



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu Federācijas Ģenerālsekretāres v.i. I. Ulme 2015.gada	APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš 2015.gada	APSTIPRINĀTS LAF SAK padomes priekšsēdētājs J.Mūrnieks 2015.gada
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

Rallijs „Kurzeme 2015”

2015. gada 27. – 29. augusts

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	Raksturojums	2
2	Organizācija	3
3	Programma.....	5
4	Pieteikumi.....	7
5	Apdrošināšana	9
6	Reklāma un Starta numuri.....	10
7	Diski un Riepas	11
8	Degviela.....	11
9	Iepazīšanās ar trasi.....	12
10	Testa braucieni (Shakedown).....	14
11	Administratīvā pārbaude.....	14
12	Tehniskā komisija un marķēšana	15
13	Rallija norise.....	17
14	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	21
15	Apbalvošana.....	21
16	Noslēguma pārbaude un protesti.....	22

- 1. pielikums Maršruta karte
- 2. pielikums Iepazīšanās ar trasi
- 3. pielikums Dalībnieku tiesnesis
- 4. pielikums Starta numuri un reklāmas
- 5. pielikums GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

- 1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
- 2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Kurzeme 2015”.



www.rallykurzeme.lv





1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Rallija „Kurzeme 2015” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), SAK Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2015.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Kurzeme 2015” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss, 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija vispārīgie noteikumi ir publicēti www.laf.lv, www.autorally.lv. Latvijas Republikas 2015.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv,

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Rallija ieskaites

6. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē

6. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

1.3 Trase

	Rallijs	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	120.67 km	73,85 km
Rallija trases kopējais garums	480.81 km	303.91 km
Papildsacensību skaits	12	7
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	2
Sekciju skaits	3	2
Aplu skaits	2	2
Power stage	PS11	
Trase	Grants un zemes ceļi 98,5%, asfalts (SSS 12) 1,5%	Grants un zemes ceļi 100%,

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.





2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

LAF: 45/15 Izsniegta: 24.07.2015.

FIA reģistrācija: 1.00034474 Izsniegta: 17.12.2014.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģistrācijas Nr. 50008110141

Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Rīkotāja birojs:

Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija

Tālrunis: +371 29440526

E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapa: www.rallykurzeme.lv, www.autorally.lv

2.3 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

2.4 Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

2.5 Oficiālās personas

Sacensību direktors	Uldis Hmieļevskis	(LVA)
Sacensību vadītājs	Aigars Bite	(LVA)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Ivars Kertjānis	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Administratīvās komisijas vadītāja rallija centrā	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Kaņeps - Kalniņš	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Dmitrij Mironov	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Kaspars Ērkulis	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	(LVA)





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



2.6 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Koncertzāle "Lielais Dzintars", Radio iela 8, Liepāja

Datums:	Laiks:
27. augusts 2015	08:00 – 21:00
28. augusts 2015	07:00 – 22:00
29. augusts 2015	08:00 – 22:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.7 Mediju centrs

Vieta: Koncertzāle "Lielais Dzintars", Radio iela 8, Liepāja

Datums:	Laiks:
27. augusts 2015	10:00 – 21:00
28. augusts 2015	09:00 – 22:00
29. augusts 2015	08:00 – 22:00

2.8 Servisa parks

Vieta: Zemnieku iela 30B, Liepāja

No 27. augusta plkst. 18:00 līdz 29. augusta plkst. 22:00

2.9 Slēgtais Parks

Slēgtais parks starp rallija apliem netiek pielietots.

