

3.этап Чемпионата Латвии 2014.года по ралли-спринту
1.этап Чемпионата Литвы 2014.года по ралли-спринту

Ралли-спринт “Kalnamuiža 2014”

2014.год, 9.-10.мая

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



Содержание

Программа ралли-спринта:

1. Описание ралли-спринта
2. Организация ралли-спринта
3. Заявки
4. Страхование
5. Административная проверка (АП)
6. Техническая проверка (ТП)
7. Тестовый заезд
8. Ознакомление с трассой
9. Старт ралли-спринта
10. Проведение ралли-спринта
11. Сервисный парк
12. Закрытый парк
13. Результаты
14. Награждение
15. Протесты

Программа ралли-спринта в хронологическом порядке:

Начало приема заявок:	01.04.	
Окончание срока подачи заявок:	05.04.	18:00
Публикация стартовой ведомости в интернете:	07.05.	веб-сайт www.rallykurzeme.lv
Окончание срока подачи просроченных заявок:	10.05.	10:00
Административная проверка (АП):	09.05. 10.05.	от 14:30 до 15:30 (Тестовому заезду) от 08:00 до 10:00
Техническая проверка (ТП):	09.05. 10.05.	от 14:30 до 15:30 (Тестовому заезду) от 8:00 до 10:30
Ознакомление с тестовым заездом	09.05.	от 15:00 до 16:00
Тестовый заезд	09.05.	от 16:00 до 19:00
Первое засидание жюри	10.05	от 10:30
Ознакомление с трассой:	10.05.	от 08:00 до 11:30
Публикация стартовой ведомости:	10.05.	12:00
Старт ралли-спринта, 1-ый автомобиль:	10.05.	13:00
Финиш ралли-спринта, 1-ый автомобиль:	10.05.	17:00
Публикация предварительных результатов ралли-спринта:	10.05.	18:15
Второе засидание жюри	10.05	18:15
Награждение:	10.05.	18:30
Публикация официальных результатов ралли-спринта:	10.05.	18:45

1. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЛЛИ-СПРИНТА.

- 1.1. Ралли-спринт “**Kalnamiža 2014**” проводится в соответствии с ПДД, общей главой Национального спортивного кодекса ЛАФ и правилами ралли-спринта, регламентирующими документами Комиссии стандартных автомобилей (далее по тексту КСА) Латвийской автомобильной федерации (далее по тексту ЛАФ), регламентирующими документами Литовской Автомобильной Спортивной Федерации (далее по тексту ЛАСФ) и дополнительным регламентом этого ралли-спринта. Изменения и дополнения настоящего регламента объявляются только в датируемых бюллетенях, утвержденных Организатором или Спортивным комиссаром. Данный регламент опубликован на латышском и русском языках. В случаях разночтения основным является текст на латышском языке.
- 1.2. Ралли-спринт “**Kalnamiža 2014**” проводится в областях Скрунда, Аизпуте и Ваиньоде, 9. и 10.мая.
- 1.3. Ралли-спринт “**Kalnamiža 2014**” 3.этап Чемпионата Латвии 2014.года по ралли-спринту в индивидуальном и командном зачете, 1.этап Чемпионата Литвы 2014.года по ралли-спринту. Ралли-спринт состоит из 1 круга и 3 секций.
- 1.4. Рабочее время Центра ралли-спринта:
 - **09.05. от 14:30 до 19:00, Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас, N 56° 41.415 E 021° 53.405.**
 - **10.05. от 8:00 до 19:00, Piena muiža – Berghof, Sieksāte, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.**
- 1.5. Старт ралли-спринта:
10.05. в 13:00 у Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.
- 1.6. Финиш ралли-спринта, 1-ый автомобиль:
10.05. около 17:00 у Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.
- 1.7. Трасса:
 - Общая длинна трассы – до 150 км;
 - общая протяженность СУ – до 45 км;
 - дорожное покрытие – 100% гравий;
 - три дополнительных участка: два - два раза, один - три раза;
 - длиннейшая - 7.20 км, кратчайшая – 5.10 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЛЛИ-СПРИНТА.

