



ФЕСТИВАЛЬ СКОРОСТИ

25-28 АВГУСТА, ЛИЕПАЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УСТАВ



twitter.com/rallykurzeme



draugiem.lv/rallykurzeme



youtube.com/rallykurzeme



www.rallykurzeme.lv



СОГЛАСОВАНО

Генеральный секретарь
Латвийской автомобильной
федерации
Л. Цепурниеце

_____ 2011 года

УТВЕРЖДЕНО

Председатель
Совета КСА ЛАФ
Ю. Мурниекс

_____ 2011 года

УТВЕРЖДЕНО

Председатель
Совета комиссии по ралли ЛАФ
Я. Крастиньш

_____ 2011 года



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УСТАВ

Международное ралли «Курземе 2011»

Лиепая,
25-28 августа 2011 года

В рамках международного ралли «Курземе 2011» разыгрываются результаты в зачетах следующих чемпионатов и розыгрышах кубка, в соответствии с уставами данных чемпионатов и розыгрышей кубков:

- 6-ой этап чемпионата Латвийской Республики по ралли 2011 года;
- 6-ой этап чемпионата и розыгрыша кубка Латвийской Республики по ралли-спринту 2011 года;
- 6-ой этап розыгрыша кубка Финляндии Mad-Croc Ford Fiesta;
- 3-ий и 4-ый этап Балтийского кубка любительского ралли;
- 5-ый этап розыгрыша кубка Michelin.

Домашние страницы ралли «Курземе» в интернете – www.rallykurzeme.lv и www.autorally.lv.
Международный спортивный кодекс FIA - www.fia.com, перевод на латышский язык – www.laf.lv.

Национальный спортивный кодекс ЛАФ, Общие правила ралли ЛАФ и уставы чемпионатов Латвии 2011 года опубликованы на www.laf.lv.

Международное Ралли «Курземе 2011»

Ралли «Курземе 2011» проходит в соответствии с Международным спортивным кодексом FIA и его приложениями (в дальнейшем по тексту – Кодекс FIA), Общие части Национального спортивного кодекса ЛАФ (в дальнейшем по тексту – Кодекс ЛАФ), Общими правилами ралли ЛАФ, уставом Чемпионата Латвии по ралли 2011 года и его дополнениями, регламентирующими документами Комиссии по ралли ЛАФ, уставом открытого чемпионата и розыгрыша кубка ЛР по ралли-спринту 2011 года и его дополнениями, регламентирующими документами Комиссии стандартных автомобилей (КСА) ЛАФ, регламентирующими документами Балтийского кубка любительского ралли и Техническими правилами FIA в международных группах и классах, Техническими правилами ЛАФ в национальных группах и классах, Техническими правилами КСА ЛАФ, а также в соответствии с действующими в Латвийской Республике Правилами дорожного движения (кроме закрытых для соревнования участков дороги) и дополнительным уставом данного ралли (в дальнейшем по тексту – Устав ралли «Курземе 2011»).

В случае споров об интерпретации нормативов FIA обязательным является только и единственно текст на английском языке.

Данный дополнительный устав опубликован на латышском, английском и русском языке. В случае споров об интерпретации данного устава обязательным является только и единственно текст на латышском языке.

Изменения или дополнения данного устава сообщаются только в утвержденных Организатором или Комиссаром, пронумерованных и датированных дополнениях устава.

Содержание

МЕЖДУНАРОДНОЕ РАЛЛИ «КУРЗЕМЕ 2011»	3
1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	6
3. ОРГАНИЗАЦИЯ	7
4. ЗАЯВКИ	9
5. СТРАХОВКА	11
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	11
7. ШИНЫ	12
8. ТОПЛИВО	12
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	13
10. ПРОВЕРКА ДОКУМЕНТОВ УЧАСТНИКОВ	15
11. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА	16
12. ХОД РАЛЛИ	16
13. СЕРВИСНЫЕ ЗОНЫ	19
14. НАГРАЖДЕНИЕ	20
15. ЗАКРЫТИЕ РАЛЛИ	21

1 приложение	Карта маршрута
2 приложение	Судья участников
3 приложение	Рекламы на автомашинах
4 приложение	Местонахождение трассы
5 приложение	Форма заявки
6 приложение	Таблица нарушений и штрафов
7 приложение	Образец подготовки турбокомпрессора для маркировки
8 приложение	Бланк технической комиссии оборудования безопасности
9 приложение	Ход ралли для ралли-спринта в классе Road

10 приложение	Заявка на кубок Michelin
11 приложение	График административных проверок
12 приложение	Анкета декларации топлива
13 приложение	Заявка на воздушные транспортные средства

1. Программа ралли

Пятница, 1 июля, 2011

Публикация заявочных анкет
 Начало работы закрытой территории
 Начало приема заявок
 Публикация списка участников в порядке
 заявления

www.rallykurzeme.lv

www.autorally.lv

Пятница, 15 июля, 2011

Публикация дополнительного устава

www.rallykurzeme.lv

www.autorally.lv

Четверг, 18 августа, 2011

18:00 Окончание срока принятия заявок для спортсменов с Латвийскими лицензиями

Понедельник, 22 августа, 2011

18:00 Окончание срока принятия заявок для спортсменов с иностранными лицензиями
 Окончание записи на тестовый спецучасток (Shakedown)
 Окончание записи на размещение в сервисных зонах
 Срок оплаты взноса участника соревнований
 Окончание записи для команд, которые хотят объединить время посещения ТК своими экипажами

Вторник, 23 августа, 2011

18:00 Публикация утвержденного организатором списка заявок и стартовых номеров

www.rallykurzeme.lv

www.autorally.lv

18:00 Окончание срока аккредитации медиа

Среда, 24 августа, 2011

10:00 – Запись на административную проверку по телефону + 371 26486853 (ралли. Ралли-спринт (кроме класса ROAD))
 18:00

Четверг, 25 августа, 2011

09:00 Открытие центра ралли

Центр ралли - Яунлиепая

09:00 Открытие пресс-центра

Центр ралли - Яунлиепая

09:00–11:00 Выдача маршрутных документов, административная проверка (ралли, ралли-спринт (кроме класса ROAD))

