

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu
federācijas Ģenerālsēkretāre
L. Medne
2016. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija Komisijas
Padomes priekšsēdētājs
J. Krastiņš
2016. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
EAL Rallija Komitejas
priekšsēdētāja
T. Sepp
2016. gada .decembris



Rallijs „ALŪKSNE 2017”

1. posms 2017. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

1. posms 2017. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

Alūksne, 2017. gada 13. -14. Janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2017” interneta mājas lapa www.autorally.lv



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma	5
4. Apdrošināšana	9
5. Reklāma un starta numuri	11
6. Diski un riepas	11
7. Degviela	12
8. Iepazīšanās ar trasi	13
9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)	15
10. Administratīvā pārbaude	16
11. Tehniskā komisija, marķēšana	16
12. Sacensību norise	18
13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	22
14. Apbalvošana	23
15. Protesti	23

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2017"



1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2017” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2017.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums),

Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi. Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2017” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2017.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv., Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2017” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

1. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
1. posms Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

1.3. Trase.

Rallijs notiks 2017.gada 12.- 14.janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

Rallija trases kopējais garums līdz 300 km

Papildsacensību kopējais garums līdz 105 km

Papildsacensību skaits 10 (5 dažādi posmi)

Apļu skaits 2

Sekciju skaits 4

PS ceļa seguma tips: grants, sniega, ledus ceļi

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2017. gada sacensību kalendārā.

1.5. Rīkotāji

Biedrība ”Autosporta klubs Alūksne”

Reģ.Nr.40008172578

„Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes nov. LV-4406

Tel. +37126544618(LV,ENG,RU), +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com



1.6. Žūrijas komisija:

Žūrijas komisijas vadītājs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Sacensību komisārs	Gunārs Kosojs	(LVA)
Sacensību komisārs	Juhan Mänd	(EST)
Žūrijas komisijas sekretāre	Linda Medne	(LVA)

1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
EAL rallija komitejas novērotājs	Gabriel Muursepp	(EST)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Marek Mōistus	(EST)

1.8. Oficiālās personas

Sacensību direktors	Renārs Salaks	(LVA)
Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš	(LVA)
Drošības komisārs	Juris Osis	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma	Ilgvars Kalmanis	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Ģirts Auziņš	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Dace Janova	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)

1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
12.01.2017	12:00-20:30
13.01.2017	07:30-22:20
14.01.2017	08:00-19:00

Oficiālais rallija informācijas stends Rallija centrā,

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
13.01.2017	08:00-22:20
14.01.2017	08:00-18:00



1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B „Alūksne”,
Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne
Datums: Laiks:
12.01.2017 12:00 atvēršana
14.01.2017 18:30 slēgšana

1.12. Slēgtais parks

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne.
14.01.2017 no 14:54 pēc LK 11
Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS N57.42633 E27.05108
Servisa parks	GPS N57.42851 E27.02222
Rallija tehniskā komisija	GPS N57.42652 E27.02753
Rallija 1.apļa starts	GPS N57.42633 E27.05108
Rallija 2.apļa starts	GPS N57.42851 E27.02222
Rallija finišs	GPS N57.42880 E27.02722
Apbalvošana	GPS N57.42633 E27.05108

2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 13.decembris, 2016.	
12:00	Nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Piektdiena, 6.janvāris, 2017.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
Pirmdiena, 9.janvāris, 2017.	
18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv
Otrdiena, 10.janvāris, 2017.	
12:00-20:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju rallija mājaslapā www.autorally.lv

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 12. janvāris, 2017.		
12:00 - 20:30	Rallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne



12:00	Servisa parka atvēršana	Rūpniecības 8f, Alūksne
13:00-20:00	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
Piektdiena, 13. janvāris, 2017.		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
08:00 – 16:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Rūpniecības 2r, Alūksne
07:30 – 17:30	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
07:30 – 13:30	Iepazīšanās ar testa braucienu	
14:00 – 16:00	Testa brauciens	
17:45	Ierašanās grafika uz ceremoniālo startu publicēšana Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana 1.plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
18:15	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā Starta saraksta publicēšana 1.aplim	
19:00 19:15	Rallija ceremoniālā atklāšana, 1.apļa starts	Brūža iela 7, Alūksne
21:10	Rallija 1.apļa finišs	Rūpniecības 8f, Alūksne
22:00	2. plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
22:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	
Sestdiena, 14.janvāris, 2017.		
08:45	Rallija starts 2.aplim	Rūpniecības 8f, Alūksne
14:54	Rallija finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	
16:00	3.plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
16:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	
17:00	Rallija oficiālo rezultātu paziņošana	
No 18:15	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Kultūras centrs



3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2017.gada 06.janvāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 10.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 70. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2017. gada Latvijas un Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumiem.