- 2.1. Организатор: общество „B&K Rallijs”, регистрационный № 40008108473, ул. Реиню межа 16 - 10, Лиепая, в сотрудничестве с обществом „Lierājas rallija komanda”.
- 2.2. Е-маил Организатора: bk.rallijs@gmail.com

- 2.3. Наблюдатель ЛАФ КСА Андрис Миллерс
- 2.4. Официальные лица:
- | | |
|--|--------------------|
| Руководитель комиссии жюри (Латвия) | Юрис Мурниекас |
| Комиссар (Литва) | Шарунас Лиесис |
| Директор гонки | Аигарс Бите |
| Руководитель гонки | Аигарс Бите |
| Коммиссар безопасности | Иварс Кертянис |
| Руководитель технической комиссии (Латвия) | Арнис Симсонс |
| Руководитель технической комиссии (Литва) | Алгирдас Грициус |
| Главный секретарь | Евита Звагуле |
| Офицер по связи с участниками | Улдис Хмиельевскис |
| Руководство пунктов судьей | Реинис Динкитис |
| Обработка данных | Андрис Ригертс |
- 2.5. Организационный комитет:
- Аигарс Бите
 - Иварс Кертянис
 - Улдис Хмиельевскис
 - Евита Звагуле

3. ЗЯВКИ.

- 3.1. Подача заявок начинается: **1.04.2014.**
- 3.2. Спортсменам и участникам, которые планируют подавать заявку на участие в ралли-спринте "Kalnamūža 2014" и у которых есть необходимость в не установленном времени ознокомления ехать по дорогам находящимся в волосте Рудбаржи, области Скрунда, в волости Ембуте, области Ваиньоде, в волости Калвене, области Аизпуте, должны заранее информировать Организатора, для получения письменного разрешения от Организатора. Штраф за несоблюдение этого правила – 450 EUR.
- 3.3. Чтобы спортсмен был включён в официальный список участников, он сам должен заполнить заявку на веб-сайте www.rallykurzeme.lv не позже чем в **понедельник 05.05.2014. в 18:00.** Заявка будет принята только в случае если полностью оплачено **пожертвование ралли-спринту.**
- 3.4. Участники, которые подадут заявку после **понедельника 05.05.2014. 18:00,** допускаются к участию в ралли-спринте только с разрешением Организатора (по телефону +371 29905725).
- 3.5. Участники, которые подали заявку Организатору, но неучаствуют в этих соревнованиях, должны информировать об этом Организатора письменно (или по телефону +371 29905725) до **вторника 6.05.2014. в 18:00.** В обратном случае об этом будет информирована КСА ЛАФ или ЛАСФ.
- 3.6. Максимальное число участников в ралли-спринте - 80. Если Организатору подадут больше заявок, отбор участников участников будет проводится на усмотрение Организатора.
- 3.7. Своей подписью на заявке, участник удостоверяет своё знание регламентирующих документов и регламента соревнований, и своё намерение их исполнять.
- 3.8. Своей подписью на заявке, участник даёт разрешение Организатору на публикацию информации которая включена в заявке, в средствах массовой информации, избранных Организаторам.