Центр ралли - Яунлиепая

10:00-18:00 Дополнительное ознакомление с трассой первого раза для юниоров до 18 лет, СУ 4; 5; 9; 10

13:00–19:00 Выдача маршрутных документов,

Центр ралли - Калвене

13:30–16:00	Техническая проверка автомашин и маркировка агрегатов (для автомашин, которые участвуют в тестовом спецучастке)	Калвене
16:00-19:00	Тестовый спецучасток (Shakedown)	
18:00-21:00	Ознакомление с трассой – СУ 1; 2 (ралли, ралли-спринт)	
21:20-23:59	Ознакомление с трассой – СУ 3 (ночной спецучасток - ралли)	
19:00	Открытие сервисной зоны «Лиепая»	
Пятница, 26 августа, 2011		
07:00-13:00	Ознакомление с трассой - СУ 4; 5; 6; 7; 9; 10 (гравийные спецучастки – ралли)	
07:00-13:00	Ознакомление с трассой - СУ 1; 2; 4; 5; 6; 7 (гравийные спецучастки – ралли-спринт)	
07:00-08:00	Выдача маршрутных документов, административная проверка (ралли-спринт)	Центр ралли - Яунлиепая
07:00-14:30	Техническая проверка автомашин и маркировка агрегатов	Центр ралли - Яунлиепая
12:00-14:00	Ознакомление с трассой городского спецучастка (СУ 8; 11),	Центр ралли - Яунлиепая
До 14:15	Сдача карты ознакомления	Центр ралли - Яунлиепая
14:30	Публикация присужденных штрафов за достартовые нарушения	Центр ралли - Яунлиепая
15:00	Оплата присужденных штрафов за достартовые нарушения	Центр ралли - Яунлиепая
15:00	Первое собрание комиссаров	Центр ралли - Яунлиепая
15:30	Публикация стартового списка – для класса ралли-спринт ROAD	Официальный стенд
16:00	Публикация стартового списка на 1-ый круг – ралли, ралли-спринт	Официальный стенд
16:30	Торжественное открытие	Латвийское 1-ое Рок-кафе Ул.Зивью, Лиепая
16:35	Старт соревнований – ралли-спринт для класса ROAD	Латвийское 1-ое Рок-кафе Ул.Зивью, Лиепая
17:30	Старт соревнований – ралли, ралли-спринт	Латвийское 1-ое Рок-кафе Ул.Зивью, Лиепая
18:25	Старт первого спецучастка ралли	
19:00	Финиш 1-ого круга для зачета ралли-спринта	SS2 STOP
21:30	Финиш 1-ого круга для зачета ралли	SS3 STOP
Суббота, 27 августа, 2011		
07:30	Второе планированное собрание комиссаров	Центр ралли - Яунлиепая
08:00	Публикация стартового списка на 2-ой круг, регруппинг по SS1; 2	Официальный стенд
09:00	Старт 2-ого круга ралли	
15:50	Финиш ралли-спринта	
17:45	Третье планированное собрание комиссаров	

18:15	Публикация предварительных результатов ралли-спринта	Официальный стенд Официальный стенд
18:45	Публикация официальных результатов ралли-спринта	
19:20	Финиш ралли	
19:20	Финальная техническая проверка	
20:30	Награждение победителей – ралли-спринт для класса ROAD	Латвийское 1-ое Рок-кафе Ул.Зивью, Лиепая
21:00	Награждение победителей - ралли, ралли-спринт	Латвийское 1-ое Рок-кафе Ул.Зивью, Лиепая
22:00	Четвертое планированное собрание комиссаров	Центр ралли - Яунлиепая
22:30	Публикация предварительных результатов ралли	Официальный стенд
23:00	Публикация официальных результатов ралли	Официальный стенд

2. Описание ралли

2.1 Ралли «Курземе 2011» проходит в Латвии, в Лиепаяе, в Айзпутском, Дурбском, Гробиньском, Ницском и Руцавском крае 25-28 августа 2011 года.

2.2 Результаты ралли «Курземе 2011» засчитываются как:

- 6-ой этап чемпионата Латвийской Республики по ралли 2011 года;
- 6-ой этап чемпионата и розыгрыша кубка Латвийской Республики по ралли-спринту 2011 года;
- 6-ой этап розыгрыша кубка Финляндии Mad-Croc Ford Fiesta;
- 3-ий и 4-ый этап Балтийского кубка любительского ралли;
- 5-ый этап розыгрыша кубка Michelin.

2.3 разрешение на проведение от ЛАФ

Ралли зарегистрировано в календаре чемпионата по ралли ЛАФ 2011 года, в календаре чемпионата по ралли-спринту и в календаре FIA. Регистрационный номер FIA 1.00024733, зарегистрировано 22 декабря 2010 года.

2.4 Трасса ралли

	Ралли	Ралли-спринт (кроме класса ROAD)
Общая протяженность трассы	до 340 км	до 220 км
Количество спецучастков	11 СУ 1; 2 гравийный спецучасток СУ 3 – гравийный спецучасток ночью СУ 4-7 – гравийный спецучасток СУ 8 – городской спецучасток СУ 9-10 – гравийный спецучасток СУ 11 – городской спецучасток	7 СУ 1; 2 гравийные спецучастки СУ 3 – не проходят СУ 4-7 – гравийный спецучасток СУ 8 – городской спецучасток СУ 9-10 – не проходят СУ 11 – не проходят

Протяженность спецучастков	до 110 км	до 60 км
Покрытие дороги на спецучастках	Гравий, участки лесных и деревенских дорог, которые включают асфальтовое покрытие (протяженность которых не превышают 0,5% от общей протяженности спецучастков)	Гравий, участки лесных и деревенских дорог, которые включают асфальтовое покрытие (протяженность которых не превышают 0,5% от общей протяженности спецучастков)
Покрытие дороги на городском спецучастке	Асфальт, брусчатка, бетон	Асфальт, брусчатка, бетон
Спецучастки, которые будут повторяться	4	2
Стартовый интервал в спецучастках		1 минута
Технический финиш	Лиепая, ул. Зивью (LK 12)	Лиепая, ул. Зивью (LK 9)
	На 1-ом круге – 2 секции – 3 СУ	На 1-ом круге – 1 секция – 2 СУ
	На 2-ом круге – 4 секции – 8 СУ	На 2-ом круге – 2 секции – 5 СУ

Детализированное описание трассы, карта маршрута и судейские пункты включены в легенду.

