30-19:00	Administratīvā pārbaude, GPS un maršruta dokumentu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
18:15-19:00	Tehniskā pārbaude – Pie Olimpiskā centra, pagalmā	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Starta saraksta publicēšan	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 14. oktobris 2018		
07:35	Rallija starts- TC0 (ERC TC6E)	Liepāja, Brīvības iela 39
10:00-10:45	Regrupinga zona Priekulē 45 min	LK8A, Priekules Lidlauks
15:30	Rallija Finišs	Liepāja, Brīvības iela 55

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:

Laiks:

This rally rocks!!

NESTE



LDZ CARGO



13. oktobris, 2018 17:30-19:00

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta oriģinālā pieteikuma veidlapa;
- derīgas braucēju autovadītāja apliecības;
- derīgas braucēju licences vai vienreizējās licences;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;

11.3 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Olimpiskā centra stāvvietā; Brīvības iela 55, Liepāja,

Piezīme: Ja nepieciešama nokraušana no treilera, tad lūdzu izmantojiet laukumus pie Cash&Carry.

Datums: 13. oktobris, 2018 Laiks: 18:15-19:00

11.4 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- CSDD ikgadējā apskate;
- Avārijas trīsstūris; pirmās palīdzības komplekts; derīgs ugunsdzēsamais aparāts.

12.3 SACENSĪBU PROCEDŪRAS UN REĢISTRĒŠANĀS KĀRTĪBA REGULARITĀTES DALĪBNIEKIEM

12.3.1 LAIKA KONTROLES TIESNEŠU PUNKTS

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu.

12.3.2 POSMA STARTS (RS STARTS) AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

12.3.3 POSMA FINIŠS (RS FINIŠS) AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

12.3.4 STARTA PROCEDŪRA REGULARITĀTES SACENSĪBĀS AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI:

- Parālēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugaunīs, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

12.3.5 REGULARITĀTES POSMA STARP-FINIŠS (RS STARP-FINIŠS)

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai lēgendā.

12.3.6 REGULARITĀTES POSMU VĒRTĒJUMS

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

Vērtējums atbilstoši:

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

12.3.7 MAKSIMĀLIE SODI REGULARITĀTES SACENSĪBĀS

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 29121222.

12.4 TRASES KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Trases pirmās sekcijas kontrolkartes tiks izsniegtas iebraucot pirmstarta zonā, pie olimpiskā centra Brīvības ielā 39, 14. oktobrī no plkst 07.00 un mainītas pret otrās sekcijas "Regroup In" punktā Priekules lidlaukā.

12.5 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoties jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano "SOS" zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallija. Ja ekipāža apstājas

papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 28 335 999**.

12.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes;
- Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

12.7 “STOP & GO”

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

12.8 OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

12.9 LAIKA KONTROLES APSTEIGUMS

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

- Regularitātes ieskaite – LK7

12.10 RALLIJĀ PIELIETOTIE REGULARITĀTES POSMI UN VIDĒJIE ĀTRUMI:

RS1- slēgts transporta kustībai;	Vidējais ātrums 0.00km- finišs = 55.00km/h
RS2- slēgts transporta kustībai;	Vidējais ātrums 0.00km- 4.03km = 49.00km/h Vidējais ātrums 4.03km- finišs = 60.00km/h
RS3- <u>dalēji slēgts</u> transp. kustībai.	Vidējais ātrums 0.00km- finišs = 52.00km/h
RS4- <u>dalēji slēgts</u> transp. kustībai.	Vidējais ātrums 0.00km- finišs = 50.00km/h
RS5- slēgts transporta kustībai.	Vidējais ātrums 0.00km- 6.62km = 58.00km/h Vidējais ātrums 6.62km- finišs km = 63.00km/h
RS6- slēgts transporta kustībai.	Vidējais ātrums 0.00km- 5.55km = 60.00km/h Vidējais ātrums 5.55km- 8.71 km = 55.00km/h Vidējais ātrums 8.71km- Finišs = 62.00km/h

12.11 RALLIJĀ PIELIETOTĀS REZULTĀTU MĒRĪŠANAS IERĪCES

Dalībniekiem tiks izsniegtas GPS drošības iekārtas, kuras fiksēs visu sacensību maršrutu, kā arī veiks rezultātu uzskaiti slēptos starpfinišos ar precizitāt līdz pilnai sekunde.

Tiesneši papildus GPS ierīces rezultātiem veiks tikai sev zināmās vietās rezultātu fiksāciju ar precizitāti līdz 0.1 sekunde.