3.3.4. Ieskaite grupas Rallijā "Alūksne 2017"

LRČ	WRC, RRC, R5, R4, S2000; A8; A7; A6; N4; N3; N2; N1; R3; R2; R1; - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13* (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); B6 un B7 klases. *dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.
-----	--



LRČ 2	N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; LV-N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem, saskaņā ar nacionālo homologāciju.
LRČ 3	N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9** (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8** (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
	Latvijas Rallija kausa ieskaite.
RK 1	R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³), kā arī (L8, L9 un L10)**.
RK 2	„Baltic Open” – „B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2017.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaite:

Saskaņā ar 2017. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

EMV1	Absolūtā ieskaite 4WD (N4, E12, R5, WRC, S2000)
EMV2	Absolūtā ieskaite 2WD (klases EMV5 - EMV10)
EMV3	4WD N4
EMV4	4WD E12 (nacionālā)
EMV5	2WD R3, A7, N3, E10/1 (ar homologāciju no 2001)
EMV6	2WD līdz 1600ccm A6, R2/1 (ar homologāciju līdz 2012) un R2/2 (ar homologāciju pēc 2012)
EMV7	2WD E11 virs 2000ccm
EMV8	2WD E10/2 1600-2000ccm (ar homologāciju līdz 2001)
EMV9	2WD E9 līdz 1600ccm

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Dalībniekiem Rallijā “Alūksne 2017”, Latvijas Rallija Čempionāta ieskaites

dalībniekiem izņemot grupas RK1; RK2;

500 EUR

grupas RK1; RK2

400 EUR

Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaite:

4WD 500 EUR

2WD 400 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.



3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"
Reģ.Nr.40008172578
SEB banka UNLALV2X
LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

Komandām rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu un 1 servisa a/m uzlīmi.

4. Apdrošināšana

4.1. Apdrošināšana

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar Balta AAS par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2017.gada 12.janvāra plkst.07:00 līdz 14.janvāra plkst.19:00.



4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.



5. Reklāma un starta numuri

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.

iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

6. Diski un riepas

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 6.5'' x16''

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;

radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;

radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;

radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;

minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais

radzes garums ir 20 mm;



- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot riepās atbilstoši 2017.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepās protektora, riepās noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepās protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.3. Riepās, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepās, kuras atbilst:

ziemas riepās ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvēršījumu 2.00 mm virs riepās virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

- Ziemas riepās ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:

15” – max 120 radzes uz riepā

16” – max 140 radzes uz riepā

17” – max 160 radzes uz riepā

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.4. Riepās uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepās, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas!

7. Degviela

7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaitei dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2017.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaitei dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.



7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumiem – 50 EUR

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika (Pielikums Nr.8)

8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80



km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.2.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.2.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 13.12.2016. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku

Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

8.2.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

8.2.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.2.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.2.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.



9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Alūksnes nov. Alsviķu pagasts	Līdz 4 km Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu.	13.01.2017 14:00-16:00

9.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikumu pieņemšana Testu braucienam vienlaicīgi ar pieteikšanos sacensībām:
no 13.12.2016 - 06.01.2017 www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11.punkta prasībām, un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus pēc grafika (Pielikums Nr.8)

Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta. Testa braucienus var veikt 3 reizes. **Testa brauciena dalībniekiem pirms starta, Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs GPS ierīces.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pieļauta startam.

9.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 13.01.2017.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"

Reģ.Nr.40008172578

SEB banka UNLALV2X

LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš, par to vienojoties ar Rīkotāju.



10. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 10.janvārī no plkst.12:00-20:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne

Datums:	Laiks:
12. janvāris 2017	12:00 – 20:30
13. janvāris 2017	07:30 – 11:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11. Tehniskā komisija, marķēšana

Sacensību dalībniekiem 10. janvārī no plkst.12:00-20:00 rallija mājaslapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: Rūpniecības iela 2r, Alūksne.

Datums:	Laiks:
13. janvāris 2017	08:00 - 16:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

- Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa (Dokuments Nr. 2)

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:



- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. **Rallija ieskaites automašīnām 13.01.2017. no plkst.18:30 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) un Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz laika kontroles LK 11.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 14.01.2017 plkst 17:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona pēc LK 11 Rūpniecības iela 8f, Alūksne.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.



11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. Sacensību norise

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien, 2017. gada 13.janvārī plkst. 19:15 Alūksnē, Brūža ielā 7. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).



Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2017. gada 13. janvāra plkst.18:15. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

12.1.2. Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā Alūksnē, Brūža ielā 7 pēc grafika, kurš būs publicēts 13.01.2017 plkst. 17:45 oficiālajā informācijas stendā.

12.1.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts vērtējot 1.apļa kopējo rezultātu summas, neņemot vērā laika sodus pēc PS3, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā, vai Rally 2 sistēmas piemērošana LRC atbilstoši FIA RRSR aktuālajiem noteikumiem.

-Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 13.01.2017. līdz plkst. 22:10. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs



12.1.6. Bonusa punkti - „Power stage”

“Power Stage” tikai Igaunijas čempionāta dalībniekiem rallijā „Alūksne 2017” SS10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši 2017. gada Igaunijas čempionāta nolikumam.

12.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3B	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 9A
4.sekcija	LK 9A	LK 11

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsgaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā

palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

12.3. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc LK 11 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: LK 3A un LK 11.

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gb. ar PVN 21%.



12.5.1. Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	30 min.	Jā	Jā
B Alūksne	1 h 10 min.	Jā	Jā

12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar $7\text{ m} \times 10\text{ m} = 70\text{ m}^2$

Pārējiem dalībniekiem ar $6\text{ m} \times 9\text{ m} = 54\text{ m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas



sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 6A un 9A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu



14. Apbalvošana

14.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2017” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

1 vietas ieguvēju LRC Juniors

Komandu ieskaitē – 1.- 3.vietu

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Alūksnes Kultūras centrā Brūža iela 7, Alūksnē

Datums:

Laiks:

14. janvāris, 2017

No 18:15

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. Protesti

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Rūpniecības iela 8f, Alūksne.

Datums:

Laiks:

14. janvāris 2017

no 14:54

15.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā, kā arī, transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

Sacensību direktors:

Renārs Salaks