2.5 Закрытая территория

Водителям, участникам и их представителям с 01.07.2011 по 25.08.2011 запрещено перемещаться по дорогам, которые находятся в указанной на схеме местоположения территории трассы (приложение № 4). За каждое констатированное нарушение этого правила участника наказывают денежным штрафом 500 LVL.

3. Организация

3.1 Организатор

Общество «Лиепайская команда ралли», рег. № 50008110141, Лиепая, ул. Эзермалас 7, LV 3401.

3.2 Офис организатора

Ул. Дуню 8, Лиепая

Тел. 29440526, электронная почта: uldis@rallykurzeme.lv, домашняя страница:

www.rallykurzeme.lv www.autorally.lv

Время работы: по будним дням 8:00 – 17:00

3.3 Центр ралли и пресс-центр

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Время Четверг, 25 августа 09:00 – 11:00

работы: Пятница, 26 августа 7:00 – 24:00

Суббота, 27 августа 07:30 – 22:30

Место: Калвенский дом культуры, Калвенская волость, Калвене, ул.Сколас 3

GPS: North 56° 36,169' East 21° 43,501'

Время Четверг, 25 августа 13:00 – 19:00

работы:

Официальный информационный стенд

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Время: С четверга, 25 августа 09:00 до субботы, 27 августа 22:30

работы:

3.4 Комиссары

Председатель жюри комиссаров

Комиссар

Комиссар

Янис Крастиньш (Jānis Krastiņš)

Томас Динер (Toomas Diener)

Андрис Миллерс (Andris Millers)

3.5 Наблюдатель Комиссии по ралли ЛАФ

Наблюдатель Комиссии стандартных
автомашин ЛАФ

Технический делегат ЛАФ

Андрис Звингевицс (Andris Zvingevics)

Юрис Мурниецс (Juris Mūrnieks)

Ииро Палми (Iiro Palmi)

3.6 Официальные лица ралли

Организатор – директор соревнований

Руководитель соревнований

Заместитель руководителя соревнований – на
дистанции

Заместитель руководителя соревнований – в
центре ралли

Комиссар по безопасности

Заместитель комиссара по безопасности

Главный врач соревнований

Технический комиссар на ралли

Технический комиссар на ралли-спринт

Судья участников

Главный секретарь

Системный администратор результатов

Администратор IT системы

Управление судейскими пунктами

Руководитель пресс-центра

Организатор городского спецучастка

Ответственные за этапы спецучастков:

Улдис Хмиелевскис (Uldis Hmielēvskis)

Айгарс Бите (Aigars Bite)

Иварс Кертьянис (Ivars Kertjānis)

Ирена Крастиня (Irēna Krastiņa)

Марис Кипстс (Māris Kipsts)

Гунтис Цитава (Guntis Citlavs)

Янис Шмитс (Jānis Šmits)

Гиртс Аузиньш (Ģirts Auziņš)

Арнис Симсонс (Arnis Simsons)

Будет сообщен отдельно

Илона Гайголе (Ilona Gaigole)

Андрис Ригертс (Andris Rigerts)

Улдис Гринбергс (Uldis Grīnbergs)

Рейнис Динькитис (Reinis Diņķītis)

Робертс Янсонс (Roberts Jansons)

Андрис Валтерс (Andris Valters)

СУ 1	Илгварс Аболтиньш (Ilgvars Āboltiņš)
СУ 2; 3; 4; 6; 9	Каспарс Бите (Kaspars Bite)
СУ 5; 7; 10	Алдис Саулитис (Aldis Saulītis)
СУ 8; 11	Гунвалдис Магоне (Gunvaldis Magone)

4. Заявки

4.1 Процедура принятия заявок

Прием заявок начинается: **01.07.2011.**

Каждый, кто хочет принять участие в ралли и/или ралли-спринте «Курземе 2011», должен отослать полностью заполненную и подписанную заявку по электронной почте rallijs@laf.lv или по факсу +371 67551465, не позднее, чем до 18:00 18.08.2011 (спортсменам с Латвийскими лицензиями) и не позднее, чем до 18:00 22.08.2011 (спортсменам с иностранными лицензиями).

Если заявка отправляется по факсу или электронной почте, организатор должен получить оригинал вместе с документом, подтверждающим оплату или гарантийное письмо не позже чем явившись на получение маршрутных документов. Информацию о штурмане можно уточнить, когда экипаж осуществляет проверку документов участников. Заявки принимаются только при полностью оплаченном взносе участника.

Подписывая заявку, участник соглашается на публикацию включенной в заявку информации в выбранных организатором средствах массовой информации.

4.2 Участники соревнований

В соревнованиях может участвовать любое физическое или юридическое лицо, которому принадлежит годная лицензия участника, выданная ЛАФ или другой ASN.

4.3 Максимальное количество экипажей в ралли

Ралли и ралли-спринт: 120

Ралли-спринт – ROAD: 30

В случае, если организатор получает больше заявок, отбор экипажей происходит по усмотрению организатора.

В ралли разрешено участвовать автомобилям, соответствующим группам A, N, R в соответствии с приложением J Кодекса FIA, а также автомобилям национальных групп, соответствующим национальным техническим правилам ЛАФ, которые делятся на зачетные группы и классы в соответствии с техническими правилами и уставом Латвийского чемпионата и розыгрышу кубка по ралли, а также в соответствии с правилами Балтийского кубка любительского ралли 2011.

В зачете ралли-спринта разрешено участвовать легковым машинам любой марки, которые соответствуют разработанным CSN и КСА ЛАФ Техническим правилам для соответствующего зачетного класса автомашин.

Участники соревнований могут стартовать одновременно в зачете ралли и ралли-спринта, соблюдая требования технических правил каждого чемпионата и розыгрыша кубка.

Если участник хочет стартовать одновременно в зачете ралли и ралли-спринта, он в сезоне 2011 года должен был стартовать в чемпионат ЛР по ралли-спринту в одной или нескольких зачетных группах соревнований „1,6“, „1,6+“, „4WD“, „4WD+“, „2WD open“, „4WD open“.