- 3.9. Пожертвования ралли-спринту:
до понедельника 05.05. в 18:00
Классы 1600; 4WD, 2WD OPEN, 4WD OPEN 250,- EUR
Кубок Классика 175,- EUR
после понедельника 05.05. в 18:00
Классы 1600; 4WD, 2WD OPEN, 4WD OPEN 300,- EUR
Кубок Классика 250,- EUR
- 3.10. **Оплата пожертвования ралли-спринту на банковский конт Организатора „B&K RALLIJS“: LV22НАВА0551024819302; SWEDBANK AS, с указанным именем и фамилией пилота экипажа. Получатель общество „B&K Rallijs” регистрационный № 40008105473.**
- 3.11. Организатор возвращает заявочный взнос в случаях:
- если ралли-спринт отменен по причине Организатора – полностью;
 - если ралли-спринт отменен по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%;
 - если Заявка не принята – полностью;
 - если заявщик отказывается от участия в ралли-спринте до 05.05. в 18:00 – в объеме 50%;
- 3.12. В ралли-спринте „Kalnamuiža” и в Чемпионате Латвии по ралли-спринту разрешается участие на любой марке легкого автомобиля, соответствующего ПДД и Техническими правилами КСА, разработанными Технической комиссией ЛАФ, и которые делятся на группы зачёта в соответствии с следующими правилами:
- **1.6** автомашины с одномостовым приводом до 1600 см³
 - **4WD** автомашины с полным приводом с атмосферическими двигателями
 - **4WD OPEN** автомашины с полным приводом
 - **2WD OPEN** автомашины с одномостовым приводом
 - **Кубок Классика** автомашины с задним приводом.
- 3.13. В зачёте Чемпионата Литвы по ралли-спринту разрешается участие на любой марке легкого автомобиля, соответствующего Техническими правилами Литовской автомобильной федерации, которые делятся на группы зачёта в соответствии с следующими правилами:
- “SG-1” до 1600 см³ 2WD
 - “SG-2” до 2000 см³ 2WD
 - “SG-3” более 2000 см³ 2WD и 4WD
 - “4WD”- все а/м 4WD в соответствии с правилами Чемпионата Литвы по ралли
 - “2WD”- все а/м 2 WD в соответствии с правилами Чемпионата Литвы по ралли.
- 3.14. В соревнованиях может участвовать любое физическое или юридическое лицо, которому принадлежит годная лицензия участника, выданная ЛАФ или другой АСН, или приобретаая одноразовую лицензию во время АП.
- 3.15. Экипажам, которые отказываются от дополнительной рекламы Организатора, необходимо оплатить двойной взнос участника и сделать соответствующую пометку в заявке. На эмблеме ралли-спринта и стартовых номерах дополнительная реклама Организатора, от неё откажутся нельзя.

4. СТРАХОВКА.

- 4.1. У всех машин должен быть действительный в Латвийской Республике полис **страхования гражданско-правовой ответственности.**
- 4.2. У всех участников должен быть действительный **полис страхования несчастного случая**, с дополнением рискам "автоспорт", за сумму не менее 1500 EUR.

5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА (АП).

- 5.1. Участники должны явиться на предстартовую административную проверку в своё установленное время в Piena tuiža – Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас. Экипажам, которые участвуют в тестовом заезде, предстартовая административная проверка 09.05.2014. с 14:30 до 15:30. Остальным - 10.05.2014. с 8:00 до 10:00. Заявки на АП 07.05.2014. с 9:00 до 18:00 на веб-сайте www.rallykurzeme.lv, указав себе удобное время. Экипажам, которые не подали заявку, время АП определит Организатор. График АП будет опубликован на веб-сайте www.rallykurzeme.lv.
- 5.2. Штраф за опоздание на АП – 40 EUR.
- 5.3. На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:
 - Подписанная заявочная форма;
 - лицензии участников или одноразовые лицензии спортсменов;
 - годный полис страхования несчастного случая;
 - годный полис гражданско-правового страхования;
 - удостоверение водителя (кроме случаев оговоренных в регламенте Чемпионата Латвии по ралли-спринту 2014).
- 5.4. Экипаж обязан информировать АП об их сервисной автомашине и номера её регистрации.
- 5.5. На АП выдаётся легенда трассы, стартовые номера, реклама организатора, карта ознакомления, наклейки для автомашин ознакомления с трассой и сервиса.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ (ТК).

- 6.1. Все спортивные автомобили экипажей должны в своё установленное время явиться на техническую комиссию (место нахождения ТК будет опубликовано на веб-сайте www.rallykurzeme.lv). Штраф за опоздание на ТК – 40 EUR.
- 6.2. Запись на ТК 07.05. с 9:00 до 18:00 на веб-сайте www.rallykurzeme.lv, указав себе выгодное время. Экипажам, которые не подали заявку, время ТК определит Организатор (09.05. с 14:30 до 15:30 участникам тестового заезда и 10.05 с 8:00 до 10:30). График ТК будет опубликован на веб-сайте www.rallykurzeme.lv.
- 6.3. Стартовые номера, эмблемы ралли-спринта и реклама организатора должны быть прикреплены на автомашину в местах, предусмотренных в приложении дополнительного устава, до технической проверки автомашины.

7. ТЕСТОВЫЙ ЗАЕЗД.