2.10 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs: Koncertzāle "Lielais Dzintars", Radio iela 8, Liepāja	N 56.5113, E 21.0104
Servisa parks: Zemnieku iela 30B, Liepāja	N 56.5190, E 21.0250
Rallija ceremoniālais starts: pie koncertzāles "Lielais Dzintars", Jūras iela 16, Liepāja	N 56.5121, E 21.0105
Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana: "Mehāniskās darbnīcas", Kalvene, Aizputes novads	N 56.6153 E 21.7346
Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana: AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja	N 56.5363, E 21.0551
Noslēguma tehniskā komisija: "Skandi Motors", Brīvības 146C, Liepāja	N 56.5313 E 21.0465



www.rallykurzeme.lv





3 PROGRAMMA

3.1 Pirms rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 27. jūlijs, 2015	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Pirmdiena, 17. augusts, 2015	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Piektdiena, 21. augusts, 2015	
23:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
23:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
23:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 24. augusts, 2015		
18:00	Termiņa beigas dalības maksai	
Otrdiena, 25. augusts, 2015		
13:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Trešdiena, 26. augusts, 2015		
	Pieteikšanās administratīvajai un tehniskajai komisijai	
Ceturtdiena, 27. augusts, 2015		
8:00-15:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam, rallijsprintam)	Liepāja, Radio iela 8
līdz 15:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijam, rallijsprintam)	Liepāja, Radio iela 8
10:00	Mediju centra atvēršana	Liepāja, Radio iela 8
09:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
15:00-19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Mehāniskās darbnīcas, Kalvene, Aizputes novads
18:00-21:00	Testa brauciens	Aizputes novads, Kalvenes pagasts
20:00-21:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam)	Liepāja, Radio iela 8





Piektdiena, 28. augusts, 2015		
07:00-08:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam)	Liepāja, Radio iela 8
līdz 08:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijsprintam)	Liepāja, Radio iela 8
07:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
07:30-14:15	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja
13:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana	Liepāja, Radio iela 8
15:00	Pirmā komisāru sapulce	Liepāja, Radio iela 8
15:30	Starta saraksta publicēšana (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Radio iela 8
No 15:30	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Liepāja, Jūras iela 16
No 16:00	Atklāšanas ceremonija	Liepāja, Jūras iela 16
16:30	1.apļa starts LK0 (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Jūras iela 16
20:40	1.apļa finišs LK 4A (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Zemnieku iela
Sestdiena, 29. augusts, 2015		
8:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Radio iela 8
09:00	2. apļa starts LK4B (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Zemnieku iela
12:10	2. apļa finišs, LK7A (rallijsprints)	Liepāja, Zemnieku iela
17:30	2. apļa finišs SSS12 STOP (rallijs)	Liepāja, Jūras iela 16
no 17:30	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Jūras iela 16
no 17:30	Noslēguma tehniskā pārbaude	Liepāja, "Skandi Motors", Brīvības 146C
no 19:30	Apbalvošana ceremonija	Liepāja, Jūras iela 16
21:00	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Radio iela 8
21:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Radio iela 8
22:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Radio iela 8





4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 21. augusts, 23:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Sacensībās drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2015.gada 25. augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija vai SAK komisija soda piemērošanai.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 85:

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2015. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.1. punkts.

4.3.3 Ieskaites grupas:

Ieskaites grupas Rallijam "Kurzeme 2015" un Latvijas Rallija Čempionātam

LRČ 1	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3); L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. * dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3); L9** (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3); L8** (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3); L12(2500 cm3 līdz 3000 cm3); L13 (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); kā arī (L8, L9 un L10)**. ** vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem





RK 2	Ietilpst: "Baltic Open" – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2015. gada 1. janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Kurzeme 2015” absolūtajā vērtējumā.

Ieskaites grupas Rallijsprintam

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4 WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4 WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
Junioru kauss	kausa izcīņa 1990. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar "1600" un "2WD Open" grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rikotāja reklāmu:

Rallijā „Kurzeme 2015” un Latvijas Rallija Čempionāta 450.00 EUR
ieskaitēm

Rallijsprinta ieskaitei:

1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open 250.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, testa braucienu un/vai papildus vietu Servisa parkā, ir jāieraksta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai pieteikumā www.aurally.lv.
Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.





Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Legendu komplekts	1
Rally guide 2	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Attālinātā servisa automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

LRC komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle, līguma Nr. 331100641953 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 1423000.00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015. gada 27. augusta plkst. 0:00 līdz 29. augusta plkst. 23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 331100641953, kas noslēgts ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.



www.rallykurzeme.lv





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

Grupa N4 (App. J - 254):

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

Grupas R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

Groupa R1 cars (App. J - article 260):

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 Riepas sacensībām

7.2.1 Atļautās riepas sacensību laikā.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Pilsētas posmā SSS12 atļauts izmantot tikai grants tipa sporta riepas. Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Kurzeme 2015” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2015. gada atklātā čempionāta rallijsprinta nolikuma 5.2. punktam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 Riepas uz iepazīšanos ar trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8 DEGVIELA

8.1 Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaitei dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecinā, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai LAF noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.



www.rallykurzeme.lv





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē un maršrutā papildus tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumu – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruniem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu





ĀTRUMA FESTĪVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

Aļauts šķērsot ātrumposma PS6 trasi pa Aizputes – Kalvenes šoseju (autoceļš P115) un PS8/11 trasi starp atzīmēm “Finišs” un “Stop”.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 15.07.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja aļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu aļauts veikti 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

Rallija ieskaites pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir aļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

9.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā aļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā aļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 euro par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav aļauta.



www.rallykurzeme.lv





10 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

10.1 Pieteikumu iesniegšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 21.08.2015. plkst.23:00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 30.

10.2 Testa brauciena noteikumi

Testa brauciens tiek organizēts 27.08.2015. no plkst.18:00 līdz 21:00, Kalvenes pagastā Aizputes novadā.

Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5 km. Maksimālais braucienu skaits testa ātrumposmā – piecas reizes. Papildus braucienus iespējams veikt, atsevišķi saskaņojot ar organizatoru.

Iepazīšanās ar testa braucieni 27.08.2015. līdz plkst.17:30. Iepazīšanās reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnām jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

10.3 Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 21.08.2015. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 26.augustā rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamo laiku uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

11.1 Administratīvā pārbaude

Vieta: Lielais Dzintars, Radio iela 8, Liepāja

Datums:	Laiks:	
27. augusts 2015	08:00-10:00	Testa brauciena dalībniekiem
27.augusts 2015	10:00- 15:00	Rallija un rallijsprinta dalībniekiem
27.augusts 2015	20:00-21:00	Rallijsprinta dalībniekiem
28. augusts 2015	07:00-08:00	Rallijsprinta dalībniekiem

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

11.2 Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;





- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;

! Rallija ieskaites dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu info@rallykurzeme.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 26. augusts rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Mehāniskās darbnīcas, Kalvene, Kalvenes pagasts, Aizputes novads

Datums:	Laiks:	
27. augusts 2015	15:00-18:00	Testa brauciena a/m
27. augusts 2015	18:00 – 19:00	

Vieta: AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja

Datums:	Laiks:
28. augusts 2015	07:30-14:15

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

12.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi 28.08.2015. no plkst. 15:30 pirmsstarta zonā. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem Servisa zonā D (starp LK11A un LK11B).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārtas nodošanas vieta:

Līdz 29.08.2015 16:30 – rallija centrā.

No 29.08.2015 plkst.17:00 līdz 18:45 – Servisa zonā pie tiesnešu punkta LK11B Service OUT.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 29.08.2015. plkst 18:45.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.3.2 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti ar komisāra lēmumu.

12.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

12.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.



www.rallykurzeme.lv





12.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pieļautas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13 RALLIJA NORISE

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Rallija starts

Rallija un rallijsprinta starts LKO piekdien, 2015.gada 28. augustā plkst.16:30., Liepājā, Jūras ielā 16 pie koncertzāles Lielais Dzintars.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rikotāja pārstāvim rallija centrā - līdz 2015. gada 28. augusta plkst. 14:30. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra (izņemot SSS12):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.