4.4 Взнос участника

В ралли «Курземе 2011» могут участвовать участники, которые осуществили пожертвование на организацию ралли или оплатили взнос участника до **18:00 22.08.2011.**

Пожертвования можно перечислить организатору (Общество «Лиепайская команда ралли», рег. № 50008110141, банк SEB, код UNLALV2X, счет LV88UNLA0050017219483, Swedbank, HABALV22, счет LV50HABA0551016419859) или лично оплатить в кассе организатора во время административной проверки. Получив пожертвование, организатор не выдает чек об услуге.

Взнос участника можно перечислить организатору (Общество «Лиепайская команда ралли», рег. № 50008110141, банк SEB, код UNLALV2X, счет LV88UNLA0050017219483, Swedbank, HABALV22, счет LV50HABA0551016419859). Чек услуги можно заказать, отправив реквизиты плательщика на электронную почту: info@rallykurzeme.lv до 18:00 четверга, 18 августа 2011 года.

Размер пожертвований и взноса участника

	Размер пожертвования, LVL	Размер взноса участника, LVL, в том числе, 22% НДС
Ралли	300	366,00
Ралли + ралли-спринт (старт в обеих зачетах)	300	366,00
Ралли-спринт	170	207,40
Ралли-спринт – ROAD	60	73,20
Тестовый спецучасток (shakedown)	60	73,20

Указанное в пункте 4.4 пожертвование или взнос участника определен для экипажа, который принимает дополнительную рекламу организатора. Экипажу, который отказывается от дополнительной рекламы организатора, необходимо оплатить двойной взнос участника и сделать соответствующую пометку в заявке.

Возврат пожертвований или взноса участника:

- если ралли не состоялось по вине организатора - полностью;
- если ралли не состоялось из-за обстоятельств форс-мажор – в размере 75% apmēgā;
- если заявка не была принята – полностью;
- если участник не может стартовать из-за обстоятельств форс-мажор, которые подтвердил его ASN – в размере 25%.

Организатор предлагает возможность участвовать в организованных тестовых спецучастках.

Просьба записываться до 18:00 22 августа по электронной почте info@rallykurzeme.lv. Взнос участника тестового спецучастка – Ls 60 + НДС, который необходимо оплатить во время получения маршрутных документов.

4.5 Комплект участников

В комплект участника входит:

	Количество
Гид ралли № 2	1
Дополнительный устав	1
Легенда трассы	1
Пропуск участника	2
Пропуск работника сервиса	4
Стартовый номер ралли (наклейка на двери)	2
Стартовый номер ралли (наклейка на окна)	2
Эмблема ралли (наклейка)	1
Дополнительная реклама организатора	2
Наклейки на сервисные машины («Сервис»)	2
Наклейки на ознакомительные машины („Recce”)	1
Площадка сервисного парка в сервисной зоне «Яунлиепая»	9 x 6
В комплект не включены	
Дополнительная наклейка „Service car”	40 LVL

Дополнительная входная карта на спецучастки ралли	5 LVL
Входная карта VIP	30 LVL

4.6 Нумерация стартовых номеров

Чтобы было возможно отличать участников, стартующих в различных зачетах, стартовые номера присваиваются, соблюдая следующий порядок нумерации:

Группа	Стартовые номера
Ралли; ралли-спринт	1-150
Ралли-спринт – ROAD	201-250

4.7 Создание стартового списка

Порядок участников в стартовом списке создают и утверждают уполномоченные лица Комиссии по ралли и ралли-спринту ЛАФ, принимая за критерий результаты, показанные на спецучастках прошлых соревнований, место в общем зачете чемпионата, рекомендации других национальных комитетов автоспорта (для иностранных спортсменов), но не принимая во внимание, в котором из зачетов стартует каждый конкретный участник.

5. Страховка

У всех машин, которые участвуют в соревнованиях, должен быть действительный в Латвийской Республике полис страхования гражданско-правовой ответственности. В Латвии действует система «Зелёной карты» (International Motor Insurance Card). Участники ралли-спринта должны быть застрахованы в соответствии с пунктом 3.1.5 устава открытого чемпионата и розыгрыша кубка Латвийской Республики по ралли-спринту 2011 года.

Во время соревнований для участников являются действительными правила дорожного движения Латвийской Республики.

Организатор отказывается от любой ответственности за последствия, вызванные нечестными действиями какого-либо участника в отношении правил ралли и устава соревнований, или государственных законов. Ни одна сервисная автомашина, ни одна ознакомительная машина, равно как и автомобили официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не считаются участниками соревнований с связи с дорожно-транспортными происшествиями, и в данных случаях действуют только страховые полисы гражданско-правового страхования непосредственных владельцев.

6. Реклама и идентификация

На эмблеме и стартовых номерах присутствует обязательная реклама организатора, от неё нельзя отказаться.

Стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора необходимо прикрепить на автомашине до технической проверки автомашины, в местах, указанных в 3 приложении к настоящему дополнительному уставу. За нарушение этого правила экипаж наказывают запретом стартовать. За изменение формы рекламных наклеек, расположения или определенных размеров без согласования этих изменений с организатором экипаж несет наказание в соответствии с таблицей штрафов. Участники могут размещать на машинах любую рекламу в соответствии с требованиями Общих правил ралли ЛАФ.

Идентификация участников на автомашинах должна быть размещена в соответствии с Общими правилами ралли ЛАФ.

7. Шины

В соответствии с уставом чемпионата и розыгрыша кубка Латвии по ралли 2011 года, в ралли «Курземе 2011» разрешено использовать 10 шин для гравийных спецучастков (СУ 1 – 7; 9 - 10). В СУ 8; 11 разрешено использовать только шины для гравия, которые не считаются в общем лимите количества шин.

Для участников зачета ралли-спринта лимит шин без ограничений.

Смена шин разрешена только в местах, указанных в легенде.

7.1 Маркировка шин

Шины участников зачета ралли шины маркируются до LK0 в предстартовой зоне, в технической зоне за LK 3A и в технической зоне за LK 8C.

Чтобы была обеспечена процедура маркировки шин без помех, участники должны обеспечить беспрепятственный подход к резервным колесам, их внешним краям.