- 7.1. Заявки на тестовый заезд (каждый 4.00 км) до 06.05.2014. 18:00 на веб-сайте www.rallykurzeme.lv.
- 7.2. Пожертвование 75 EUR. Пожертвование оплачивается во время АП.
- 7.3. Тестовый заезд будет проходить если заявку подадут как минимум 10 экипажей.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

- 8.1. График и порядок ознакомления с трассой организуется самим экипажем, неопаздывая на ТК.
- 8.2. При получении документов ознакомления и маршрута, участники должны информировать АП о автомобилях для ознакомления с трассой.
- 8.3. Ознакомление с трассой разрешается: **10.05.** от **08:00** до **11:45**.
- 8.4. Порядок ознакомления СУ нерегламентируется, но не больше чем два раза один СУ. **Штраф за нарушение – 150 EUR.**
- 8.5. Ограничения:
 - На трассе СУ запрещено движение в противоположную сторону ралли-спринта. Штраф за нарушение - запрещение участвовать в гонке;
 - На всех спецучастках ралли-спринта во время ознакомления необходимо соблюдать ограничения скорости определённые Организаторам - **70 км m/h**. Организатор может определить другие ограничения скорости в легенде трассы;
 - На ознакомление с трассой разрешаются только шины с летней покрышкой. Пользоваться покрышками M+C и спортивными покрышками для гравия разрешается только если сделано пожертвование **150 EUR** во время АП. Штраф за нарушение этого пункта – **450 EUR.**
- 8.6. Штраф за нарушение скорости во время ознакомления и в рамках легенды тестового заезда применяется в соответствии с следующими условиями:
 - 1-ое нарушение: денежный штраф – 15 EUR за каждый превышенный км /h;
 - 2-ое нарушение: денежный штраф – 30 EUR за каждый превышенный км /h;
 - 3-е нарушение: в согласии с решением Жюри, до исключения из соревнований;
 - Если превышено более чем 40 км/h (показание радара) – исключение из соревнований;
 - Превышение до 10 км /h не штрафуется. Участник подписывается о фактическом показании радара.
 - Штраф за другие нарушения ПДД во время ознакомления – 50 EUR.
- 8.7. Организатор имеет право сообщить о нарушении правил ознакомления с трассой в ASN виновного экипажа.
- 8.8. Карты ознакомления необходимо предоставить официальным и уполномоченным лицам организатора или дорожной полиции по первому требованию.
- 8.9. **Контрольные карты** ознакомления необходимо сдать в центр ралли-спринта **10.05. до 12:00**. Штраф за опоздание - запрет участия в гонке.
- 8.10. Все штрафы за фиксированные нарушения во время ознакомления должны быть оплачены **10.05. до 12:00 в центре ралли-спринта**. Публикация наложенных штрафов на официальном стенде ралли-спринта.
- 8.11. Трасса мерится с измерительным прибором Terratrip 303 и измерение на дорожном участке Скруднда - Аизпуте между 1 км - 4 км равен 3 км.

9. СТАРТ РАЛЛИ-СПРИНТА.

- 9.1. Публикация стартового списка:
10.05. в 12:00, официальный информационный стенд ралли, в центре ралли-спринта, **Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.**
- 9.2. Старт ралли-спринта:
10.05. в 13:00 старт у Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.
- 9.3. Стартовый интервал – 1 минута.

10. Ход РАЛЛИ-СПРИНТА.