13.1.3 Papildsacensību starta procedūra SSS 12:

- uz LK 12 jābūt gataviem startēt pēc pirmā SSS 12 tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;

13.1.4 Pasākuma oficiālā atklāšana

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

13.1.5 Atkārtots starts (Rally 2)

Rallija ieskaites ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārīgie noteikumi.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rikotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā, jāsauņem galvenā ārsta atļauja (ja tas nepieciešams) un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja to ir nozīmējuši atbilstošie tiesneši.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 28. augustā līdz plkst. 22:15.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.6 Bonusa punkti - „Power stage”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam.

13.1.7 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4B	x	
Sekcija 2/LK 7A		x
Sekcija 3/LK 7A	x	
Sekcija 3/LK 11A		x
Sekcija 3/LK 11A	x	
Sekcija 3/SSS 12 STOP		x



Rallijsprintam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x
Sekcija 2/LK 4B	x	
Sekcija 2/LK 7A		x

13.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

13.3 Finiša procedūra

Sacensības elements rallija ieskaites dalībniekiem beidzas iebraucot SSS12 STOP. Pēc SSS12 STOP rallija ieskaites ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

Rallijsrinta sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā LK 7A. Pēc LK 7A rallijsprinta ieskaites ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Uz LK 4A atļauts apsteigums.

13.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomainas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārīgos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

Attālinātās degvielas uzpildes vietās drīkst iebraukt tikai automašīnas ar Servisa vai Attālinātā Servisa automašīnas uzlīmi.

13.5.1 Servisa parki

Rallijs

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Liepāja	15 min	Jā	Jā
B Light Fitting Zone	Tadaļi	15 min	Nē	Jā
C	Liepāja	30 min	Jā	Jā
D	Liepāja	15 min	Jā	Jā





Rallijsprints

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Liepāja	15 min	Jā	Jā
B Light Fitting Zone	Tadaļķi	15 min	Nē	Jā

13.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²
- Pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

Pirms iebraukšanas servisa zonā Rīkotājs nodrošina auto mazgāšanu.

13.5.3 Lukturu montāžas zona (Light Fitting zone)

Lukturu montāžas zonā:

- Atzīmētajā zonā ir atļauts strādāt tikai 2 komandas locekļiem, lai uzmontētu papildlukturus, izmantojot rokas instrumentus rallija oficiālo personu uzraudzībā.
- 2 komandas locekļi drīkst ieiet LMZ tikai pēc tam, kad attiecīgā šīs komandas automašīnas ir iebraukusi laika kontroles zonā, un viņiem jāatstāj LMZ uzreiz pēc papildlukturu montāžas pabeigšanas.
- Papildlukturus un instrumentus to montāžai var transportēt uz LMZ tikai maza izmēra servisa mašīnās (max 3m*9m) ar uzlīmi Serviss.

13.5.4 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.5 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Kaspars Ērkulis, tālrunis: +371 22309446

13.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – siena ķīpas. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.





13.8 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

13.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonā 7A (rallijs) ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors" Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē.

1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Kurzeme 2015”, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus posmā, LR čempionāta rallijsprinta katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem.

1 vietas ieguvēju LRC Juniors.





ĀTRUMA FESTIVĀLS 2015
27.-30. AUGUSTĀ



1.-3. vietas ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Liepājā, pie koncertzāles "Lielais Dzintars", Jūras ielā 16

Datums:

29. augusts 2015

Laiks:

No 19:30

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 Fināla tehniskā pārbaude (rallijam)

Vieta: "Skandi Motors" Brīvības iela 146C, Liepāja

Datums:

29. augusts 2015

Laiks:

no 17:30

16.2 Protesta iemaksa

Rallijam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

16.3 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!



www.rallykurzeme.lv



/rallykurzeme



/rallykurzeme



/rallykurzeme



/rallykurzeme