7.2 Кубок Michelin

Организуется кубок Michelin в следующих зачетных группах:

- **MICHELIN-4WD** (WRC; A8; N4; L13; L12)
- **MICHELIN -2WD** (N1; N2; N3, A5;A6;A7; R1; R2; R3)
- **MICHELIN -National** (L8; L9; L10; L11)

С условиями участия и подачей заявок можно ознакомиться на домашней странице www.autorally.lv, в разделе *Партнеры*.

8. Топливо

Участникам зачета ралли разрешено использовать топливо, которое соответствует техническим правилам FIA. Всем участникам чемпионата Латвии по ралли на технической проверке автомашин необходимо предоставить заполненную и подписанную анкету декларации топлива (приложение № 12), в которой заявитель заверяет, что используемое топливо соответствует требованиям правил FIA.

Заправка топливом разрешена только в местах, указанных в легенде. Дополнительная заправка топливом предусмотрена только в зонах заправки, которые указаны в легенде. Во время заправки топлива под автомашиной необходимо использовать непроницаемую для жидкости подстилку.

Carless Motorsport Fuels на Чемпионате Латвии по ралли

Есть возможность получить топливо на месте прохождения ралли, за две недели до ралли заказав его по телефону +358 400 692 102 или по электронной почте polar.motorsport@pp.inet.fi. В предложении – два вида топлива в канистрах по 54 литра:

- Hiperflo Turbo Ultimate – для автомашин с турбокомпрессором
- Hiperflo 250 – для автомашин без турбокомпрессора

9. Ознакомление с трассой

Маршрутные документы будут выдавать:

Ралли, ралли-спринт (кроме класса ROAD):

Время работы: Четверг, 25 августа 09:00 – 11:00

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

Время работы: Четверг, 25 августа 13:00 – 19:00

Место: Калвенский дом культуры, Калвенская волость, Калвене, ул. Сколас 3

Ралли-спринт:

Время работы: Пятница, 26 августа 7:00 – 8:00

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

9.1 График ознакомления с трассой

Время: Четверг, 25 августа

Для зачета ралли и экипажей ралли-спринта, которые проходят полную трассу:

СУ	Стартовые номера	Время
СУ 1; 2	1-150	18:00 – 21:00
СУ 3	1 – 150	21:20 – 23:59

Время: Пятница, 26 августа

Ралли-спринт:

СУ	Стартовые номера	Время
СУ 4; 5; 6; 7	1 - 150	7:00 – 11:00
СУ 1; 2	1 - 150	10:00 – 13:00
СУ 8	1 - 150	12:00 – 14:00

Для зачета ралли и экипажей ралли-спринта, которые проходят полную трассу:

СУ	Стартовые номера	Время
СУ 4; 5; 6; 7	51 - 150	7:00 – 11:00
СУ 9; 10	1 – 50	7:00 – 11:00
СУ 9; 10	51 - 150	10:00 – 13:00
СУ 4; 5; 6; 7	1 – 50	10:00 – 13:00
СУ 8; 11	1 - 150	12:00 – 14:00

9.2 Правила и ограничения

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об ознакомительных машинах, телефонах экипажей и местах, где остановились экипажи.

Максимальное количество ознакомительных заездов СУ – 2 раза.

Дополнительное ознакомление первого раза для юниоров до 18 лет со спецучастками СУ 4; 5; 9; 10 возможно 25 августа с 10:00 до 18:00.

Количество ознакомительных заездов будут регистрировать судьи факта или специальные измерительные устройства. Ознакомление с трассой для ралли-спринта в классе Road не предусмотрено. Организатор имеет право изменять количество ознакомительных заездов, информируя участников во время получения маршрутных документов.

Разрешено использовать ознакомительные автомашины, соответствующие требованиям устава чемпионата Латвии по ралли 2011.

Участникам ралли-спринта ознакомление с трассой разрешено также на той машине, на которой экипаж будет стартовать в соревнованиях.

Карты ознакомления необходимо предоставить уполномоченным лицам организатора или дорожной полиции по первому требованию.

На трассе СУ запрещено движение в противоположную ралли сторону.

На всех спецучастках ралли во время ознакомления необходимо соблюдать определенные правилами дорожного движения ограничения скорости – **50 км/ч** в населенных пунктах, на узких участках трассы, где может быть поставлена под угрозу безопасность дорожного движения, на территориях городов и поселков, **30 км/ч** на участках трассы, на которых необходимо максимально снизить скорость (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности), **80 км/ч** вне населенных пунктов, если дорожные знаки или организатор в легенде не оговорил более низкое ограничение скорости. Использование анти-радаров, радарных детекторов во время ознакомления запрещено. Во время ознакомления необходимо соблюдать правила дорожного движения.

Экипажи не должны угрожать безопасности других участников дорожного движения, а также мешать живущим вблизи трассы жителям. За поведение, которое может быть классифицировано как неспортивное (созданное ДТП, агрессивная езда и т.п.), во время ознакомления с трассой жюри комиссаров соревнования может наложить штраф вплоть до исключения из соревнований.

Участники соревнований и члены экипажей, которые подали или подадут заявку на участие в ралли «Курземе 2011» и которым до 25.08.2011 необходимо ездить по дорогам, находящимся в указанной на схеме местоположения закрытой территории, должны заранее проинформировать организатора и получить письменное разрешение.

Во время ознакомления с трассой разрешено использовать шины в соответствии с правилами дорожного движения с летним протектором. Спортивные шины, шины для закрытых трасс, шины для соревнований, шины с зимним протектором, шины типа M+S запрещены.

9.3 Организатор и Дорожная полиция будут контролировать соблюдение правил ознакомления с трассой.

За несанкционированное ознакомление с трассой до 25.08.2011 экипаж наказывается денежным штрафом 500 LVL. За превышение разрешенного количества ознакомительных заездов экипаж наказывается в соответствии с решением Комиссаров, вплоть до запрета стартовать.

Штраф за превышение скорости в любом месте во время ознакомления с трассой назначается в соответствии со следующими условиями:

- 1-ое нарушение от 10 до 20 км/ч: денежный штраф – 10 LVL за каждый превышенный км/ч;
- 1-ое нарушение от 20 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 LVL за каждый превышенный км/ч;
- 2-ое нарушение от 10 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 LVL за каждый превышенный км/ч;
- 3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/ч: сообщается жюри для назначения штрафа.