- 10.1. После 1-ой и 2-ой секции устраивается группировка, чтобы определить новое стартовое время на следующий КВ.
- 10.2. **Во время СУ, ремни безопасности участников должны быть пристегнуты и шлемы застёгнуты. Штраф за любое нарушение этого пункта регламента, фиксированный судьями - исключение из соревнований.**
- 10.3. **Стартовая процедура спецучастков:**
- экипаж занимает стартовую позицию после приглашения стартового судьи;
 - когда стартовый судья жестом дает знак о правильной стартовой позиции – за 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижен до момента старта и экипаж должен постоянно визуально следить за световыми сигналами электронного табло;
 - на световом табло отображается астрономическое время;
 - за 30 секунд до старта судья передает штурману карнет;
 - за 25 секунд до старта на табло вместо астрономического времени начинают отображаться оставшиеся до старта секунды;
 - последние 5 секунд достартовой минуты отображаются пятью постепенно загорающимися красными световыми сигналами. Только когда они все погасли – дорога свободна;
 - если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую линию старта до момента, когда на стартовом табло погасли красные сигнальные огни, автоматически фиксируется и с задержкой в 5 секунд идентифицируется фальстарт;
 - окончательное решение о факте фальстарта принимает стартовый судья, сделав соответствующую пометку в стартовом протоколе.
 - В случае если невозможно дать старт с помощью электронной стартовой установки, старт СУ дает судья в соответствии с пунктом 21.4.2. правил ралли ЛАФ КСА.
- 10.4. Если экипаж останавливается на трассе СУ по любой причине и не продолжает соревнования, или если случилось происшествие и автомашина находится на дороге, необходимо выставить аварийный треугольник (не ближе чем на расстоянии в 50 м от участвующей в происшествии автомашины на той стороне дороги, на которой находится потерпевший аварию или стоящий автомобиль), чтобы своевременно предупредить следующие экипажи о возможной помехе на дороге. В происшествие, в котором нет пострадавших, которым необходима неотложная медицинская помощь, члены экипажа должны наглядно показать знак «ОК» следующим трем автомашинам. Если экипаж задействован в происшествии, в котором есть пострадавшие, которым необходима неотложная медицинская помощь, экипаж должен немедленно сообщить об этом следующим двум экипажам, используя знак «SOS».
- 10.5. Если экипаж выбывает, экипаж должен информировать центр ралли-спринта (моб. тел. +37126130013), а так же, как полагается заполнить контрольную карту, указав причину выбывания, прежде чем здать её замыкающей автомашине, которая оснащена мигающими зелёными

сигнальными огнями. О любых нарушениях этого пункта и пункта 9.4. организатор гонки будет информировать Комиссию стандартных автомобилей ЛАФ или ЛАСФ для применения соответствующего штрафа.

11. СЕРВИСНЫЕ ЗОНЫ.

- 11.1. Сервис, заправка топливом и смена шин разрешена только в сервисных зонах, указанных в легенде.
О правилах рабочей безопасности и пожаробезопасности отвечает экипажи и их обслуживающий персонал.
В сервисную зону разрешено заезжать только а/м соревнований и их обслуживающему персоналу с наклейками, изданными Организатором. Штраф за нарушения этого правила – 50 EUR.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

- 12.1. После финиша ралли-спринта применяется закрытый парк автомобилям Чемпионата Латвии и зачёта ЛАСФ.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ.

- 13.1. Публикация предварительных (предыдущих) результатов ралли-спринта – **10.05. в 18:15** на официальном информационном стенде.
13.2. Публикация официальных результатов ралли-спринта – **10.05. в 18:45** на официальном информационном стенде.
13.3. **Денежные штрафы за нарушения во время гонки необходимо заплатить в центре ралли-спринта 10.05. до 18:00.**

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 14.1. Награждение проходит 10.05.2014. в 18:30 у Малочного музея **Piena muiža – Berghof, Сиексате, приход Рудбаржу, регион Скрундас.**
14.2. Организатор награждает 1-3 место в каждом классе зачёта.
14.3. Организатор награждает 1-3 место в Чемпионате ЛР по ралли-спринту в командном зачете этапа.
14.4. Организатор награждает 1-3 место в Чемпионате Литвы по ралли-спринту в командном зачете этапа.
14.5. Организатор и спонсоры имеют право наградить экипажи поощрительными призами.
14.6. Призёры обязаны присутствовать на церемонии награждения. Если призёр не присутствует на награждении, он теряет право получить призы.

15. ПРОТЕСТЫ.

- 15.1. Участник имеет право подать адресованный Комиссару протест против решения спортивного судьи, против хода или результатов ралли до публикации предварительных результатов, а так же против предварительных результатов. Объём вноса и порядок протестов и апелляций оговорён в 6-ом параграфе Регламента открытого чемпионата Латвии по ралли-спринту 2014. Участникам ЛАСФ - в согласии с правилами ралли-спринта ЛАСФ.

УДАЧИ НА ТРАССЕ!