Превышение до 10 км/ч не наказуемо. Участник подписывается за фактическое показание радара.

Организатор имеет право сообщить о нарушении правил ознакомления с трассой в ASN виновного экипажа.

За любое другое нарушение правил дорожного движения или правил ознакомления с трассой налагается штраф по решению Комиссара, вплоть до исключения из соревнований.

9.4 Публикация и оплата наложенных штрафов и достартовых нарушений

Контрольные карты ознакомления необходимо сдать в центр ралли до 14:15 26 августа.

Публикация наложенных штрафов и достартовых нарушений – в 14:30 26 августа.

Все штрафы за достартовые нарушения должны быть оплачены до 15:00 26 августа в центре ралли. В противном случае об этом будет сообщено комиссарам.

9.5 Только ознакомление с трассой

Организаторы ралли «Курземе 2011» предлагают возможность для любого заинтересованного лица осуществить ознакомительные заезды по трассе, соблюдая условия настоящего устава.

Плата за ознакомительный заезд на спецучастке – 40 LVL + 22% НДС = 48,80 LVL, которую надо полностью оплатить, регистрируясь на заезд.

Регистрация только на ознакомительные заезды происходит путем отправки анкеты заявки на электронную почту info@rallykurzeme.lv до 18:00 понедельника, 22 августа.

10. Проверка документов участников

24.08.2011 с 10:00 до 18:00 участники (ралли, ралли-спринт (кроме класса ROAD)) должны согласовать время желаемой административной проверки по телефону +371 26486853 в соответствии с опубликованным приложением № 11, согласно стартовым номерам.

График административной проверки будет опубликован в 21:00 24.08.2011. на www.autorally.lv; www.rallykurzeme.lv.

10.1 На проверке документов участников необходимо предъявить следующие документы экипажа:

- лицензию участника и лицензию водителя;
- для иностранных участников – разрешение ASN;
- водительские права;
- Зеленая карта или полис гражданско-правового страхования;
- Регистрационные документы на автомашину;
- Заверенная подписями заявка на соревнования.

10.2 Проверка документов участников осуществляется одновременно с выдачей маршрутных документов.

Ралли; ралли-спринт (кроме класса ROAD):

Время работы: Четверг, 25 августа 09:00 – 11:00

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

Время работы: Четверг, 25 августа 13:00 – 19:00

Место: Калвенский дом культуры, Калвенская волость, Калвене, ул. Сколас 3

Ралли-спринт:

Время работы: Пятница, 26 августа 7:00 – 8:00

Место: Лиепая, ул. Земниеку 32

Экипаж должен информировать организатора о сервисной машине экипажа, её марке и регистрационном номере.

Получая маршрутные документы, участники должны указать желаемое размещение команды или группы экипажей в сервисном парке.

11. Техническая комиссия и маркировка

22.08.2011. до 18:00 окончание записи для команд, которые хотят объединить время посещения ТК своими экипажами.

Всем экипажам или их представителям необходимо явиться со своими автомобилями на достартовую техническую проверку в соответствии с графиком, который публикуется в бюллетене.

В Калвене, в Механических мастерских, в четверг, 25 августа, 13:30 – 16:00

GPS: North 56° 36,556' East 21° 44,053'

В сервисной зоне – в Яунлиепе, Лиепая, ул. Земниеку 32, в пятницу, 26 августа, 7:00 - 14:30.

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Ежегодный технический осмотр можно пройти на станции Технического осмотра ДБДД «Scantest», в Лиепая, по ул. Бривибас 148а, в её рабочее время, кроме 25 августа с 12:00 и 26 августа.

11.1 Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама организатора должны быть прикреплены на автомашину местах, предусмотренных в приложении № 3 дополнительного устава, до технической проверки автомашины.

11.2 Проверка и пломбировка автомашин с турбокомпрессорами будет проходить во время технической проверки автомашин. Материалы, необходимые для маркировки турбокомпрессоров, необходимо приготовить согласно приложению № 7 дополнительного устава.

11.3 Маркировка коробок передач, моторных блоков, редукторов будет проходить во время технической проверки автомашин.

11.4 На технической проверке необходимо предъявить следующие документы экипажа:

- спортивный техпаспорт;
- для автомашин группы А; N – форма омологации;
- правильно заполненный бланк технической комиссии снаряжения безопасности (приложение № 8).

11.5 Съезд спортивных машин с трейлеров и направления движения на техническую комиссию и в сервисную зону проходит в соответствии с легендой сервиса. ЗА несоблюдение данных правил – штраф 50 Ls.

12. Ход ралли

12.1 Публикация стартового списка:

Место: Официальный информационный стенд ралли, в центре ралли (Лиепая, ул. Земниеку 32)

1-ый круг – пятница, 26 августа, 15:30 – ралли-спринт для класса ROAD

1-ый круг – пятница, 26 августа, 16:00 – ралли, ралли-спринт

2-ой круг – суббота, 27 августа, 08:00

12.2 Старт ралли

1-ый круг:

Место: Латвийское первое Рок-кафе, ул. Зивью, Лиепая

Время: пятница, 26 августа, 16:35 – ралли-спринт для класса ROAD

Время: пятница, 26 августа, 17:30 – ралли, ралли-спринт

2-ый круг:

Место: Сервисная зона – Яунлиепая, ул. Земниеку 32, Лиепая, LK 3A

Время: суббота, 27 августа с 09:00

12.3 Финиш 1-ого круга

Для ралли-спринта - СУ 2 stops – в 19:00

Для ралли – СУ 3 stops – в 21:30

12.4 Ход ралли

Ход ралли для участников зачета ралли, ралли-спринта проходит в соответствии с настоящим уставом. Ход ралли для участников зачета ралли-спринта–Road определяется в соответствии с приложением № 9

12.5 Получение контрольных карт

Ралли	Ралли-спринт
Контрольные карты 1-ой секции участники получают, явившись на LK0	Контрольные карты 1-ой секции участники получают, явившись на LK0
Контрольные карты 2-ой секции участники получают, явившись на LK2A	Контрольные карты 2-ой секции участники получают, явившись на LK3A
Контрольные карты 3-ей секции участники получают, явившись на LK3A	Контрольные карты 3-ей секции участники получают, явившись на LK7A
Контрольные карты 4-ой секции участники получают, явившись на LK7A	
Контрольные карты 5-ой секции участники получают, явившись на LK8A	
Контрольные карты 6-ой секции участники получают, явившись на LK10A	

На пункте контроля времени LK 9 разрешено опережение (ралли-спринт).

На пункте контроля времени LK 12 разрешено опережение (ралли).

12.6 Предстартовая зона

Место: на территории Сервисной зоны (см. схему сервисной зоны), ул. Земниеку 32, Лиепая

Время: Прибытие в предстартовую зону для всех участников **за 30 минут до** стартового времени в LK 0.

12.7 Закрытый парк

Между 1-ым и 2-ым кругом закрытый парк не предусмотрен.

После технического финиша ралли-спринта и финиша ралли предусмотрен закрытый парк. Участники ралли-спринта могут забрать автомашины из закрытого парка после LK 9 с разрешения технического комиссара. Участники зачета ралли могут забрать автомашины из закрытого парка с разрешения комиссаров.

12.8 Группировка и перегруппировка:

Для ралли:

После 1-ой, 3-ей, 4-ой и 5-ой секции устраивается группировка, чтобы определить новое стартовое время для экипажей, заполняя стартовое время выбывших экипажей. Для экипажей ралли стартовый порядок не изменяется.

По результатам СУ 1 и СУ 2 устраивается дополнительная перегруппировка, чтобы определить новый стартовый порядок на 2-ой круг.

Для ралли-спринта:

После СУ 1 и СУ 2 устраивается перегруппировка, чтобы определить новый стартовый порядок на 2-ой круг.

После 2-ой секции устраивается группировка, чтобы определить новое стартовое время для экипажей, заполняя стартовое время выбывших экипажей. Для экипажей ралли-спринта стартовый порядок не изменяется.

В соответствии с пунктом 39.5 правил Чемпионата Латвии по ралли, комиссары имеют право осуществлять изменения в стартовом порядке после любой секции, в соответствии с соображениями безопасности.

12.9 Стартовая процедура спецучастков

- экипаж занимает стартовую позицию после приглашения стартового судьи;
- когда стартовый судья жестом дает знак о правильной стартовой позиции – за 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижен до момента старта и экипаж должен постоянно визуально следить за световыми сигналами электронного табло;
- на световом табло отображается астрономическое время;
- за 30 секунд до старта судья передает штурману карнет;
- за 25 секунд до старта на табло вместо астрономического времени начинают отображаться оставшиеся до старта секунды;
- последние 5 секунд достартовой минуты отображаются пятью постепенно загорающимися красными световыми сигналами. **Только когда они все погасли – дорога свободна;**
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую линию старта до момента, когда на стартовом табло погасли красные сигнальные огни, автоматически фиксируется и с задержкой в 5 секунд идентифицируется фальстарт;
- окончательное решение о акте фальстарта принимает стартовый судья, сделав соответствующую пометку в стартовом протоколе.

В случае если невозможно дать старт с помощью электронной стартовой установки, старт дается в соответствии с общими правилами ралли ЛАФ.

12.10 Действия в случае происшествия или выбывания

Если член экипажа задействован в происшествии, в котором есть пострадавшие, которым необходима неотложная медицинская помощь, экипаж должен немедленно сообщить об этом следующим экипажам, используя знак «Красный SOS» (в соответствии с требованиями Общих правил ЛАФ).

Если экипаж останавливается на трассе СУ по любой причине и не продолжает соревнования, или если произошло происшествие, в котором нет пострадавших, которым необходима неотложная медицинская помощь, члены экипажа должны наглядно показать знак «ОК» следующим трем автомашинам.

Если экипаж останавливается на трассе СУ по любой причине и не продолжает соревнования, или если случилось происшествие и автомашина находится на дороге, необходимо выставить аварийный треугольник (не ближе чем на расстоянии в 50 м от участвующей в происшествии автомашины на той стороне дороги, на которой находится потерпевший аварию или стоящий автомобиль), чтобы своевременно предупредить следующие экипажи о возможной помехе на дороге.

12.11 Процедура выбывания

Если экипаж выбывает, экипаж должен сдать контрольную карту с заполненной причиной выбывания замыкающей автомашине («зелёный свет»), которая оснащена мигающими зелёными сигнальными огнями и следует за последним автомобилем, участвующем в соревновании.

Штраф за не сдачу контрольной карты, за не указание причины выбывания или за указание неверной причины выбывания – 50 LVL.

12.12 Система SuperRally на ралли «Курземе 2011»

На ралли «Курземе 2011» используется система SuperRally.

За каждый не пройденный спецучасток на 1-ом круге ралли участник получает пятиминутный штраф, к которому добавляется лучшее время данного спецучастка в группе участника.

Во всех случаях, когда участники в 1-ом круге выбывают и хотят стартовать повторно во 2-ом круге, им необходимо получить разрешение, заверенное главным врачом (если это необходимо) и технической комиссией.

Данную заявку судья участников должен получить до 23:59 26 августа.

Стартовое место участника во 2-ом круге определяет Комиссия жюри.

12.13 Знаки отличия официальных лиц

Судья участников	Красная жилетка
Старший судейского пункта	Оранжевая жилетка
Судьи трассы	Желтая жилетка

12.14 Нахождение в каком-либо из мест прохождения ралли воздушных транспортных средств, связанных с экипажем, обязательно необходимо согласовывать с организатором ралли **до окончания срока подачи заявок**, письменно уведомив об этом организатора, форма заявки находится в приложении № 13. За выдачу данного разрешения организатор имеет право требовать дополнительную оплату. Водителю воздушного корабля необходимо соблюдать все актуальные правила Латвийской Республики, которые относятся к воздушным кораблям. Дополнительно необходимо соблюдать Латвийские правила ралли, которые относятся к действиям сервисного и командного персонала во время соревнований. Во время соревнований воздушным кораблям разрешено садиться только в согласованных с организатором местах и запрещено садиться в местах, которые находятся ближе чем в 100 м от любых судейских пунктов трассы ралли.

13. Зоны сервиса и перегруппировки

13.1 Сервисная зона «Яунлиепая»

Местонахождения:

GPS: North 56° 31,093' East 21° 01,235'

Сервисная зона находится в Лиепае, на ул. Земниеку.

Покрытие поверхности сервисной зоны – асфальт, бетон.

Время работы – с четверга, 25 августа, 19:00 до воскресенья, 28 августа, 12:00.

Доступ в сервисную зону:

- В сервисную зону «Яунлиепая» разрешено въезжать по 2 сервисным машинам от каждого экипажа, с выданной организатором наклейкой «Сервис», которая наклеена на лобовое стекло автомашины;
- Размещение сервисных автомашин на площадке происходит в соответствии со схемой и указаниями организатора ралли.

Оснащение сервисной зоны

Организатор обеспечивает сервисную зону следующим оборудованием:

- контейнеры для мусора;
- туалеты;
- охрана сервисной зоны;
- вода;
- услуги питания (в пятницу и субботу);
- мытье машин перед въездом в сервисную зону.

13.2 Зона перегруппировки «Vecpils»

GPS: North 56° 37,277' East 21° 29,093'

- В зоне перегруппировки разрешен ремонт машины, используя оборудование или его части и инструменты, которые находятся в автомашине участника;
- Разрешена заправка топливом в месте, указанном в легенде схемы зоны перегруппировки.

Оборудование зоны перегруппировки

Организатор обеспечивает зону перегруппировки следующим оборудованием:

- контейнеры для мусора;
- туалеты;
- охрана зоны перегруппировки;
- вода;
- услуги питания.

13.3 Сервис, заправка топливом и смена шин разрешена только в сервисных зонах, указанных в легенде. О нарушении этого правила будет сообщено комиссарам.

13.4 Во время заправки топлива и сервиса необходимо использовать под машиной непроницаемую для жидкости подстилку.

14. Награждение

14.1 Награждение проходит 27 августа с 21:00 у Латвийского 1-ого Рок-кафе по ул. Зивью, в Лиепае.

14.2 Организатор награждает:

Получивших 1-3 место в абсолютном зачете ралли.

Получивших 1-3 место в каждой зачетной группе в соответствии с условиями пункта 9.1 (правила Латвийского чемпионата по ралли), если в ней стартовало не менее 6 экипажей.

Получившего 1 место в Чемпионате ЛР и розыгрыше кубка по ралли в командном зачете этапа.

Получивших 1-3 место в чемпионате ЛР по ралли-спринту в командном зачете этапа.

Организатор и спонсоры имеют право наградить экипажи поощрительными призами.

14.3 Зачетные группы на ралли «Курземе 2011»

В зачете ралли:

- группа A Plus (klase A8, WRC, R4, R3, R3D, R3T, L13, L12, L11 в соответствии с ТП своего класса);
- группа 2WD (klases N3, N2, N1, R1, R2(ABC), A7, A6, A5, L10, L9, L8 в соответствии с ТП своего класса);
- группа N4 (класс N4 ; S2000);
- кубок Super 1600 (klase N1 ; N2; R1(AB), R2(AB), A6, L8, L9 в соответствии с ТП своего класса);
- кубок юниоров Латвийского чемпионата по ралли
- кубок Michelin

В зачете чемпионата ЛР по ралли-спринту:

- автомашины с одномотовым приводом до 1600 см^3 (1600);
- автомашины с одномотовым приводом более 1600 см^3 (1600+);
- автомашины с полным приводом с атмосферическими двигателями (4WD);
- автомашины с полным приводом с турбодвигателями (4WD+);
- автомашины, которым дан допуск на участие в дорожном движении (ROAD);

В зачете Латвийского кубка по ралли-спринту:

- автомашины с полным приводом 4WD Open
- автомашины с одномотовым приводом 2WD Open

15. Заккрытие ралли

15.1 Заключительная техническая проверка

После финиша ралли ЛК 12 указанные автомобили в сопровождении технических комиссаров должны явиться на техническую проверку.

Место: В сервисной зоне – Яунлиепая, в Лиепае, по ул. Земниеку 32

Время: Суббота, 27 августа, с 19:20

15.2 Результаты

Результаты публикуются на **официальном информационном стенде**.

	Ралли	Ралли-спринт
Публикация результатов 1-ого круга	27.08 в 8:00	27.08 в 8:00
Публикация предварительных (предыдущих) результатов	27.08 в 22:00	27.08 в 18:15
Публикация официальных результатов	27.08 в 22:30	27.08 в 18:45

Денежные штрафы за нарушения во время ралли необходимо заплатить в секретариате ралли в течение 15 минут после сообщения предварительных (предыдущих) результатов.

15.3 Протесты

В зачете чемпионата ЛР по ралли:

Участник имеет право адресованный комиссару протест против решения спортивного судьи, против хода или результатов ралли подать судье участников в порядке, оговоренном 8 частью устава Латвийского чемпионата по ралли 2011 года, присоединив взнос протеста в размере 100 LVL.

За протест, который подразумевает демонтаж четко определенных узлов автомашины (двигатель, коробка передач, рулевая установка, система тормозов, электроинсталляция, шасси и т.д.) – 1000 LVL.

Расходы, которые возникли в процессе демонтажа и транспортировки автомашин, должен покрывать податель протеста, если протест не был обоснованным, или участнику, против которого был подан протест, оказавшийся обоснованным.

Если протест оказался необоснованным и если затраты на расследование протеста (техническая проверка, транспорт) были выше, чем уплаченная сумма, разницу покрывает податель протеста. В свою очередь, если расходы были меньше, разница ему возвращается.

В зачете чемпионата ЛР по ралли-спринту:

Участник имеет право подать адресованный комиссару протест против решения судьи ралли-спринта, против хода или результатов ралли-спринта в соответствии с уставом открытого чемпионата и розыгрыша кубка Латвийской Республики по ралли-спринту 2011 года, присоединив взнос протеста в размере 50,- LVL.

Если для рассмотрения протеста необходим демонтаж деталей автомашины или агрегатов, заявитель должен внести дополнительные платежи, определенные в 6 разделе устава открытого чемпионата и розыгрыша кубка Латвийской Республики по ралли-спринту 2011 года.

15.4 Апелляция

Определенная президиумом ЛАФ плата за подачу апелляции в апелляционный суд ЛАФ - 700 LVL.

УДАЧИ НА ТРАССЕ РАЛЛИ «КУРЗЕМЕ 2011»!